



国三及以下排放标准的柴油货车,“行走”的路,将越来越窄了!

3月26日,宁波市生态环境局再次发出提示通知:在北仑、镇海两地先行实施限行政策的基础上,自今年4月1日起,绕城高速及奉化中心城区范围内限制国三及以下柴油货车通行,2025年1月1日起全市禁行。



1 从绕城高速限行到全市禁行,将分为两个阶段

具体通行管理措施和时间分别为——

第一阶段:自2024年4月1日0时起,全天禁止上述各类车辆在以下范围内通行:G1504宁波绕城高速公路所围成的封闭区域内道路(不含G1504宁波绕城高速公路);奉化区:锦奉大道—宝化路(含金海路、金钟路)—四明路—机场南路所围成的封闭区域内道路(不含边界道路)。

第二阶段:自2025年1月1日0时起,

全天禁止上述各类车辆在宁波市行政区域内通行。

此次限行对在本市行政区域内通行的外地车辆同等有效。对违反通告限行规定的,将由公安机关交通管理部门依据《浙江省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》第七十五条规定:机动车驾驶人“不按交通标志、标线指示通行的”等情形之一的,处100元罚款。

2 限行和淘汰,是一次长三角区域城市的“联合行动”

市生态环境局相关负责人告诉记者,对国三及以下排放标准柴油货车的限行和淘汰,是一次长三角区域城市的“联合行动”。

据悉,为减少机动车污染物排放,加快国三及以下排放标准柴油货车淘汰进度,根据《长三角区域国三柴油货车限行指导方案》要求,要建立健全长三角区域机动车污染一体化联防联控治理机制,推动高污染机动车信息共享,实现受限车辆同等限行、异地监管。2024年底前,长三角区域内所有设区的市的中心城区全面限行国三

柴油货车限行;2025年底前,上海、江苏、浙江、安徽三省一市辖区内全面限行国三柴油货车,基本淘汰国三柴油货车。

2017年以来,北京市、上海市、天津市、深圳市等城市陆续出台了国三柴油货车限行政策。长三角范围内的上海、杭州、金华、南京、苏州、南通、合肥、芜湖等城市也相继跟上对该类型柴油货车的限行“步伐”。

2019年起,我市在北仑、镇海两地中心城区先行实施国三及以下柴油货车限行,总体运转情况良好。

3 国三及以下排放标准柴油货车,年检超标率近30%

为什么要“针对”国三及以下排放柴油货车出台限行措施?这是因为,国三及以下排放标准柴油货车,是我市现存柴油车中排放标准最低的车辆,由于使用年限长,发动机老化、超负荷使用现象严重等原因,其年检超标率近30%,超标车辆上路、冒黑烟行驶时有发生。

2023年经市政府同意,《宁波市加快淘汰老旧柴油货车实施方案》(甬环发〔2023〕67号)于2023年5月9日正式实施后,鼓励

促进效果明显。2023年,我市累计淘汰国三及以下柴油货车18728辆,累计发放淘汰奖补资金近4000万元,全年实现氮氧化物减排超过2000吨。

市生态环境局相关负责人表示,2024年,我市将持续推进国四营运柴油货车淘汰,预计淘汰数量将超过9000辆,实现氮氧化物减排超过7000吨。

记者 滕华
通讯员 陈晓众 刘金鑫

敏锐感知风险,避免资金损失

近日,马先生到中信银行宁波前湾支行临柜办理转账汇款,同时要求提高手机银行转账限额。柜员对其进行转账业务风险提示。当询问是否认识收款人时,马先生表示不认识,转账用途是对方要求将客户的“微粒贷”额度回收。银行柜面人员发现异常情况后并未着急办理业务,而是报告上级领导,对该笔转账业务进一步核实。

银行工作人员同步向马先生询问具体情况,马先生表示,其前期通过微信的“微粒贷”办理贷款,贷款资金已入

账,后自称“微粒贷”平台客服以回收贷款为由要求客户转账。同时,其通过远程共享客户智能手机分享过手机页面,之前通过其他银行转出2.8万元。

针对此种情况,银行工作人员联想到日常反诈工作提示过相似案例,意识到马先生可能正在遭遇电信网络诈骗,立即协助其进行报警。银行工作人员耐心细致地分析讲解,让马先生打消了转账的念头,成功避免了3.7万元的资金损失。

事后,银行工作人员对马先生宣讲

了防范电信诈骗相关知识,协助其下载安装“国家反诈中心”APP。鉴于之前马先生共享过手机页面,工作人员建议他立即重置交易密码,通过“微粒贷”平台正常还款后作结清处理。

中信银行宁波分行提醒,“屏幕共享”相当于手机的录屏操作,会把屏幕上显示的内容全都记录下来,并同步让对方看到,包括弹框显示短信、微信、其他APP推送的内容。也就是说,你在手机上的任何操作,对方在电脑上都能看到,包括输入密码、解锁的过程,将面临



信息泄露、财产损失的风险。

国家金融监督管理总局宁波监管局温馨提醒,警惕陌生人的“屏幕分享”邀约,涉及私人信息,特别是银行卡密码、验证码时,一定要谨慎。

记者 徐文燕
通讯员 何爽 赵振炜 顾盈瑜