宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003
宁波日报报业集团出版

2026年11月23日
星期一 农历丙午年十月十五

甬派客户端 中国宁波网

亚太合作的“深圳印记”

记者手记

新华社深圳11月22日电
记者 韩梁 陆睿

11月的深圳，绿意盎然，鲜花盛放。一架架航班降落在深圳宝安国际机场，亚太经济体的领导人、代表共赴“深圳之约”，参加亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议。

以“建设亚太共同体，促进共同繁荣”为主题，习近平主席同与会人士共商亚太合作大计，共襄亚太发展大业。中国最高领导人的“深圳APEC时间”，牵动全球目光，在世界百年变局的历史时空中留下新的中国印记。

“全球瞩目的盛会”“见证中国主场外交影响力”，国际社会在习近平主席繁忙紧凑的日程、稳健笃定的步履中，看到了大国领袖以天下为己任的责任担当。

12年前，APEC北京会议上，习近平主席说：“当我们回顾雁栖湖会议这段历史时，可以自豪地说：我们做了应该做的事。”

12年后的今天，APEC深圳会议上，习近平主席再次以中国智慧、中国主张作答时代课题，为亚太合作指明正确方向。

“中方愿同各方一道，坚定信心、勇毅前行，携手建设亚太共同体，促进亚太共同繁荣。”坚定有力的话语，展现引领时代、勇毅笃行的远见卓识和胸怀格局。

推动建设和衷共济、开放融通、开拓创新、包容发展的亚太共同体；围绕经贸、联通、创新、发展四个方面展开，提出携手搭建亚太共同体的“四梁八柱”；

【下转第8版】

四明回响



液体大宗商品仓储场景。（自贸区宁波片区供图）

一船一票，见枢纽！

链稳中国

——一份知难而进的宁波答卷

□记者 单玉紫枫

自贸区宁波片区的一天，是从卸货开始的。

抓斗落下，铁矿石离开船舱；管线接通，原油进罐；集卡在堆场外排队，司机摇下车窗，等一张单子……铁矿石、原油、铜精矿、液化天然气（LNG），这些被统称为大宗商品的“工业粮食”，在新闻里往往只是一个数字。但一吨钢、一千瓦时电，乃至一只塑料袋的价钱，都要从这里算起。这平常的一卸一接，正是产业链供应链运转的一环。

2024年11月8日，国务院批复《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》，全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江。该方案设定五年建设周期，赋予浙江打造“三基地两中心”的任务，宁波片区是核心承载区。

“产业链、供应链在关键时刻不能掉链子，这是大国经济必须具备的重要特征。”习近平总书记的重要论断，点明了这项试验的分量。

两年来，宁波片区的答卷，就写在“难”与“进”这两个字里。而一艘艘船、一票票货物，也见证着枢纽生长。

没有路，怎么蹚出来？

难，最先出现在宁波“绿能港”的储罐区。

中海浙江宁波液化天然气有限公司运行部副经理崔伟永指着中控大屏说，这套保税监管流程国内没有现成范本，是自贸区、海关和企业在实践中一单一单试跑成形的。

LNG是超低温液态货品，单票货值常达亿元，既不能像普通货物那样开箱查验，也不能长期滞港——多停留一天就多一天的气化损耗和资金占用。更现实的是，保税监管要同时管住“货在不在、税缴没缴、单对不对”，申报表单怎么填、计量取什么口径、查验落在哪一环，此前没有完整规程可循。

没有现成规程，只能把每个环节摸清楚，把每处风险纳入制度。

最初，一票货物进仓出库要7天到15天；如今常规两天出库，最快当日流转。加注环节从“一船一供”改为“一船多供”，申报从“先报后供”改为“先供后报”。截至今年9月25日，宁波累计完成保税LNG加注100艘次；今年1月至10月，宁波海关监管保税LNG加注10.1万吨，加注量稳居全国前三。

