

海曙新街 有了新变化

这里曾是许多年轻女性
趋之若鹜的地方

4月16日,周女士开车到海曙区新街商城想看看夏装。让她没想到的是,新街从开明街到花园这段路的两边都安装了红黄相间的隔离软桩。“原来很多车停在路两边,使狭窄的道路上车辆通行困难。现在这样改了以后,新街整洁了许多。”虽然需要到别处去找停车位,但周女士还是对新街的这个新变化给予了支持。

1 现状: 路边安装了隔离软桩

新街兴建于20世纪90年代,有一个当时时尚摩登的新街商城,一度成为宁波时尚地标。但当时的建设者们肯定也预计不到,后来这里的车流量会这么大。“新街全长300来米,路面狭窄,宽仅10米,一旦路面上停放车辆,其他车通行就会受阻。”江夏街道新街社区党委书记沈顺吉说,两边店铺商家也深受其扰,多次到社区反映路面乱停车问题。

“我们这里停车位少。有人来吃饭、办事,不管三七二十一把车一停,半个车身停在路面,人就潇洒地走了。”一名店家说,有时候还会因车辆停放引发口角,“我们让车主不要这样停车,他就轻飘飘来一句:我就在附近买个东西,马上开走。甚至有的车主根本不理会,自顾自走开了。”在拐角处,还能清晰看到有上街沿被车辆压碎的痕迹。

随意停放的车辆,让新街这条原本就狭窄的小巷子,更加捉襟见肘。“新街位于社区内部,车辆乱停乱放,交警、综合执法部门也很难管。除了商家,也经常有居民向我们反映,如果哪天出现火灾等紧急情况,消防车也开不进来,所以打通消防通道势在必行。”沈顺吉说。

而让沈顺吉下定决心整改的,是上个月的一次火情。“那天,平台上起火冒烟,商家、居民纷纷报警。”但消防车开到新街东出入口的时候,被随意停放的车子给堵住了。沈顺吉赶紧指挥消防车从大梁街(单行线)逆行至大梁巷,这才顺利扑灭了火情。“但也足足耽搁了5分钟,幸亏没造成严重后果。”

为此,新街社区联合交警、消防、综合执法等部门,经过现场查勘,比照消防车实际宽度,并与周边的店家、居民、业委会进行了商讨后,提出了最终解决方案:在新街两边设置隔离软桩。

4月10日,全新的隔离软桩正式“上岗”。

“新街属于内部道路,就算有市民向我们投诉,我们也不好进行处罚,现在设置了隔离软桩,可以有效防止车辆乱停乱放。如果遇到紧急情况,消防车或救护车要开进来,隔离软桩也可以被轻易碾压,不影响这些车辆的通行。”海曙交警大队一中队中队长叶斌表示,这次他们把新街作为一个试点,以后其他老小区也可以作为一个参考。



整改后,路两侧安装了隔离软桩。



整改前,很多汽车侧停在路面。

2 历史: 年轻姑娘最爱逛的街

其实,说到新街,很多70后、80后市民都知道,这里曾经摩登繁华,是很多年轻姑娘最爱逛的一条街。甚至,海曙区江夏街道新街社区也因这条只有300多米的街而得名。特别是在2000年前后,新街上开了一家非常时尚的理发店——纤手,年轻人都趋之若鹜。

已经40多岁的徐女士年轻时是这条街的常客。“新街的西边主要是纤手理发店,当时我和老公还没结婚,两个人经常相约一起去洗头、做头发。”徐女士说,晚上没事,她也经常会到新街中部和东边的服装店看看,有时候看到心仪的衣服也会咬咬牙买下。“那时候,这里的服装店吸引了多少年轻姑娘的脚步啊。”

今年66岁的徐师傅是新街的老街坊。回忆起当时的繁华热闹,徐师傅用了一个夸张的修辞方法:“人只能横着走,否则互相过不去。”

“这里开了很多时尚的服装店,吸引了很多年轻姑娘。

而不论白天还是晚上,理发店也总是挤满了人。”徐师傅还庆幸,当时私家车还没普及,否则这里早就连下脚的地方都没了。

“而且,我还发现,自从有了这个理发店,还带起了男性也到店里洗头的潮流。”徐师傅观察得很仔细,但他也看到了这条街从繁华热闹到落寞的过程。“一直到疫情前,这里都还算热闹,但后来,这里很多商铺都选择了离开。”

4月16日,记者在新街看到,从西边出入口到花园的这段路还没有进行改建,路边停满了汽车。特别是沿着花园停了一圈汽车,让道路更加拥挤。路边的商铺全部都开着,但徐师傅说已经不是当年的商家。

“我们计划明年改造新街剩下的130多米道路,让这里的商铺和居民都能享受整洁的街道和便捷的交通。”沈顺吉说。

记者 林伟
通讯员 沈棠燕 姜嘉瑞/文
记者 刘波/摄