寧波日報

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003
宁波日报报业集团出版

2026年11月22日
星期日 农历丙午年十月十四

甬派客户端 中国宁波网

携手创造亚太更加美好的未来

——2026年亚太经合组织领导人会议周巡礼

新华社深圳11月21日电
新华社记者

“期待在我们共同努力下，亚太合作像大鹏一样展翅高飞、鹏程万里。”

11月19日，国家主席习近平在深圳主持亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议并发表重要讲话，APEC“中国年”迎来万众瞩目的高光时刻。

这是跨越山海的奔赴——APEC领导人会议周期间，21个成员经济体领导人和代表齐聚深圳，围绕“建设亚太共同体，促进共同繁荣”主题坦诚交流，明方向、觅良策，共谋亚太合作大计。

这是携手向前的远航——75项重要成果凝聚广泛共识，将推动“开放、创新、合作”的共同愿景转化为发展红利，为亚太乃至世界经济繁荣注入持久动力。

同舟共济，聚力前行。从深圳再出发，立足当下、着眼长远的中国方案，镌刻着“深圳印记”的成果共识，将推动亚太共同体建设穿越风雨、行稳致远，迈向更加美好的未来。

【下转第3版】

民生实事这一年

编者按

民生实事，源自民意、践之于行。今年年初宁波确定15项民生实事项目，这份民生清单兑现得怎么样，市民的感受如何？岁末临近，本报今起推出“民生实事这一年”系列报道。记者深入街巷现场，于寻常烟火中探寻惠民实效，展现这一年我市民生福祉持续增进的生动图景。

“公益化+市场化”，长者食堂成功升级

一顿热饭里的“全龄友好”

记 者 **王 佳**
通讯员 **甬珉宣 林学峰**
实习生 **叶 涛**



在镇海炼化社区邻里食堂里，一位老人正在选菜。 （王佳 摄）

11月19日，上午10时30分刚过，镇海炼化社区邻里食堂的餐台上已经摆开了菜品。红烧黑猪肉、农家煎豆腐、家烧素鸡……热气从餐台上腾起。近600平方米的大厅里，第一批食客陆续到了，多为住在附近的老人。

87岁的周娇英是这里的“忠实粉丝”。她拿了豆芽、番茄炒蛋和一个鸡腿，配上米饭和汤。这份自选套餐定价12元，而她可享受80周岁以上高龄老人优惠政策，只需7元。“午饭、晚饭我都在这儿吃，走路10分钟就到了，菜品多，服务也好。”她说。

旁边，82岁的张老伯正打包两素一荤的菜品，“老年人吃得少，自己做麻烦，又容易做多，不如来食堂方便，选择也多”。

该食堂运营负责人张亦军说，目前每天来堂食的老人有七八十位，送餐上门的老人有120多位，服务范围覆盖蛟川街道10个社区。

这间食堂，起初只服务老年人。2022年，蛟川街道利用炼化社区原老年活动中心的场地办起长者食堂，委托宁波镇海溢香苑餐饮管理有限公司经营，为的是解决周边老人的“吃饭难”。

长者食堂要长久办下去并不容易。过去，这类食堂的运营主要依靠政府补助和社会支持，虽然菜价实惠，但就餐人数有限，常年在亏损与保本之间徘徊。

“长者食堂要持续发展，就必须走‘公益化+市场化’的良性发展路子。打开思路，扩大经营范围、拓展消费群体，是不二选择。”炼化社区党委副书记郑碧莹说。

今年，这间食堂升级为全龄友好食堂，早、中、晚三餐都向社区居民开放。升级做的是“加法”：品类丰富的面点、清爽可口的小碗菜、现点现炒的家常菜一应俱全，还增设了包厢，满足家庭聚餐、邻里小聚的需求，并提供外卖服务。为老服务一项也没减：针对80周岁以上高龄老人和特殊家庭老人的优惠政策照旧；对于行动不便的老人，送餐上门照旧。

11时过后，排队打菜的队伍中，年轻面孔渐渐多了起来。在镇海石化工贸建筑安装工程有限公司上班的何先生，正和同事一起选菜。“单位就在旁边，5分钟就能走到，我们常来这里吃饭。”他说，食堂添了小碗菜，菜品比过去丰富了，选择的余地也大了。他是蛟川街道居民，凭社区优享卡就餐，餐费还能打八五折。

“餐桌清清爽爽，请继续保持”“这次大米选得不错，很软糯”“水饺的分量，是不是可以分大份、小份卖”……一句句建议，食堂一一记下，能满足的尽可能满足。

当“吃饭”这件事越办越“热闹”，社区食堂的功能也在不断拓展。

在大厅里的“探究角”，孩子们可以在等餐时试试太阳能发电模型，也可以顺着墙上的透明展示盒，看大豆、蝌蚪的生长过程；另一边的工会驿站里，墙上时常更新招聘信息，新就业群体来就餐时，顺手就能帮朋友、家人留意。

