“我们就是这么一步一步干出来的”

——习近平总书记在广东中山考察纪实

【紧接第1版】粤港澳大湾区这三大高质量发展动力源，再到整个中国式现代化，目光由近及远，思虑的是宏图万千。

天堑变通途，助推融合之势

考察地：深中通道西人工岛

过海底隧道，登西人工岛，凭栏远眺。深中通道，桥上车流如织，航道巨轮穿梭，犁开一道道银色波痕。

习近平总书记的目光掠过湛蓝海面，望向珠江口东西两岸的万象蓬勃，他不由感慨：“文天祥当年‘零丁洋里叹零丁’，现在，意境完全不同啊！”

珠江口，伶仃洋，虎门的硝烟、列强的炮舰、变革的呐喊，近代以来，中国人民的屈辱、抗争与奋进，在这里沉潜激荡。

潮声依旧，海天已新。

一座跨江通道，连起深圳、中山两座城，使珠江口东西两岸联系更加紧密，也让粤港澳大湾区的融合发展更加畅通。

这是过去想不到的创举！

集“桥、岛、隧、水下互通”为一体，深中通道在环珠江口“A”字形交通主骨架上挺起关键一“横”。全球最高通航净空海中大桥、全球最大海中悬索桥锚碇、全球最长双向八车道海底沉管隧道……2024年6月，创下10项“全球之最”的深中通道建成开通，习近平总书记致信祝贺：“中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干。”

这句话，就写在西人工岛的大横幅上。脚下的岛，是桥隧转换的关键枢纽，俯瞰状如鲲鹏，建设过程刷新了全球快速成岛纪录。

当地同志介绍：“深圳到中山车程从两个小时缩短为30分钟，双城变为同城。今年日平均交通量10.3万车次。”

交通建设，在粤港澳大湾区建设中具有开路先锋作用。2018年，港珠澳大桥飞架；2019年，南沙大桥落成；2024年，深中通道通车……互联互通网络越织越密，区域协调发展“一盘棋”越下越活。

思绪从桥延伸到整个区域格局。“过去都是绕着走。珠江口东西两岸，一边是香港、广州、深圳、东莞等，一边是澳门、珠海、江门等，两个区域衔接不够，产业发展也有差异。现在推进粤港澳大湾区建设，其中一个优先方面就是交通一体化，它的综合效应会逐渐显现。”

极目东西，思绪万千。这条踏浪凌波的通道，连接的又何止是地理空间？

向西望，是中山。100多年前，孙中山先生走出翠亨村，发出“振兴中华”的先声，点燃了革命的炬火。

向东望，是深圳。改革开放的大潮中，一个小渔村发展成为现代化国际大都市，写下世界发展史上的中国奇迹。

百余年前的救亡与图强，40多年的政策开放与大踏步追赶，新时代一路奋进的自信和自强，一幅幅历史影像在伶仃洋的碧波之上交相叠印，诉说着近代以来中华民族走过的历程，也映照着这个古老民族璀璨光明的未来。

给总书记介绍情况的建设者，讲起深中通道来如数家珍。他30多岁来到这里，一干就是14年。习近平总书记亲切地鼓励他：“一生能参与这么一个工程，无憾矣！当年茅以升先生设计的钱塘江大桥是中国桥梁工程史上的一座里程碑，那曾经是中国人的骄傲。现在，我国建设的桥梁已经数不清了，我们就是这么一步一步干出来的。”

海天浩渺，潮声如诉。天堑已成通途，正如强国建设、民族复兴的伟大征程，壮阔无垠。

落差到势能，蕴育发展之机

考察地：中山市湾区未来科技城

过深中通道，中山市翠亨新区马鞍岛临海而立，湾区未来科技城就坐落在这里。

展厅内，习近平总书记的目光落在珠江口东西两岸的区位图上。

这一区域，他并不陌生。在地方工作期间，习近平同志曾多次到这里调研。新时代以来，从一地一域的发展，到国家重大战略的谋划，关切一以贯之。

“打造中国新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地”，这是习近平总书记为粤港澳大湾区建设锚定的宏伟目标。

这些年，总书记多次亲临大湾区考察，或登高望远，为这一国家重大战略擘画愈加清晰的建设图景；或精准落子，为这一区域融合发展拓展更为广阔的空间格局。这次到中山考察，聚焦的仍然是粤港澳大湾区建设的持续推进。