储运端的“难”刚破题，加工端的“难”又摆在面前。

宁波金田铜业（集团）股份有限公司高级副总裁丁星驰说，企业向上对接江铜、云铜等冶炼龙头，向下服务汽车、芯片、AI数据中心、消费电子等领域，市面上不少日用铜配件的原料就产自这里。2025年，金田铜业营收超过1250亿元，投入近400亿元全球采购铜原料。

体量越大，通关快慢、掏箱倒箱就越直接影响成本和损耗。再生铜本身易损耗，多等一天就多一天资金占用，多掏一次箱就多一分损耗。

依托大宗商品资源配置枢纽，金田铜业获批全国首个进口再生金属原料差异化检验监管创新试点。原料品质达标，便可跳过码头逐柜查验，直接转运至厂区核验。仅此一项，通关时长压缩45%以上，单个标箱可节约吊装、仓储、倒箱成本约2500元。

船来了，怎样快起来？

快的变化，可以从一条船看起。

近日，宁波舟山港锚地，海风阵阵。“海洋至尊”轮满载铁矿石，等候靠泊。一艘交通艇破浪驶近，边检民警攀上舷梯，登轮收齐船员证件，逐一核验，再下机舱、查生活区，逐处排查隐患。查验在锚地完成，巨轮随后靠上中宅矿石码头。抓斗起落，矿石按长江沿线钢厂给出的配比送进料仓，就地混配后，直接装船发运，到厂即可入炉。

“过去船舶靠泊后，才能登轮查验，查验完码头才能开始卸货。”北仑矿石码头分公司北仑操作分部经理助理张肇说，“现在查验前移到锚地，船一靠码头就能作业，减载后还能直接进江，单船平均增效超过4万元。”

今年前三季度，北仑矿石码头接卸进口铁矿石船舶270艘次、约2600万吨，其中75艘次在锚地完成前置查验，占到港艘次的27.8%；船舶靠泊后无法作业的空等时间，单船平均压缩42分钟，降幅达30.7%，累计省下约189个小时船期。

同样的“快”，也发生在政务窗口。过去办一套船舶证书，要跑多个部门、往返6趟，提交68份材料，至少需30个工作日；船舶停航一天，损失可超10万元。

如今在宁波海事局政务中心，企业提交材料后，信息自动推送至港航、船检、保险等单位同步审核。“材料一次性交上去，多个部门并联审批。”宁波登洋海运有限公司工作人员顾婷婷说。海船开航“一件事”把20多项事项合并受理，材料精简到24份，办理时限压缩九成以上。

这套由宁波片区探索、2026年7月起推向全国的机制，已服务1700多艘船舶，为航运企业节约成本逾80亿元。

同样的“快”，还发生在综保区的仓库里。宁波亚集物流有限公司副总经理李烨说，跨境电商货物一次性完成申报、查验、装箱，“平均通关时间从两三天压缩到一天以内，再也不用担心赶不上船期了”。今年1月至7月，该公司前置仓出仓量达25811标箱，同比增长61%；其中“非保转保”业务贸易额33903万美元，同比增长68%。

流程快了，枢纽的承载能力也随之扩容。今年9月，“绿能港”第三座保税储罐投用，保税库容扩大至48万立方米；穿山、梅山、大榭三港区同步联动，LNG、绿色甲醇与B24生物燃料油加注同日作业，国内首次实现国际航行船舶绿色燃料“一港三供”。今年前三季度，保税船燃加注量达704.8万吨，升至全球第二。

货走了，什么留下来？

作为全国首个大宗商品资源配置枢纽的核心承载区，宁波片区要回答的，不只是某个环节快了多少、省了多少，而是能否以更强的资源配置能力，让全球资源在这里汇聚流转——既给市场多一个选择，帮企业对冲外部波动，更在关键时刻为国家试验探路，增强产业链供应链韧性。

