2026年甬舟一体化的三个切面

隧通沧海，链合甬舟

几天前，一群孩子从舟山专程来到宁波象山。他们不是寻常的观光客，而是带着观察与好奇出发的舟山传媒小记者。一行走过中国海洋渔文化馆、石浦渔港古城、宁波象山亚帆中心，听渔家号子、逛渔港老街、望海面帆影。10岁的袁尚恺说：“舟山和象山的海洋历史文化本来就连在一起。”

这份山海同源的共鸣，正在东海之滨持续回响。“海洋石油302”加注轮完成国际航行船舶保税LNG加注，实现“舟山提气、宁波加注”，关区的界限在业务实操中悄然消弭。11月8日，全国首个大宗商品资源配置枢纽建设迎来两周年，这是浙江自贸试验区宁波、舟山片区共同扛起的国家使命；11月11日，“定海号”盾构机完成舟山侧掘进，抵达甬舟铁路金塘海底隧道设计对接点……

人心相契、口岸互通、隧洞同进，一幕幕场景，铺展甬舟一体化纵深推进的生动图景。

撰文 单玉紫枫



▲中化兴中岙山基地。（中化兴中岙山基地供图）



梅山国际冷链。（浙江自贸试验区宁波片区供图）

抵达

金塘水道80米深的海底，今年留下一个标志性节点：“定海号”盾构机抵达设计对接点。

金塘海底隧道全长16.18公里，其中，盾构段11.21公里。宁波侧长4940米，舟山侧长6270米。“定海号”承担的是舟山侧掘进任务。抵达对接点后，它进入姿态锁定、测量校核和洞内拆机准备阶段；“甬舟号”仍在80米深的海底继续掘进。两台盾构机计划于2027年实现“会师”。

甬舟铁路工程本身并不缺少看点。项目正线全长76.4公里，设计时速250公里，采用两台超大直径盾构机海底对接、洞内拆解方案。隧道穿行于高水压、复合地层之中，最高水土压力达8.5巴，部分岩层最高强度近200兆帕。今年8月，我国首台盾构饱和带压进仓设备“深海空间站”，在宁波侧海平面下80米完成刀具检查更换，创下我国盾构带压进仓最大压力纪录。

“这些数字之所以重要，不只是因为它们能撑起‘世界之最’。”中铁十四局甬舟铁路金塘海底隧道项目负责人胡浩介绍，深海换刀长期是工程卡点，此次换刀难度全方位升级，为我国深埋跨海通道、深层地下空间开发储备自主核心技术。2028年建成投运后，舟山将结束不通铁路的历史，海岛正式接入全国高铁网，宁波至舟山列车通行时间压缩至约26分钟。

这条通道的价值，不止于缩短里程，更在于它在建设中慢慢磨出一套两地协同办事的章法。项目总投资约270亿元，由省级和宁波、舟山共同出资。跨海段牵涉海域使用、施工组织、生态保护，没有一方能够单独拍板。建设中磨合出来的联合调度、责任分担、应急协调机制，不会随盾构机“会师”而结束，还将延续到后续运营、换乘衔接、站城连片开发之中。

海底掘进奋力延伸，海面路桥骨架同步生长。西堠门公铁两用大桥猫道架设完成，桃夭门公铁两用大桥启动钢箱梁吊装，富翅门大桥主梁有序推进；舟山站、马岙站、金塘站同步开工，舟山站桩基施工进度已过七成。配套公路网持续织密，六横公路大桥一期、北仑峙头车客渡码头投用，甬舟高速复线、六横公路大桥二期加紧建设，北仑支线复线、梅山铁路专用线形象进度分别达62%、36%。桥隧相连，路网交错，横亘两地的地理阻隔，正在慢慢变“薄”。

有形的天堑靠工程打通，无形的藩篱要靠机制消融。今年3月，省交通运输厅召开宁波舟山港引航站2026年工作会议，专题深化引航“五统一”改革，推动六横、桃花等核心港区引航基地资源共享，重点推进集装箱船统一引航。2025年，宁波舟山港引航总量突破4.9万艘次。统一引航、集装箱船“24小时引航”等机制，直接关乎船舶待泊时长与港口周转效率。对企业而言，等待时间是成本；对港口而言，调度效率就是竞争力。

甬舟一体化，先通山海，再破边界。

枢纽

隧道、桥梁消弭了地理阻隔，更深一层的考题随之而来：一条产业链，能不能在两座城市之间自由运转。

2024年11月8日，国务院批复全国首个大宗商品资源配置枢纽建设方案，赋予浙江“三基地两中心”的战略任务，宁波片区、舟山片区共同扛起这项国家级使命。今年11月12日，中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设新闻发布会在宁波召开，省自贸办副主任、省商务厅副厅长陈志成晒出两年成绩单：全省31个省级部门协同攻坚，滚动推进48个重大项目，累计完成投资1004.3亿元。

“我们把国家任务细化为举措、落地为项目、转化为实效。”陈志成说。这个国家级平台的建设，绕不开一个现实：一条完整的产业链，从来不属于单一一座城市。油气、矿石、石化、粮油，资源端在舟山，加工与市场端在宁波，两端咬合衔接，才能形成从仓储中转到精深加工的完整链条。

保税LNG跨关区加注，是最直观的样本。今年6月26日至27日，全省首票跨关区加注业务落地。“海洋石油302”轮从舟山新奥保税仓库提取3500立方米LNG，跨关区驶抵穿山港区，为外籍船舶完成加注。

