宁波日报 NINGBO DAILY



秋假首日，候机大厅人头攒动。（王嘉彬 摄）



▼近郊亲子骑行受追捧。（王博 摄）



▲昨天，江北甬江街道万象城市书房青颜书咖内，“传承百草文化，乐享中医健康——‘神农尝百草’青少年中医药科普体验活动”正在开展。（王佳辉 罗秋玲 摄）

秋假进行时

放眼望去“带娃大军”！

火车站、机场客流爆增

宁波中小学生秋假为期3天，与周末相连，形成5天假期。昨天是秋假第一天，宁波火车站、宁波机场同步迎来出行高峰。

记者从铁路宁波站了解到，11月25日至29日，宁波站预计发送旅客35万人次，日均发送7万人次；昨天为客流最高峰，发送8.5万人次，其中儿童优惠票占比达四分之一。按照铁路部门现行规定，随同成年人乘车的儿童，年满6周岁且未满14周岁的，应当购买儿童优惠票。

从售票数据看，短途目的地前五位分别是杭州、上海、南京、温州、义乌；长途热门方向是泉州、厦门、福州、武汉、北京。“前往这些目的地的车票，占比超过了一半。”铁路宁波站相关负责人说。

候车大厅里，五年级学生钱欣奕和妈妈早早就等着了，计划去武汉游览黄鹤楼。母女俩乘坐的G590次列车8点14分发车，全程6小时左右。“带着孩子感受长途列车，也是种新体验。”妈妈叶女士说。

“临时购票也是本次秋假出游的一个特点。”该负责人以昨天出行售票为例介绍，前天17点统计时售出5.5万张，昨天7点已达6.8万张，一晚上增加了1.3万张。

不过，与去年秋假相比，今年火车站客流稍“冷”。去年秋假期间，铁路宁波站单日客发量最高为8.86万人次，略高于昨天的发送量。

截至发稿，省内及江苏、上海、安徽等短途方向余票较为充足。“热门长途目的地部分车次车票已售罄，有出行计划的家长，优先选择短途方向。”该负责人提醒。

早上7点，宁波栎社国际机场2号航站楼洒满晨光。值机柜台前，“秋假大军”早早排起长队，以研学团、亲子家庭为主的出行队伍格外显眼。不少家长说，孩子前一晚就开始兴奋，天不亮就急着出门，一家人索性早点到机场候着。

据宁波机场预测，11月25日至29日，机场将保障进出港旅客21万人次。

“早上6点多游客就非常多了，跟平时相比，青少年的数量增加了许多。”宁波机场集团有限公司地勤部旅客服务员梅一诺昨天在岗。她坦言，如此爆发式增长的人流还是十分少见的，“除了早上这一波，中午12点以及下午3点到5点，也是人流高峰期。”

（记者 **沈莉 王嘉彬**）

跟着课本去旅行

“连休5天！我们提前安排好行程，订好机票、酒店，几个小朋友非常期待……”昨天是秋假首日，带着两个孩子出游的市民赵女士这样对记者说。

记者走访我市多家旅行社了解到，在中小学秋假带动下，宁波旅游市场迎来一波出游高峰，亲子家庭是这波高峰的绝对主力。

昨天一大早，宁波站候车大厅，宁波国际旅行社导游王浩霖带着一个25人的亲子团排队检票，他们将经杭州中转，前往景德镇。

“报名景德镇游的人数明显增长了。”王浩霖告诉记者，今年7月，“景德镇手工瓷业遗存”正式被列入《世界遗产名录》，瓷都游随之升温，“我们在行程中特别安排了手工制瓷等适合亲子体验的项目。”

11月本是传统旅游淡季。“秋假一来，淡季就不‘淡’了。”该旅行社常务副总经理宋月平表示，目前旅行社已实现营收超200万元。

玩法上，今年秋假走俏的依然是“跟着课本去旅行”。江西《滕王阁序》、安徽《黄山奇石》、黑龙江《美丽的小兴安岭》……旅行平台上，“课本同款”跟团游、定制游产品预订火热，行程设计多为4天至5天，更侧重深度文化体验与场景化教学。

“想去打卡王勃笔下的滕王阁，还想去看看八一南昌起义纪念塔！”来自东钱湖镇中心小学的忻佳杰同学对秋假充满期待，“能在旅行中边玩边学，很有意义。”

除了历史人文类目的地，桂林、昆明等自然风光类城市也是亲子家庭的热门选择，三亚、哈尔滨、长白山等线路预订同样升温。

“广西、云南等秋假主题产品预订量较去年同期大幅提升，其中‘课本研学’类产品占比超60%，家庭客群占比超70%。”浙江春秋国际旅行社销售经理戴美娜说。

“割稻打稻、扎稻草人，还做了桂花米糕，有趣极了！”刚体验完农耕项目的小学生吴琼说。在宁波达人村景区，孩子们跟着研学导师走进田间，沉浸式体验农耕劳作，上一堂“行走的田园课”。“秋假首日，景区接待研学学生超1000人次。”景区负责人楼金杰说。

围绕宁波中小学秋假，我市不少景区景点、乡村旅游点纷纷推出特色文旅产品。

宁波海洋世界“快乐秋假狂欢季”开启。“今年秋假，景区累计预售门票超1.5万张，首日接待游客超2000人次，预计本周五迎来客流高峰。”宁波海洋世界负责人叶斌说。

慈城古县城景区摆开一场“秋假年糕集”。现场，年糕制作非遗传承人和老师傅架起石臼、抡起木槌、喊着号子，还原地道的宁波搡年糕场景，吸引不少孩子围观。“秋假第一天，景区累计接待游客超2万人次。”该景区相关负责人表示。