一个撑起一日三餐的全龄友好食堂，抚人心、慰冷暖。今年，宁波将“打造全龄友好食堂15家、老年共享餐厅10家”列入市民生实事项目。据了解，截至10月31日，这一目标任务已完成。家门口的“小确幸”，正汇成一座城市的“大幸福”。

沈铭权在全市专业市场转型升级工作推进会议上强调

打好转型升级攻坚战 重塑专业市场新优势

本报讯（记者**赵煜 成良田**）11月20日下午，全市专业市场转型升级工作推进会议召开。市委副书记、市长沈铭权强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于构建新发展格局的重要论述，认真落实省委、省政府和市委部署要求，咬定目标、攻坚克难，打好转型升级攻坚战，重塑专业市场新优势。

金珊及叶苗、胡海达出席。会上，市商务局、市市场监管局汇报了前期工作情况和下步安排，5家单位作交流、表态发言。

沈铭权充分肯定前一阶段我市专业市场转型升级成效。他指出，推动专业市场转型，政府、市场、商户三个主体缺一不可，政府推、市场转、商户活，转型才能形成闭环、见到实效。各地各部门要切实增强责任感紧迫感，对照部署要求，结合宁波实际，聚焦重点、凝聚合力，推动转型升级取得新突破。

沈铭权强调，要推动经营模式由物业租赁向专业服务转变，强化配套服务、工贸联动、品牌培育，加快向服务提质、产业赋能、品牌增值的现代化市场生态转型。要推动数智赋能由平台建设向智能应用转变，将人工智能深度嵌入市场运营、管理、服务全流程，不断提升精细化治理能力，降低综合管理成本，提高经营质效，助力业态创新。要推动市场辐射由本地经营向全球布局转变，把港口优势、外贸资源精准导入市场，组织专业市场商户抱团参展拓市，促进专业市场和跨境电商联动发展，推动市场从“坐商”向“行商”转型。要推动业态供给由商品交易向体验消费转变，聚焦打造新场景、新业态、新产品，开发更多线下体验场景，推动首发经济与专业市场深度融合，打造辨识度高、竞争力强的特色商品。要推动综合配套由补齐短板向优化空间转变，站在产业提质、城市更新高度统筹谋划，优化规划布局，加速项目落地，精简审批环节，以优质空间供给和全链条要素配套，为市场长远发展蓄势赋能。

沈铭权要求，要强化协同联动、政策保障、评价推广，健全闭环推进体系，激发转型内生动力，树立实干实绩导向，凝聚起转型升级强大合力，推动市场转型尽快落地见效。

筑优“种子库” 打通“快车道”

宁波全力助企“北向”上市

本报讯（记者**张正伟** 通讯员**张乾海 陈启鹏**）宁波赛维达技术股份有限公司是国内较早落地万吨级一体化压铸模具的供应商，2022年底进入宁波股权交易中心培育，3年不到便借助北交所宁波服务基地上市辅导服务和绿色通道机制挂牌新三板、调入创新层，目前已进入北交所IPO（首次公开募股）申报阶段。

记者近日从市委金融办获悉，自北交所2021年11月开市以来，我市紧扣其助力科技创新和服务优质中小企业上市的功能定位，充分发挥区域股权市场全国试点优势，积极推动新材料、高端装备、智能制造等本土优势赛道的优质企业进军北交所。目前，全市5家A股IPO在审企业均为北交所拟上市企业。在39家进入上市辅导期的企业中，9家明确拟申报北交所。

“优质中小企业上北交所，专精特新企业优选北交所。”近年来，我市立足科技创新、先进制造产业禀赋，重点建设国家级专精特新专板，聚焦科技成长型企业和细分领域“隐形冠军”，提供政策精准对接、专项融资赋能、股改规范辅导、品牌价值提升等一体化服务，全面构筑北交所、新三板优质“种子库”。目前，宁波股权交易中心累计培育专精特新企业逾3000家，其中国家级专精特新“小巨人”企业380余家，占全市专精特新“小巨人”企业总量的75%。在新三板挂牌企业中，宁波的国家级专精特新“小巨人”企业有23家，国家级制造业单项冠军企业有3家。

新三板基础层、创新层与北交所“层层递进”，北交所上市公司由新三板创新层公司产生。近年来，我市深刻把握多层次资本市场互联互通改革机遇，与北交所、全国股转系统达成战略合作，在国内率先成立北交所宁波服务基地，围绕挂牌企业后备资源挖掘培育、区域股权市场联动等加强交流；依托新三板绿色通道服务和公示审核机制，积极构建四板对接新三板和北交所的“快车道”。据统计，截至今年10月末，我市共有球冠电缆、新芝生物、永励精密等7家企业在北交所上市，数量在全国副省级城市中排名第五；新三板挂牌公司85家，其中创新层公司47家。