长期以来，珠江口“东强西弱”的发展落差困扰着当地，集聚在东岸的各类优质生产要素，也渴望越过珠江口，寻找更广阔的发展纵深。

展厅里的新气象，正是破解昔日发展瓶颈的生动注脚。

习近平总书记沿着展位，挨个看过去。创新药、高阶覆铜板、“双转子”漂浮式风电平台、万瓦级超大型氦制冷机系统……生物医药、电子信息、智能装备等各领域产品荟萃，向新而行的气息扑面而来。

“传统产业现在怎么样？”总书记也关注着中山传统产业的转型升级。

当地同志回答：“发展得挺好。”

家具、灯具、厨具等中山制造，正在创新融合中焕发新机。照明灯饰与潮州陶瓷创新结合，“智改数转”点亮全屋智能照明……

产业发展生机勃勃，深层次的区域协同是关键密码。当地负责同志介绍，越来越多企业正采用“深圳总部+中山基地”“深圳研发+中山制造”模式。

生产要素跨江流动、产业协作跨城推进，深中故事也为推动粤港澳大湾区建设行稳致远提供启示。

“打造成世界级城市群”“打造世界级科技创新策源地”“努力建设全球科技创新高地”……殷殷期许，如何落子？

一个“合”字，是破题关键。

广东全省不到18万平方公里的土地上，一边是珠三角的“挑大梁”，一边是粤东西北12个市的奋起直追。习近平总书记之前在广东考察时曾指出：“城乡区域发展不平衡是广东高质量发展的最大短板。”

把发展落差变为协同势能，把禀赋差距变为融合红利，需登高望远、掌局察微。

再放眼整个区域。港澳如何同广东珠联璧合？无论硬联通，还是软联通，背后都是“一盘棋”下的合而共生。

这一次，聚焦珠江口东西两岸融合发展，习近平总书记指出：“建设粤港澳大湾区是党中央作出的重大战略部署，广东肩负着重要使命，珠江口两岸的广州、深圳、珠海、东莞、中山等地要发挥先导作用。”

习近平总书记同中小企业负责人和科技人员代表亲切交流，话语中饱含期许：

“过去这里的产业发展有些区域分割，现在粤港澳融合在一起，将来这一带的发展，势能会更加强劲。特别是涌现出很多‘小巨人’，产业会更有活力，将来大有希望。中山会发展得越来越好，粤港澳大湾区也会发展得越来越好。”

梦想到现实，映照时代之新

考察地：孙中山故居纪念馆

中山市翠亨村，孙中山故居纪念馆迎来了习近平总书记一行。就在几天前，北京人民大会堂，隆重举行了纪念孙中山先生诞辰160周年大会。

百余年风雨苍黄。从国家沉沦到民族复兴，从山河破碎到家国昌盛，透过历史的纵深，更能感悟这位“伟大的民族英雄、伟大的爱国主义者、中国民主革命的伟大先驱”，终其一生为之奋斗的事业。

纪念馆序厅，总书记向孙中山先生铜像敬献花篮，鞠躬缅怀。

观览展陈，仿佛诵读一部民族觉醒的史诗。

自“立志救国、上下求索”始，经“推翻帝制、创立民国”“捍卫共和、愈挫愈奋”“国共合作、开创新局”，止于“鞠躬尽瘁、伟业永存”，五个单元的展陈生动展现了孙中山先生不懈奋斗的一生。

习近平总书记不时停下脚步，细看、询问。在孙中山先生大事年表前驻足、在国共合作的老照片前深思、在黄埔军校走出的共产党人名录前感慨……抗争的奋勇、革命的壮烈，寻路、探路、开路，气壮山河！

“有志之士，当立心做大事，不可立心做大官。”习近平总书记轻声念读。他说，孙中山先生的这句话，我们共产党人后来多次引用。

时光的磨砺，赤怀不改，志耀千秋。

展厅内，存有孙中山先生当年的演讲录音。“我们大家是中国的人。我们知道，中国几千年来，是世界上头一等的强国……”声音中传递出的忧思与期许，穿越岁月，叩击人心。

孙中山三民主义体系表前，习近平总书记看得细致。先生曾设想以北方大港、东方大港、南方大港为中心推进国家的区域建设。总书记指出，如今蓬勃发展的京津冀、长三角、粤港澳大湾区这三大动力源，可谓与之一脉相承。

沧桑巨变，感慨满怀。总书记说：“孙中山先生的建国设想有一个完整的体系，其中很多我们都实现了，而且已经大大超越了他当年的设想。”