“以往关区边界把气源和加注地绑定，舟山气源只能供给舟山港区，宁波加注只能在本地提气。船舶加注跟着船期走，供需一旦错配，效率便无从谈起。”宁波海关自贸区和特殊区域发展处科长高文博说。监管流程重塑之后，“舟山提气、宁波加注，或是宁波提气、舟山加注”都可实现，哪边便利就走哪边。中海油浙江新能源有限公司业务经理陈邦奎对此有着真切体会。

这份突破的背后，是从监管互认、企业申报、提气返装、现场监管到供船核销的全流程打通。LNG、甲醇、液氨等清洁船燃加注牌照实现互认，仓储、驳船资源共享机制稳步向前推进。

铁矿石分工，则是另一套协作逻辑。北仑依托矿石混配直装、腹地集疏运优势承接后续分拨，舟山主打江海联运中转枢纽功能。今年1月至9月，宁波海关监管水水中转矿产品、再生金属货值323.67亿元，同比增长1.3%。铁矿石无感监管落地后，港口接卸上限新增600万吨，放行效率提升30%，企业平均收货时间提前15小时，累计降本超5000万元。

石化产业链的嵌合，走得更深。镇海、北仑、大榭炼化板块，与舟山绿色石化基地形成原料互供格局。省“千项万亿”工程舟山—宁波石化基地互联互通管道，鱼山侧已开工，镇海侧完成海堤开挖，部分工段等待路由调整批复；甬绍干线六横LNG外输段有序推进，镇海—金塘管道，直接关系到荣盛新材料项目的原料保障。产业链同步向高附加值环节延伸：大榭石化产出的高端新材料，直供新能源汽车、医疗器械领域；梅山国际冷链基地内，进口蛋白经认证就地精深加工，保税冷库正在转型为“蛋白工厂”。今年前三季度，全市大宗商品进出口2300亿元，同比增长8.2%。

粮油链条，则刚刚从各自为战转向上下游衔接。舟山负责大豆、玉米的中转仓储与初加工，宁波承接精深加工和市场流通，目前合作仍以项目对接为主要方式，跨市统一的加工贸易统计口径，尚在探索完善之中。

一条条产业链铺开，甬舟一体化的考题，已然换了模样。前些年，大家关心的是“有没有通道”，目光聚焦桥隧、港口何时建成；如今要答的，是“一条产业链能不能在两座城市顺畅跑通”，考验的是机制、口径、调度能不能互认互通。



舟山传媒小记者在象山领略海洋文化。（孙佳骏 摄）



宁波市民在定海古城奎光阁下打卡留念。（孙家骏 摄）



▶甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧施工现场。（赵荣发 摄）

体感

路桥向前延伸、产业链跨城流转，宏大布局最终要落到普通人的切身感受里。山海之间，民间双向的往来，早已悄悄热起来。

11月13日，30多户宁波亲子家庭跨海来到舟山。定海古城奎光阁静静伫立，修旧如旧的楼阁，藏着海岛崇文重教的传统；漫步东大街、中大街，古宅与海防遗迹错落相依，定海守海疆、兴文教的气质，就藏在老街的肌理之中。在米糕手作的案板前，市民王蕾一眼发现，舟山米糕和宁波梁弄大糕做法相近。“甬舟本就亲近，这样的文旅走动，让我们实实在在摸到一体化的温度。”

行程最后一站，是从旧船厂改造而来、由王澍主持设计的普陀区美术馆。场馆面朝沈家门十里渔港，一幅幅渔民画，徐徐铺展海岛人家的海上日常。不少孩子听了介绍后恍然大悟，这座馆的设计者，也是宁波博物馆的设计者，一南一北两座建筑，成了两地文脉无声的呼应。

一体化的红利，更多地藏在细碎的日常里。两地已为1.8万名专家人才兑现同城化待遇，涵盖景区游览、健身、住宿优惠等；甬舟人才一体化飞地集聚14家舟山高层次人才企业，依托“一库一网一码”，人才服务打破地域边界。宁波21所义务教育学校和舟山学校常态化共建教共体，职业教育、特殊教育同步开展结对协作。甬舟政务通办事项拓展至211项，两市定点医疗机构全部实现住院、普通门诊异地就医直接结算，危重症跨区域协同救治，也有了成熟机制与信息系统托底。

协同的触角，同样伸向科创蓝海。中国科学院宁波材料所的创新资源持续向舟山导入，岱山中试基地、国家海洋综合试验场（舟山）象山片区一期建成投用；宁波大学与舟山累计开展合作项目24个，其中，国家级7个、省部级13个。浙江糖能科技扎根岱山中试基地，将实验室成果转化为全球首条HMF万吨级连续化生产线，攻克关键技术130余项，产品远销欧洲。“不是简单地把技术平移过来，而是让创新成果在本地扎根生长。”公司董事长、总经理金海涛说。基地配套“拨保贷投”全链条支持机制，财政拨付入股、研发损失险最高赔付1000万元，叠加5亿元科创基金，已撬动社会资本超1.8亿元。

海上协同重在共治，两市出台海上联动执法、联防联管方案，累计开展联合执法检查40余次。资源互补理念更是贯穿岸线开发全过程，渣土消纳便是其中的生动实践：今年以来，舟山为宁波393个项目提供渣土处置空间，处置量达1394.89万吨。一边有处置需求，一边具备围垦造地条件，供需精准对接，双方同步实现降本增效。

基础设施从“打通”走向“提速”，产业协同从“起步”走向“顺畅”，民生共享从零星试点走向更广场景。推进节奏有快有慢，各领域进展并不均衡，这正是一体化迈入深水区的真实模样。

从海底盾构掘进、产业链跨城布局到普通人之间的双向往来，甬舟一体化不是一蹴而就的变化，而是日复一日地相向而行。大海仍在，曾经的阻隔，正在工程、制度与人的联结里慢慢淡去。



甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧施工现场。（中铁十一局供图）