一湖碧水 飞桨逐浪 桨叶起落，水花飞溅。昨天，2026全国青少年皮划艇U系列联赛总决赛在江北荪湖开赛。本届赛事为近三年规模最大，来自全国各地的330余名运动员在绿水青山间展开激烈角逐。（王佳辉 李越 摄）

10月创下单月货值历史新高，对欧盟同比增长52.4倍

宁波口岸新能源车出口“跑”得更快

记 者 **孙佳丽 俞家嘉**
通讯员 **张庆云**

夜色中的宁波梅西滚装码头，一片灯火通明。码头灯火与车灯交相辉映，一艘满载数千辆新能源汽车的滚装巨轮即将驶往欧洲市场。

11月19日，据宁波海关统计，今年10月，宁波口岸新能源汽车出口货值达88.5亿元，创单月历史新高，同比增长369.8%，占同期宁波口岸汽车出口总值（95.1亿元）的93.1%。

其中，对欧盟出口货值达35.8亿元，同比增长52.4倍；对英国出口货值达15.6亿元，同比增长13.9倍；对约旦、挪威等新兴市场表现同样亮眼，出口货值分别为8.9亿元和2.9亿元。

宁波海关所属梅山海关综合业务二科科长陈益说，欧盟和英国市场的爆发式增长，是多重因素叠加的结果。一方面，欧盟碳排放标准持续加码，多个国家先后出台燃油车禁售时间表，欧洲市场对新能源汽车的刚性需求加速释放，为中国车企打开广阔空间。另一方面，英国“脱欧”后加快绿色交通转型，充电基础设施建设大规模铺开，加上当地消费者对高性价比电动汽车的接受度不断提升，中国品牌凭借技术与成本优势迅速抢占市场份额。

此外，滚装船运力加大、航线增开，出口物流通道日益通畅，中国汽车产业链供应链韧性强、性价比高，车企出海从整车出口向本地化布局升级。

今年以来，宁波效合供应链管理有限公司对海外新兴市场的出口订单持续攀升，今年10月，新能源汽车出口量首次单月突破9500辆。该公司负责人陈雪在此期间，最担心的就是交付时效。“好在宁波海关推出‘提前申报+抵港直装’模式，让车辆在港口停留时间大幅缩短，整个通关流程比过去顺畅多了。”陈雪说。

同样新能源汽车出口订单接到手软的，还有中信港通国际物流有限公司。今年前10个月，中信港通场地装箱出口新能源汽车累计接近4.4万辆，同比增长249.4%。

“新兴市场的快速增长同样值得关注。”陈益说，“这说明中国新能源汽车的全球市场版图正在持续拓宽，从欧洲主流市场向中东等多个区域延伸。”

甬城晨笔

徐剑锋

不断提升“绿色实力”

根据省经信厅日前公布的2026年度浙江省绿色工厂、绿色工业园区名单，宁波有60家企业入选省级绿色工厂，入选数量继续位居全省前列。成绩单彰显了宁波先进制造业发展的澎湃活力。入选的60家省级绿色工厂，涵盖汽车零部件、高端装备、新材料、电子信息等多个优势行业，形成“龙头引领、梯队跟进、全域提升”的绿色发展新格局。

绿色制造的蓬勃发展，离不开政府职能部门的政策引导与精准培育。多年来，宁波以工业绿色低碳转型为主线，通过出台扶持政策、开展对标辅导、搭建服务平台，以及建立梯次培育机制等方式，让不同类别、不同规模的企业都能在绿色制造的道路上找到发展方向。

绿色制造不只是简单的环保生产，更是一种全新的制造理念和模式。它是将绿色发展理念贯穿于生产经营全链条，提升绿色工厂管理体系建设和绿色产品供给能力，不断开辟产业新赛道、抢占市场竞争新高地。

当前，人工智能、大数据等新一代信息技术正加速向工业领域融合渗透，为绿色制造注入了新动能。智能工厂、数字化能碳管理平台等应用，使得能源消耗和污染物排放可监测、可分析、可调控，极大提升了绿色管理的精准性和实效性。

这需要进一步推动智能化改造、数字化转型与绿色制造深度融合，支持企业开展节能降碳改造，大力建设零碳工厂、绿色供应链、绿色园区，积极探索光储融合、余热回收、中水回用等综合能源解决方案，不断提升“绿色实力”。

天气：今天晴到多云；东南到南风2～3级；4℃～17℃
明天多云，下午转阴有小雨；偏南风2～3级

今日市区空气质量预测：优至良