《建国方略》绘就了当年推进中国现代化的初步蓝图：建设160万公里公路、约16万公里铁路、三峡大坝……发黄的书页前、纵横交错的路网前，总书记对比今昔：“孙中山先生绘就的全国铁路建设图是16万公里，我们现在比他设想的多很多了。”

“‘统一’是中国全体国民的希望”……品读百余年前的这些话语，习近平总书记感慨：“我们党现在所主张的，和孙中山先生当年的志向，何其一致！”

故居和展厅相距不远。那是一座赭红色小楼，坐东朝西、中西合璧。前院，孙中山先生年少时种下的一株酸子树不惧风雨摧折，横卧而生，枝叶葱茏。门旁的对联“一椽得所，五桂安居”也是孙中山先生题写。故居内，拱廊错落、格局通透。

习近平总书记放慢了脚步。石砖、老阶、古树，载记流年。

“这里我曾经来过，这次看了有新的感受。”总书记触景生情，“孙中山先生为民族独立、社会进步、人民幸福建立了不朽功勋，是一代伟人。新征程上，要学习、继承、发扬他的宝贵精神，激励海内外全体中华儿女为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。”

“平时来参观的人多吗？”习近平总书记询问工作人员，殷殷叮嘱，“要深入研究孙中山先生的生平和思想，讲好孙中山先生的革命故事，教育引导广大干部群众特别是青少年学习伟人风范、矢志爱国报国。”

我们从哪里来，又走向何方，时光印记里承载着历史前进的深刻逻辑。

走出故居，浓荫叠翠、风过庭柯，余韵绵长。

总书记言近旨远：“实现中华民族伟大复兴已经进入不可逆转的历史进程。当然，革命尚未成功，同志仍须努力！”

积跬步，至千里。宏图伟业，靠的是“一步一步干出来的”。习近平总书记考察途中的叮嘱，着眼当前、聚力实处：“切实做好岁末年初各项工作”“确保完成全年主要目标任务，实现‘十五五’良好开局”。

法国国家图书馆藏了多少中国古籍

——天一阁“对话”裴程，追溯汉籍来路

记 者 **张芯蕊**
通讯员 **王 旭 王伊婧**



法国国家图书馆。（裴程供图）

300多年前，康熙帝赠予法国国王路易十四的312册书籍，拉开了法国国家图书馆系统收集汉籍的序幕。此后，经由书籍交流、考察探险乃至战争掠夺，大量中国古籍辗转流入法国，也留下了不同的历史印记。

前日，天一阁博物院Tianyi Talk国际藏书文化对话栏目第15期上线，法国国家图书馆东方部原主任裴程与天一阁博物院古籍地方文献研究所主任李开升展开对话，从两馆的历史与藏书特色谈起，追溯法国国家图书馆汉籍收藏的来龙去脉，探讨海外汉籍的守护、研究与回归。

裴程在法国国家图书馆工作36年，对于这些远渡重洋的中华古籍，他用12个字表达自己的情感：“心向往之，情所系之，义不容辞。”

在裴程看来，法国国家图书馆的汉籍收藏，大致有三类来源。

第一类源于书籍的收藏与交流，最早可追溯至17世纪末的路易十四时期。

1685年，法国王室首次向中国派遣白晋、洪若翰等6名精通数学和科学的传教士，史称“国王数学家”。临行前，路易十四特别叮嘱他们：“在传教之余，不要忘记收集中国最有趣的书籍。”

1693年，白晋受康熙帝之托返回法国，招募更多传教士，并带回康熙帝赠予路易十四的312册书籍，真正拉开了法国国家图书馆系统收集汉籍的序幕。

此后，从传教士、外交使节到汉学家、游商、图书爱好者，大量中国书籍通过官方与民间渠道进入法国王室图书馆。经过数百年的积累，法国国家图书馆成为欧洲收藏中国古籍最丰富的图书馆之一。

这些远渡重洋的典籍，也在中西文化交流史上留下了诸多值得回味的故事。

法国汉学家马若瑟曾将明万历年间羊城博古堂刊印的《元人杂剧百种》寄回法国，并将其中的《赵氏孤儿大报仇》译成法文。法国思想家、文学家伏尔泰据此创作了戏剧《中国孤儿》，让这个诞生于中国的故事走进欧洲人的视野。

19世纪以后，私人收藏、对外交流和汉学家的捐赠，进一步丰富了法国国家图书馆的汉籍收藏。如今藏于该馆的明万历六色套印孤本《湖山胜概》，便来自美国藏家柯蒂斯捐赠的一批插画、版画书籍。

