



六横公路大桥高架两侧田地密布,采用“连拱隧道”设计后,使得左右2条高架路面紧紧并拢在一起。



六横公路大桥昆亭岭隧道采用了M形连拱设计。记者 范洪 摄

宁波最长“连拱隧道” 为何建在这儿？

在北仑柴桥到春晓的昆亭岭隧道旁,一个全新的高等级公路隧道正在开凿施工。新隧道长513米,采用左右双洞设计,即来往车辆各使用一个隧洞。与其他隧道有所不同的是,这两个隧洞紧紧连在一起,从而形成一组M形的“连拱”。据了解,这也是宁波在建的最长公路“连拱隧道”。

这是建设中的六横公路大桥一期二标的施工现场,隧道口两侧连接的高架桩基已基本完工,远远望去,犹如一条游龙在广袤的田野中延伸。这个

标段终点是规划中的杭甬高速复线三期柴桥枢纽,项目的起点就是这个正在施工的新昆亭岭隧道。

未来,这里将实现六横大桥与杭甬高速复线的直连。也就是说,从六横、梅山上高速,就能一路直达杭州、上海,而不必绕行宁波市区。

标段施工单位宁波交工项目副经理卢松告诉记者,两个隧洞紧紧连在一起,在工程中被称为“连拱隧道”。与左右彼此各自掘进的“分离式隧道”相比,“连拱隧道”的工程难度是成倍增

加的,施工风险也随之大幅上升。那为什么还要建这样的“连拱隧道”呢?卢松回答了四个字:“节约土地!”

卢松介绍,与隧道相连的是高架路面,建设2个隧洞,意味着要连接2条高架。2个隧洞挨得越近,2条高架就能相应并得更拢,从而更高效集约地利用土地。

“这段高速沿线分布着昆亭、王家麓、久勤、河头等村落,田地密布,可谓是寸土寸金。”卢松说,“常规的分离式隧道,两座高架间距一般在20米以

上,而采取连拱隧道,两座高架路面间距不到2米。”

据项目部测算,仅采用“连拱隧道”一项,六横公路大桥一期就可节约土地30余亩,同时尽可能减小对周边建筑物的影响,将高速公路集约利用土地发挥到了极致。

据介绍,目前这座“连拱隧道”的左右双洞都在全力掘进,预计今年3月底迎来隧洞首通,整个六横公路大桥的一期工程预计在2025年建成通车。

记者 范洪 通讯员 何明芳 吕小雪

农行掌银9.0 焕新发布

跃动的幸福生活
9在你的掌心里

www.abchina.com
服务热线 95599

中国农业银行
AGRICULTURAL BANK OF CHINA

刘明： 源自骨子里的 “坚韧不拔、踏实肯干”



1月10日,宁波东方电缆股份有限公司检测中心重点实验室副主任刘明启程远赴荷兰,为公司在当地的海上风电项目提供技术支持。这意味着他将连续两年在海外过春节。

从一线生产操作人员成长为海底电缆技术服务“标杆”,刘明的骨子里始终不改退役军人“坚韧不拔、踏实肯干”的精神。

前不久荣获“浙江省退役军人就业成绩突出个人”称号,对他来说,更像是一记“发令枪”响,推着他迈上新征程。

2003年,刘明来到宁波东方电缆股份有限公司,从低压电缆成缆工序的普通操作工做起,用5年时间走上生产管理岗位。2019年,他成为公司检测中心重点实验室副主任。

工作上的“突飞猛进”,离不开他在部队的“打磨”。2000年,18岁的他选择参军。两年军旅生涯,为他磨炼出顽强的意志和遇到困难不退缩的韧劲,让他至今受用。

退役回到地方后,他把在部队培养的品质带到工作中。从业20年,面对多次转岗,他从未有过半句

怨言,半分退缩,而是将其视为一次又一次学习的机会。没有相关经验,他就向前辈、同事请教,自己勤加摸索。别人要两三年才能胜任的工作,他仅用半年就能独当一面。“没有秘诀,就是在工作上想得多一点,做得多一点。”刘明说。

关键时刻站得出来,尤其是公司在从传统电缆向海底电缆转型的重要时刻,在突破国外技术垄断的关键时刻,在大力发展海上风电等清洁能源的战略时刻……都能看到刘明参与其中的身影。他带领团队出色完成国家电网舟山、福建、广东等地岛屿的电网连接安装及抢修工作,参与我国沿海数十个海上风电场的建设,还先后参与亚洲及南美洲等地项目的施工及援建,得到当地业主部门的高度评价。

“预计明年荷兰的这个项目就可以结束。”刘明说,不同于以往,这次前往发达国家开展业务,不单是拓展国外市场,更重要的是要在欧洲国家树立良好的中国形象,“通过技术出国让欧洲人更了解中国,更认可中国的产品和技术。”

记者 石承承