宁波日报 NINGBO DAILY

在宁波读懂长三角“关键支点”

11月10日，宁波舟山港，今年第4000万个集装箱稳稳起吊。

现场没有仪式，没有等候的记者。有人追问，这只箱子停在哪个泊位、由哪台桥吊抓起？港口负责人答得平静：它只是万千货箱里的一只，不必特意标记。

这是宁波舟山港第二次跨过4000万标箱关口，较去年提前22天。

这份提速不是偶然，有例为证：安徽阜阳一家地砖企业，每年三分之一的出口货物从这里出海。货柜在蚌埠装箱，依托港口前移的内陆网点走铁海联运，72小时便可抵港。

今年前三季度，长三角货物贸易进出口额15.19万亿元，占全国比重升至38.1%。

内陆货柜通江达海，只是宁波服务长三角的一个切面。更深一层的探索，藏在产业互通、制度共创之中。

单玉紫枫 茅焜裕

关键支点，一个定位

今年全国两会，一项重大科创布局写入政府工作报告：建设北京（京津冀）、上海（长三角）、粤港澳大湾区国际科技创新中心，打造世界级科技创新策源地。

一句话，改写了长三角创新的逻辑。区域科创不再是一城一池各自突围，而是攥成合力参与全球竞争。以上海为龙头，长三角城市同向托举这处策源高地。

数月之后出台的《上海（长三角）国际科技创新中心建设方案》明确：以上海为龙头，构建G60科创走廊、沿沪宁产业创新带、杭州湾科技创新带，带动南京、苏州、杭州、宁波、合肥五个关键支点，构筑“一中心五支点、一廊两带”的创新主干网。

宁波，成为五大关键支点之一。

何为支点？不是跟风铺设新赛道，而是嵌入链条、补齐短板。

今年4月，宁波召开科创平台提能升级推进会，提出做强甬江实验室，打造城市高质量发展的核心引擎、创新极核。甬江实验室主攻新材料及相关领域研究，正在搭建“基础研究—技术突破—概念验证—中试熟化—企业孵化—产业生态”全链条创新体系。

放眼长三角，这里是我国新材料产业基地数量最多、产品消费最集中的区域，但分析检测能力不足、研发验证资源稀缺、前沿成果转化困难等问题突出。

甬江实验室高位谋划，构建开放共享的科创服务平台，正是要补上这些短板——这套平台体系一头连着实验室的科研攻关，一头通向产业一线，让先进科研资源为企业所用。近年来，长三角区域一大批高新科技企业借助甬江实验室开放共享的平台资源，跑出研发“加速度”。

合肥一家量子精密测量企业正推进MEMS智能磁传感器中试线建设，但自建产线周期长，难以跟上研发节奏，亟待提前开展关键工艺开发与器件验证。为此，企业依托甬江实验室微纳平台的标准工艺库与全流程流片能力，高效完成该传感器的工艺开发与流片验证，显著缩短研发周期，产品顺利进入中试阶段。

台州一家光学元器件企业与微纳平台联合推进硅透镜阵列等多个项目的技术研发与工艺验证，实现从产品设计到小试验证的关键突破，相关产品已小批量出货，在共封装光学领域实现终端应用。

上海的科研力量也循着这条通道而来。贺得（上海）实业深耕氮化硅陶瓷材料领域，在开发高性能新品的过程中，团队将研发小样送到甬江实验室，借助开放共享平台完成材料成分与结构分析，以及关键性能验证，新品开发明显提速，顺利应用于高端领域。

甬江实验室已建成运行材料分析与检测、信息材料与微纳器件制备两大公共科研平台。截至今年上半年，135台大型科研仪器接入浙江省大型科研仪器开放共享平台，传感器应装尽装。其中材料分析与检测中心获批长三角先进材料及器件失效与可靠性验证平台，面向区域企业提供“诊疗一体”服务。

这套公共能力，同样托举本地新材料产业闯关。全国海缆龙头企业东方电缆在生产高压交联聚乙烯电缆时发现，制造过程中残留的交联副产物会加速绝缘老化，引发局部放电甚至击穿，威胁电缆长期运行。为此，公司联合甬江实验室开展攻关：检测中心通过先进的分析测试技术找到问题症结，并给出解决方案。经脱气处理，电荷积聚大幅减少，电场畸变明显改善，电缆品控得以优化。浙江光昊光电曾长期困于OLED材料稳定性难题，企业通过省仪器共享平台对接甬江实验室，围绕发光层材料，完成从原料监控、组分分析到升华提纯的全流程测试，并作出相应技术迭代和流程优化，屏材不良问题明显下降。