随着19世纪末至20世纪初欧洲考古探险活动的兴起，法国国家图书馆的汉籍收藏出现了另一条来源脉络。

1906年，法国派出以伯希和为队长的科学探险队，先后在图木舒克、库车发现佛教遗址及多种文字的文书。抵达乌鲁木齐后，伯希和从一份古卷中获悉敦煌藏经洞的线索，随后前往敦煌。

在取得藏经洞看管者王圆箓的信任后，伯希和在洞中挑选了整整三周，最终以500两白银购得约5000件文书，并将其运回巴黎。这批敦煌文书，如今成为法国国家图书馆最珍贵的藏品之一。

对于这段历史，裴程坦言，以今天的法律来看，这样的事情绝不可能发生。但历史无法改写，他主张在尊重历史的基础上开展共同研究，通过国际敦煌平台推动文献数字化、资源公开与学术共享，让这些珍贵文献发挥应有的学术价值。

与书籍交流、考察探险不同，法国国家图书馆还有一类藏品，来自战争掠夺。

第二次鸦片战争期间，英法联军火烧圆明园，大量珍贵文物与古籍遭到掠夺。现藏于法国国家图书馆的彩色绢本《圆明园四十景》，便是其中之一。

对于这件珍品，裴程肯定了法国国家图书馆在保存方面所作的努力，同时明确指出，妥善保存并不能改变其来源属于战争掠夺的事实。

2014年至2015年，法国国家图书馆曾与远东出版社合作，对《圆明园四十景》进行原件再造，并向中国国家图书馆赠送高仿纸质版和高精度数字版。

“法图此举开启了中国古籍数字化回归之路，希望在未来能看到原件完璧归赵。”裴程说。

随着法国文物归还相关立法的推进，包括《圆明园四十景》在内的流散法国的圆明园文物，其原件回归也有了新的法律讨论空间。

“对于第一类收藏要弘扬光大、互通有无；对于第二类收藏要尊重历史、共同研究；对于第三类收藏，我认为虽远必追、应完璧归赵。”裴程说。

一部海外汉籍收藏史，既记录着不同文明之间的交流互鉴，也留下了特定历史时期的伤痕。此次天一阁与法国国家图书馆的对话，从典籍的收藏与保护谈到文献的开放与共享，再到流失文物的追索与回归，为海外汉籍的保护与研究提供了新的思考。

甬企牵头编制的碳足迹相关团体标准入选国家级清单

本报讯（记者冯瑄 通讯员杜雨倩）记者前日从市生态环境局北仑分局获悉，根据国家最新公布的《工业产品碳足迹核算规则团体标准推荐清单（第四批）》，位于北仑的海天塑机集团牵头编制的《温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 橡胶塑料机械》（T/CPCIF 0477-2026）在列，系宁波市唯一。

市生态环境局北仑分局相关负责人表示，产品碳足迹是衡量制造业绿色低碳水平的重要指标。随着欧盟碳边境调节机制等国际绿色贸易规则落地，碳足迹核算、碳标签认证已从“选答题”变成装备制造出口企业的“必修课”。

此前，国内注塑机行业缺少统一的核算评价规范，企业做碳标签评价、对接海外客户绿色采购要求，经常“你说你的、我算我的”。

记者了解到，海天从2021年起开始摸索这套算法，牵头编制了有关团体标准，确定以生产阶段、使用阶段的温室气体排放为核算核心，建起单台注塑机碳排放核算与评价体系，获得全国机械设备领域首张产品碳标签评价证书。

“此次入选清单的，正是在这套实践基础上形成、今年发布的量化方法标准。”海天塑机集团有关负责人说。

这张“碳身份证”的价值在哪里？对企业来说，想过核算关，工艺和节能技术就得跟着升级，绿色竞争力自然提高。对外贸企业来说，统一核算规则意味着面对国际绿色贸易规则时手里有了权威依据，能符合全球供应链的碳中和采购要求，出海底气更足。

接下来，宁波将持续挖掘本地重点制造企业碳足迹创新实践，引导更多企业参与产品碳足迹核算、碳标签认证，以标准创新带动产业低碳转型，助力宁波构建工业产品碳足迹管理体系，服务外贸绿色高质量发展。

溪口秋意浓



金秋时节，奉化溪口，彩叶掩映着古建飞檐，文昌阁与剡溪、古桥相映成趣，构成一幅江南秋日山水画卷。

（水贵仙 唐严 摄）