“秋假具有错峰出行、家庭协同等优势，对旅游市场的带动作用明显。”宁波市全域旅游发展研究院执行院长、浙大宁波理工学院教授李华敏表示，秋假产品的组织，要从客群需求出发、以主题内容整合旅游资源，让“行走的课堂”既有吸引力，又具教育内涵。

（记者 **俞家嘉**）



骑车兜风寻趣忙

今年秋假，不少家庭选择近郊游、户外轻运动。

昨天一早，位于象山贤庠的278骑行驿站就热闹起来：大人们忙着选单车、戴头盔护具、清点随身物资；孩子们则像小麻雀一般叽叽喳喳，脸上满是期待与欢喜，近20组亲子家庭相聚于此，一同开启骑行之旅。

当天骑行线路全长14公里，沿途风光宜人，金黄的树林、海湾与滩涂次第映入眼帘。途中，大家兴致盎然、你追我赶，互相打气。

行程过半，队伍途经一片滩涂。孩子们换上连体衣，拿上工具，兴致勃勃地奔向滩涂。大家弯腰搜寻、轻手翻动泥块，时不时惊喜地发现藏在滩涂里的小螃蟹。

秋假期间，该驿站负责人王玲要带队开展5场骑行，探秘将军泉、潜水艇，俯瞰象山港大桥。骑行线路里程8公里至20公里不等，有的设置大坡路段训练耐力，有的搭配徒步，有的练习下坡控速，还有的相对平缓适合欣赏秀丽风光。

“我们在11月初就发布了征集令，5天活动累计收到了上百组家庭的报名。”王玲说。

作为骑行达人，海南、四川以及宁波多条环湖、郊野线路都留下过王玲的车轮印迹。退休之后，她和几名志同道合的骑行好友一起打造278骑行驿站，希望带动更多人走出家门，在运动中亲近自然、收获健康与快乐。

参加骑行的家长郭静表示，平日里孩子大多待在室内埋头写作业，户外活动时间有限，这样的骑行活动，既能锻炼身体，也能增进亲子交流。

“地铁12号线开通后，我一直想来贤庠看一看。这次如愿坐了地铁，一路骑行，欣赏风光，滩涂抓蟹，还吃了海鲜面！”学生小涂兴奋地说。

（记者 **王博**）

◀秋假首日，北仑万景山社区党群服务中心开启“职业小体验 成长大不同”系列实践活动。（许天长 叶晶晶 林梦 摄）

一堂与泥土相遇的课

昨天一早，北仑物流工业社区党群服务中心门口，“卡嫂”张玉贤蹲下身，把儿子刘金阳的书包带子紧了紧，轻声嘱咐：“要听老师的话，跟紧队伍，不要乱跑……”刘金阳点点头，踏上大巴，靠窗坐下，隔着玻璃朝她用力挥了挥手。看着大巴缓缓驶离，张玉贤的眼底满是笑意，也透着一丝难得的轻松。

“孩子放秋假，他爸爸得照常出车，我也要工作。最担心的，就是他一个人在家没人照看。”就在几天前，张玉贤还在为这事一脸愁容。直到北仑区物流工业社区工会联合会发布“秋假研学”的报名通知，她心里那块悬着的石头才算落了地。

当天，20名“卡娃”在工会的带领下，前往九峰渔猎营地、上傅村，开启研学之旅。对孩子们来说，这是一场与泥土、农作物相遇的田野课堂；对仍在路上奔忙的父母来说，则是一份实实在在的安心。

“这是我第一次秋假出来玩！”“土窑长什么样啊？能烤出红薯吗？”……上午9点，伴随着孩子们你一言我一语的讨论声，大家抵达了活动第一站。“小朋友们，我们先来挖红薯。”在老师的指导下，孩子们一头扎进红薯地，顺着藤蔓找根，一铲一铲往下挖。大家的动作从生疏到熟练，田垄上很快堆起了一堆形状各异的红薯。“你这个红薯的形状最奇怪，就叫它‘歪脖子红薯’！”人群中，一个孩子的高喊惹得大家哄堂大笑。

随后是分组搭土窑。和泥、搬砖、捡柴，大家分组忙活开来，一座座小土窑渐渐成形。火苗燃起，红薯下窑，田野间慢慢飘起诱人的甜香。

“爸爸要跑车，妈妈要上班，以前我都是自己待在家。”四年级的“卡娃”张晴依捧着烤熟的红薯，小心掰开，热气裹着甜香冒出来，“今天是我第一次和这么多小伙伴出来玩，太开心了”。

午饭过后，孩子们拎着篮子又钻进了橘园。

经过一天的相处，一开始话不多的钟嘉媛，这会儿也打开了话匣子。“这个留给爸爸，等他晚上回来吃。”她捧着刚剪下的橘子，用纸巾仔细包好，小心翼翼地塞进书包最里层。

揣着这些心意，孩子们踏上返程的大巴。车厢里，大家的小书包多了沾着泥的红薯和仔细包好的橘子，也装满了要讲给父母听的新鲜事。

（记者 **郭婷茜** 通讯员 **王诗梦**）