截至目前，甬江实验室材料分析与检测中心已服务企业和科研院所2200余家，覆盖全国30多个省（区、市），累计服务约7万次，沉淀材料分析数据100多万份，掌握1200多项先进材料分析检测技术。

“投科技、投创新当然是正确的事，但作为建设者，我们要把正确的事情做正确。”甬江实验室主任崔平说。在她眼里，一项硬科技从概念抵达市场，横亘着技术、产业化、商业化三道“死亡之谷”。宁波这个支点的使命，就是守在谷口，以机制创新破解科技成果与产业应用“两张皮”的顽疾。更大的空间布局紧随其后，规划用地约197平方公里的甬江科创区划定科创主阵地，目标望向2035年：建成一批世界一流科创载体。



工作中的甬江实验室科研人员。（甬江实验室供图）



去年6月，“义乌国际枢纽港–宁波舟山港”开出海铁联运首发班列。（王嘉彬 摄）

一题两答，通江达海

创新命题，本就没有城市边界。放眼长三角，产业链上的实验室不断涌现。

2026年3月6日，宁波东方理工大学与浙江大学签约，落地博士联合培养专项，率先打破省内高校壁垒。

跨出省界，协同的尺度继续拉开。宁波东方理工大学与江苏远航精密共建镍基材料联合实验室，投入3000万元，依托院士团队攻坚绿氢电解水催化材料；与格林美共建固态电池正极材料联合实验室，同样投入3000万元，瞄准固态电池正极关键卡点。

6000万元，两个联合实验室，横跨苏浙两省。一位参与筹建的企业负责人感慨：从前是“我们出题，别人答题”，如今变成“江苏出题，宁波接题”，谁有能力，谁承接命题。

复旦大学宁波研究院常务副院长崔峻，把这套协同逻辑讲得更深。在他看来，研究院生态一直在迭代：1.0阶段做科学家的投资人，2.0阶段做科学家的陪跑人，帮着找场景、找检测、找订单；走到当下，迈向3.0，做科学家的合伙人，一同探索“从1到3”“从3到10”的方向。

十三年深耕，研究院生态面向长三角累计孵化800多个产业化项目，产值超140亿元，其中300余个项目在宁波落地产业化，引育高层次人才200余人，在长三角布局管理超30亿元的科创基金。

“很多长三角企业，天生就是优质企业。”崔峻举例，虞仁荣创办的韦尔半导体，总部扎根上海，生产基地落子宁波；慈溪公牛电器，在上海设立第二总部。城市之间，竞争常在，合作才是主旋律。

他也记得一次遗憾。一名复旦校友带着芯片设计项目入驻复旦杭州湾科创园，希望种子基金跟进投资，彼时投资条款偏紧，创业者选择离开，项目擦肩而过。这次教训倒逼基金调整规则，为初创团队留出容错空间。

成果转化的断点，往往集中在概念验证和中试环节。概念验证解决“值不值得做”，中试则解决“能不能稳定造”。“过去，我们更多做后端产业化；近年来重心前移，依托研究院宽禁带半导体材料与器件研究所补齐概念验证和中试短板，助力更多硬科技项目跨越‘死亡之谷’。”

如果说新材料是工业赛道的跨域答卷，那么一只青蟹则写下农业领域的协同样本：从“上海研发”到“宁海塘口”，把育种实验室搬到滩涂边上。

清晨五点半，宁海长街镇的蟹塘已经亮灯。养殖户老陈抬手起网，一只甲壳饱满的拟穴青蟹离水而出。这是国内首个通过国审的拟穴青蟹新品种“东方1号”，育种源头在上海。

2023年，依托中国水产科学研究院东海水产研究所，宁海联动三级科协建起青蟹科技小院，一支24人的团队驻点扎根，包含国家虾蟹体系专家、高级职称科研人员与科技特派员。国家队的育种试验，直接安在了三门湾塘边。

分工清晰：上海团队负责核心育种，宁海搭建示范基地承接中试转化，科技特派员面向长三角养殖户推广。一根链条串起黄浦江的试管、三门湾的塘口、浙沪苏的养殖水面。

成效落在塘口的账本上。2023年至2025年，青蟹科技小院累计推广优质苗种5500万只，示范养殖5万亩，带动新增产值1.5亿元，示范塘苗种成活率提升三成以上，技术培训覆盖长三角千余人次。这支科技志愿服务队伍，获评2025年度长三角优秀科技志愿服务组织。

老陈的感受很直白：一样的塘口，一样的工夫，产量稳稳往上走。“上海的技术，种在了宁海的塘里。”