宁波华泰盛富聚合材料有限公司的经历，就是直观的例子。今年，受中东地缘局势影响，东南亚塑料市场出现供给缺口。该公司看准机会，定向研发适配当地场景的线性低密度聚乙烯7080牌号。这款产品耐低温、抗撕裂，可用在农用大棚膜、工业重载包装、生鲜包装上。“市场窗口摆在眼前，想要接住订单，前提是原料要供得上。”该公司总经理常文明说。

难就难在原料——乙烷。乙烷在常温常压下沸点约-89℃，低温液化后为液化烃，跨洋运输而来，接卸和安全管控标准远高于普通散货。枢纽落地前，宁波舟山港没有散装乙烷接卸经验。一旦接卸受阻，后端生产装置就有停工风险。

枢纽落地次月，即2024年12月，利比里亚籍“织女星”轮抵达大榭利万新材料液化烃码头，宁波舟山港第一次接卸散装乙烷，共卸货11640.1吨。海事部门把通航、靠离泊、船岸作业、应急处置的风险一项项梳理出来，为这艘船单独制定保障方案，确保这批超低温原料安全接卸。

今年，这批乙烷用于华泰盛富的60万吨/年乙丙烷脱氢装置原料结构优化。用乙烷部分替代丙烷后，原料进口成本下降了，生产效率提升了，乙烯年产能从70万吨提升到87万吨，企业稳稳接住海外市场机会。

华泰盛富在宁波片区推进数字化和产业升级，近三年累计研发投入10.7亿元，获评国家级5G工厂；全球单罐规模最大的20万立方米陆地薄膜式乙烷储罐项目也在加快建设。

从更大视角看，宁波片区承担的正是国家部署的全产业链集成创新试验。它不追求短期规模爆发，而是依托一艘艘船、一票票货、一家家经营主体，持续打磨储运、贸易、监管、金融全链配套，推动区域从货物物流集聚向资源配置枢纽稳步跃迁。

这些日复一日的知难而进、克难而成，正是一个大宗商品资源配置枢纽悄然生长的样子。

沈铭权在宁波财经学院、浙江药科职业大学调研

面向产业需求 做强特色优势 更好服务地方经济社会发展

本报讯（记者**成良田**）11月21日上午，市委副书记、市长沈铭权在宁波财经学院、浙江药科职业大学调研。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于高等教育的重要论述，认真落实省委、省政府和市委决策部署，面向产业需求、做强特色优势、加快跨越提升，更好服务地方经济社会高质量发展。

宁波财经学院是以经济、管理学科为主的地方应用型本科高校，拥有全日制本科在校生近2万人，连续3年位居软科中国民办财经类高校第一。沈铭权来到海曙校区，参观校史馆、宁波民营经济展示中心，听取学校办学历史、人才培养、服务地方发展等情况介绍，了解宁波民营经济发展历程。他说，学校紧扣发展大局、契合城市特色，围绕港口、开放、制造、民营经济等特色优势做文章，取得了显著成效。希望持续深耕特色办学，紧贴城市发展所需，依托学科优势、人才优势、平台优势，更有力支撑现代化滨海大都市建设；继续深挖用好宁波民营经济宝贵资源，传承弘扬优秀企业家精神，以精神引领助推民营经济高质量发展。

浙江药科职业大学是全国首所药科类本科层次职业大学、全国专业设置最全和招生规模最大的药学类职业本科院校，软科2025职业本科院校生源质量单项居全国第三。沈铭权来到鄞州校区，察看学校重点实验室、实训基地、协同创新中心，了解学校医药人才培养、产教融合体系构建等有关情况，向学校“践行贺信精神20周年暨办学40周年、新药科5周年”表示祝贺。他指出，这些年来，学校抢抓机遇、加快发展，在教育教学、科技创新，特别是服务地方经济发展上取得丰硕成果。站在新起点，希望学校始终牢记嘱托，立足医药特色赛道，深化产教融合，培育更多高素质技术技能人才，产出更多高水平科技成果，不断开创医药特色鲜明的一流职业大学新局面。

