

电动自行车乘员头盔 实行强制认证 宁波情况如何？

近日，国家市场监督管理总局召开专题新闻发布会，决定对具有较高安全风险的商用燃气燃烧器具、电子坐便器、电动自行车乘员头盔、水性内墙涂料等7种产品实施强制性产品CCC认证，将低压元器件由CCC自我声明恢复为第三方评价方式。

宁波电动自行车保有量超过500万辆，相关政策的出台和大众利益息息相关。电动自行车乘员头盔实行CCC认证在宁波的落实情况如何？记者进行了调查。



新二号桥市场一家销售头盔的店铺，其头盔都有CCC认证。 记者 毛雷君 摄



1 专业市场：早就全面实行CCC认证

在新二号桥市场二楼百货区，一家专门经营电动自行车和摩托车乘员头盔的店铺里摆放着10多种头盔，颜色功能各异，有顾客正在挑选，老板娘徐女士忙得不亦乐乎。

记者询问徐女士是否知道国家相关政策，要对电动自行车乘员头盔实行强制的CCC认证。她告诉记者：“我们这里早就全面实行CCC认证了，没有认证的产品，我们是不销售的。”

徐女士说，近几年，国家出台了针对电动自行车相关产品的政策，该店铺都是第一时间贯彻

落实。“宁波本地生产头盔的企业不多，我们都是从温州和金华等地进货，因为那里是传统的头盔生产地，我们进的所有产品全部通过国家相关认证，品质都是有保障的。”

记者查看了店铺里的样品，所有头盔都标明了详细的产品规格、型号以及CCC认证标志。其中还有不少是摩托车乘员头盔。徐女士说，这种摩托车乘员头盔比电动自行车乘员头盔要贵一些，但安全性更好，因此也卖得不错。“现在大家的安全意识提高了，对于头盔的要求也高了。”

2 专卖店：全部有CCC认证标志

之后，记者来到鄞州区民安路，这里有雅迪、爱玛等知名电动自行车专卖店。一名店员告诉记者，店里的头盔都是厂家直接发货过来的，品质有保证，全部有CCC认证标志。

“我们的头盔从去年夏天开始就全部有了CCC强制认证标志，顾客在买的时候也都会留意头盔的品质。”雅迪门店销售人员说。

销售人员随机给记者出示了一个头盔，里面的信息显示，这是

一款摩托车乘员头盔，同样也经过CCC认证。销售人员表示，现在厂家都已经主动升级了头盔的品质，顾客在购买时不用担心头盔的质量问题。

“现在市场竞争激烈，各厂家都会在细节上下功夫，头盔、雨衣等作为电动自行车的必备附加品，厂家都会尽量往高规格上靠，也是为了给消费者更好的体验和安全保障。”爱玛品牌门店销售人员对记者说。

3 共享电动自行车：头盔都有CCC认证

除了专业市场和品牌专卖店外，宁波还有不少共享电动自行车，它们的头盔质量有保证吗？

记者注意到，最近有不少宁波本土的小遛共享电动自行车更换了全新的头盔。相比以往黄色的头盔，新款的白色头盔更加厚实，内衬里标明的是摩托车乘员头盔，并且有CCC认证标志。

小遛共享总经办工作人员告诉记者，他们的共享电动自行车乘员头盔都是头部品牌厂家生产的，符合国家相关标准。“所有上路的共享电动自行车和头盔都有CCC认证，只是以前的头盔里面没有粘贴标志。目前这批全新的头盔进行了升级，也粘贴了认证标志，今后将进行逐步更换。”

4 线上销售：所售产品都具有CCC认证

记者在各主流购物网站搜索“电动自行车乘员头盔”，结果显示，所售产品都具有CCC认证。可见，网络平台已经将其作为上线销售的先决条件，非认证头盔在这些网络平台上踪影全无。

宁波市市场监管局相关负责人告诉记者，根据国家市场监督管理总局公告，2025年5月1日起，列入CCC认证目录的电动自行车乘员头盔、防爆灯具及控制装置，应当经过CCC认证并标注CCC认证标志后，方可出厂、销售、进

口或者在其他经营活动中使用。“纳入CCC认证是有过渡期的，我们也会加强相关检查力度。”

2023年，国家市场监督管理总局会同公安部、工业和信息化部制定发布了《摩托车、电动自行车乘员头盔》(GB811-2022，以下简称“新国标”)，并于当年7月1日起在全国范围内开始实施，全面替代GB811-2010《摩托车乘员头盔》。新国标在固定装置稳定性、佩戴装置强度、吸收碰撞能量、耐穿透、护目镜等方面都作了明确规定。

●相关链接

什么是强制产品认证

强制性产品认证，也就是大家熟知的CCC认证，是我国政府按照市场化、国际化的原则，对涉及人身健康安全的产品实施的一种市场准入制度。目前，CCC认证目录覆盖了包括家用电器、电子设备、汽车、玩具等16大类100种产品。

国家市场监督管理总局将按照

“有效性、便利化”原则降低企业获证成本，明确要求有关认证机构和实验室在确保认证质量和风险可控的前提下，合理采信企业已有的国际认证、自愿性认证、委托检测报告等各类合格评定结果，简化认证环节，提高企业获得CCC认证的便利度。

记者 毛雷君