向北是上海，向东是大海

一座桥，正在拉近宁波与上海的距离。

国家“十五五”规划纲要明确提出，推进沪甬跨海通道工程。按照初步构想，通道建成后，宁波至上海有望实现约40分钟通达。

这份期待，需要时间沉淀。

当下，两座跨海通道正在向纵深推进。

杭州湾跨海铁路大桥，是通苏嘉甬高铁的控制性工程，全长29.2公里，设计时速350公里。截至今年10月，工程整体进度超九成，南北航道桥相继合龙；中航道桥加紧钢梁架设，计划11月底合龙；全线转入主体收官与桥面系施工。通苏嘉甬高铁已于10月14日启动铺轨，预计2027年底通车。届时，宁波去往上海、苏州，一小时可达。

向东，甬舟铁路跨越海域。线路正线全长76.4公里，设计时速250公里。截至今年三季度末，整体施工进度超77%。控制性工程金塘海底隧道长16.18公里，盾构段11.21公里，两台盾构机从宁波、舟山双向掘进，预计2027年初在海底会师。全线三座跨海大桥、六座主塔全部完工，朝着2028年开通的目标稳步推进。

向东是大海，宁波舟山港正托举长三角腹地连通全球。

2025年，宁波舟山港货物吞吐量14.32亿吨，同比增长3.98%，连续17年全球第一；集装箱吞吐量4387.2万标箱，同比增长11.63%，稳居世界第三；海铁联运首次突破200万标箱，达到202.8万标箱，同比增长11.6%，规模居全国第二。至2025年末，全港300多条集装箱航线，连通全球700多个港口、200多个国家和地区。

“甬蚌铁海联运”，为蚌埠打开出海通道。今年初，蚌埠与浙江海港集团签约，在当地设立专属用箱点，推行“箱等货”模式，集装箱周转周期由12天压缩至4天。上半年铁海联运发运2648标箱，同比接近翻番。物流成本随之下降，一个集装箱从陆路运往宁波，运费从6000余元降至3000元出头。

一组数据最能说明港口的定位：宁波口岸通关货值里，异地企业贡献占比接近三分之二。平均每3元通关货值，有近2元来自外地。宁波舟山港，从来不止是宁波和舟山的港，它属于长三角，属于走向世界的中国制造。

配套落地的甬蚌合作产业园，占地117亩，由宁波前湾新区海创集团与蚌埠高新区平台按7∶3比例合资建设，宁波方主导开发、招商与运营，总投资约3亿元。这也是沪苏浙结对皖北以来，首个由先发地区主导、重资产投入的共建园区。

蚌埠小伙高鸿飞留在家乡入园就业，他说：“这里不光有岗位，更有奔头。”

一体化的温度，亦在民生细节里。

截至2025年底，宁波1441家医疗机构、2916家零售药店开通异地就医结算，其中501家定点机构支持高血压、糖尿病等10种慢特病跨省门诊直接结算。甬蚌之间，多家宁波医院在蚌埠共建15个特色专科、7个名医工作室，今年上半年累计坐诊725人次。

作为全国首个国家级保险创新综合试验区，宁波正推动长三角异地就医结算、跨区域商保理赔协同，让跨省就医慢慢贴近本地就医的体验……

各算各的账，合成一本账。

一座跨海通道、一条协同产线、一只青蟹、一座大港。几样载体，铺展宁波服务长三角的三重维度：重大工程压缩地理距离，创新平台承接要素流动，制度互通提升民生获得感。

从“上海研发”到“宁海塘口”，从“江苏出题”到“宁波接题”，所有探索，指向同一个命题：长三角一体化，如何落地生根？

在码头干了20年的宁波舟山港穿山港区调度主任连胜道出朴素的答案：“4000万标箱体量看着宏大，拆开看，就是一只只箱子、一次次靠泊，一分一秒抠出来的效率。”

关键支点，亦如是。



建设中的通甬高铁杭州湾跨海铁路桥。（王嘉彬 摄）

本报社址：宁波市鄞州区宁东路901号 问询电话：87688768、87682114 职业道德监督投诉电话：87654321 邮编：315042 电子信箱：nbdaily@163.com 法律顾问：素豪律师事务所罗杰律师、胡力明律师 宁波市高新区扬帆路999弄研发园B区1幢8楼 电话：87298700
广告部：87682193 发行投递服务电话：87688768（请根据语音提示拨分机键） 地址：宁波市鄞州区宁东路901号 定价：每月35元 零售每份1.50元 宁波日报印务有限公司 宁波市江北区通宁路520弄209号 电话：87685581 昨日本报开印1时36分 印毕4时30分