沈铭权强调，高校是宁波的宝贵资源和财富。各地各部门要聚焦高校发展需求，加强政策协同、强化要素保障、主动靠前服务，推动高校和城市融合发展、相互赋能。

叶枝利及阮叶萍、娄小娥、胡海达参加。

博士进站 产业向新

前湾新区“最强大脑”下沉产线

区（县、市）头条

本报讯（记者**沈孙晖 何晴** 通讯员**吴芷逍 郜凯**）昨天，记者在位于宁波前湾新区的柔创纳米科技有限公司内，见到一片刚完成涂层改性的纳米纤维隔膜。“膜表面涂覆的复合聚合物固态电解质，是博士创新站最新研发成果。”该公司副总经理张宣宣说，“这好比在碎石路上铺了一层平整的柏油，锂离子可以在固态电解质中自由穿梭，离子电导率提升逾50%。而涂覆后的纳米纤维隔膜，机械性能优、浸润性好，极大拓展了应用场景。”

柔创纳米生产的纳米纤维隔膜，是电池正负极之间的“心脏瓣膜”。企业产品虽优，但受制于成本高、应用场景局限，拖慢了市场拓展的脚步。为此，柔创纳米携手江汉大学共建博士创新站，围绕高端膜材料研发、配方设计、工艺优化等，实现产研融合。

“博士创新站让我们感受到‘量身定制’的便利。”张宣宣说，博士团队常驻企业、贴近产线，不仅基础研究效率提升一倍以上，还能随时根据工艺反馈情况调整研究方案。

一层复合聚合物固态电解质释放大能量。今年以来，该研发成果已帮助柔创纳米增加近20家客户，企业还收到了人工智能、航空航天等领域的意向订单。

据悉，博士创新站是以企事业单位和建站博士团队为主体，围绕创新需求开展长期产学研合作的科技创新服务载体。依托这一载体，前湾把博士“嵌”入产线，将创新“链”进产业，使之成为推动产研融合的“最强大脑”。

通过产研融合，技术攻关更精准、成果转化更顺畅、产业链协同更紧密。作为省级博士后工作站、市级博士创新站，宁波杭州湾新材料研究院面向航空航天、高端装备等产业需求，聚焦材料科学、智能制造等学科方向，开展产业化应用攻关。

以航空航天领域大型TC4钛合金结构件为例，采用传统的“锻造+机加工”工艺，材料利用率不足15%，交付周期长达数月，难以满足量产需求。对此，该研究院博士创新站开发出多激光协同扫描策略与冷却工艺，并通过微合金化设计，在钛合金中加入微量的其他元素，形成成套工艺解决方案。

目前，该技术方案已帮助实现大层厚TC4钛合金结构件稳定批量打印，用于多种航空航天大型结构件的研制生产，效率提升40%以上，交付周期大幅缩短，有力支撑航空航天结构件的快速迭代与低成本制造。

自己跑得快，还要带着别人跑。如今，宁波杭州湾新材料研究院已成为孵化新站点的“母站”，向前湾其他企业输出建站经验、平台资源、人才团队。该研究院携手云德半导体、复能稀土等6家前湾企业共建博士创新站，覆盖新材料、高端装备等重点产业领域。

目前，前湾已拥有24个市级博士创新站（含储备博士创新站）。“我们将继续以建站推动‘两新’深度融合，柔性集聚高层次博士人才下沉产业一线，破解中小企业技术瓶颈、人才短板难题，为前湾培育新质生产力提供科技支撑。”宁波前湾新区科协相关负责人说。

今日推荐

一方图形印 盖在论坛“最后一页”

第2版

宁波本周气温先降后升

后半周昼夜温差超10℃

第3版

天气：今天多云，下午转阴有小雨；偏南风3级；6℃～21℃
明天阴转多云；西北风5～7级

今日市区空气质量预测：优至良