

今年夏秋新航季 首架“旅游包机”起飞！ 罕见推出“一团三导”模式



昨天是中国民航夏秋航季首日。一大早，宁波栎社国际机场T2航站楼大厅人头攒动，其中，百余名游客陆续于9点多登上了由宁波飞往桂林的9C8501航班，开启了五天四晚的“桂林山水之旅”。这也是今年夏秋新航季由宁波飞出的首架“旅游包机”，还力推“一团三导”模式，颇为罕见。

桂林风光。

1 “甬桂旅游包机”首航

“今天这班是夏秋新航季的宁波首发旅游包机，客座率100%。”浙江春秋国际旅行社总经理杨士培告诉记者，该航班从宁波飞往桂林，采用179座的空客320飞机执飞。

据介绍，由于处于非节假日时

段，其中112名是旅行团客人，绝大多数年纪都超过了60岁，因此旅行社优化了航班时刻，主打“上午去，下午回”，避免了早起和深夜的折腾，旅客出行舒适度更高。

采访中记者发现，旅行社对“宁波-桂林”旅游包机收客信心满

满，本趟执飞计划采用了双向包机、包房，而且包机时长从3月31日开始，一直到10月26日，每日都飞。“我们结合桂林山水文化等精华旅游资源，设计了三大主题线路，以满足各年龄层客群的不同出游需求。”一名导游告诉记者。

2 力推“一团三导”模式

记者注意到，与以往旅行社“一团一导”不同，本趟旅游包机其中的一个团采用了罕见的“一团三导”。

所谓“一团三导”，“就是一个旅游团同时配备三个导游，分别是文旅讲师、生活管家和康养助理。”浙江春秋国际旅行社总经理杨士培告诉记者。

据介绍，这款产品专门面向60岁以上老年人，其中，“文旅讲师”主要负责旅游讲解，类似于传统旅游团的导游功能；“生活管家”负责

专业跟拍，同时协助老年人分享旅游照片、视频，甚至进行视频直播；“康养助理”则主要提供跟团保健服务，如定时帮老人测量血压，提醒老人及时吃药、安排晨练等服务。

同时，“一团三导”旅游团在线路设计上做了调整，不仅安排入住高端酒店，景点逗留时间、午休时间也相应增加；旅行团保费方面也更贴心，除了旅游意外保险、旅游责任险，还选择了医疗保险等。

据悉，老年旅游团产品的设计向来被视为业内一大难点。其背后，一方面是庞大老年群体对旅游的高需求量；另一方面，部分老年人由于身体条件、学识等原因需要更优质的旅途服务，但该群体长期以来对产品价格又相对敏感……旅行社力推“一团三导”产品，可在一定程度上满足部分群体需求，同时推动了旅游业的创新和发展，也有利于旅游行业的形象和声誉提升。

记者 谢舒奕

早熟枇杷上市！ “北方春果第一枝”也来了

“哇！枇杷上市了！”市民张女士最近逛水果店时发现，黄澄澄的早熟枇杷已悄然上架，看看还算友好的价格，忍不住买了一盒尝尝鲜。

事实上，春暖花开，时令春果“走马灯”式焕新，除了早熟枇杷，还有“北方春果第一枝”的大樱桃和来自南方的杨梅。

在宁波果品批发市场，记者注意到，春季水果上新了不少，批发商和散客市民纷纷围着春果货架货比三家下单选购。早熟枇杷主要产自四川攀枝花、云南昆明、福建漳州及泉州等地，皮薄个大，每斤价格为15元至25元。

“好大的个儿！这大果比一元硬币还要大不少！”3月29日，来到宁波果品批发市场采购水果的市民孙小姐，一眼就被颗颗饱满、色泽紫红的大连美早大樱桃吸引住了，试尝一口，“汁水丰富，鲜度高，完全可媲美进口车厘子！”

最近，随着进口车厘子下市，国产大连樱桃已在宁波上市，两者实现无缝对接。其实，从品种角度看，车厘子和樱桃是同一品种，只是称谓不同。中国种植欧洲甜樱桃的历史并不长，只有100多年，最早的种植地区是大连和烟台。近几年，大连的温室大樱桃种植蓬勃发展，已成为国内温室大樱桃的主要种植主产区。

大樱桃一直是水果中的贵族。作为北方地区春季第一个上市的水果品种，大樱桃有“北方春果第一枝”的美誉。目前在售大连产大樱桃货量较多，果皮光泽鲜亮，口感不输进口车厘子。黑色大樱桃每斤售价55元至70元不等；黄色大樱桃较贵，售价每斤超200元。

杨梅方面，目前宁波在售的杨梅基本是从云南空运的杨梅，口感、味道与年中上市的本地杨梅虽有差距，但也值得尝鲜。杨梅的个头有大有小，大杨梅售价70元/斤至80元/斤，小杨梅售价30元/斤至40元/斤。

记者 周晖 通讯员 丁瑶 文/摄



枇杷

宁波晚报公益广告

诚信 是无形之财

