勇立潮头再扬帆

——中国携手亚太共启发展繁荣新航程

据新华社北京11月14日电
记者 **韩梁 朱瑞卿 王丰**

风从大洋来，潮起珠江畔。

世界的目光，投向中国、投向深圳。亚太经合组织（APEC）第三十三次领导人非正式会议将在这里启幕。

太平洋汇聚千流，广阔的亚太区域，承载着各经济体扬帆远航的梦想，承载着数十亿人命运与共的明天，汇聚起合作发展的澎湃动力。

一年前，在韩国庆州，中国正式接任APEC东道主。“中方将顺应时代发展大势，倾听各成员呼声，同各方携手构建亚太共同体，为亚太乃至世界和平与发展注入新动力。”习近平主席的真挚话语，彰显着东方大国胸怀天下的历史担当，也让国际社会对这场盛会充满期待。

■以勇毅笃行拓宽同行之路
■以共赢行动汇聚发展动能
■以责任担当开创美好未来

扫码看全文

中美举行中美经贸磋商机制项下贸易理事会首次会议

新华社北京11月14日电（记者**谢希瑶**）记者14日从商务部获悉，11月13日，中美双方通过视频会议方式举行中美经贸磋商机制项下贸易理事会首次会议。

双方以中美元首会晤重要共识为引领，围绕落实前期中美经贸磋商成果，就关税、“300亿对300亿”对等降税安排、农产品贸易以及各自关心的其他议题进行了坦诚、深入、建设性的交流。

双方将通过贸易理事会继续加强沟通，推动解决各自经贸关切，不断拉长合作清单，压缩问题清单，助力构建基于尊重、公平、对等的中美建设性战略稳定关系。

美国为何发生航班大规模停飞事件

新华社华盛顿11月13日电
新华社记者

美国联邦航空局13日发布全美地面停飞令，暂停国内机场航班起飞超过4个小时，导致上万架次航班延误或取消。

美官方表示，航班大规模停飞的原因仍在调查中，但可能由设备老旧带来的通信故障引发。这次停飞令造成了多大影响？设备老旧问题为何长期无法解决？

停飞影响几何

13日下午，美国芝加哥两大主要机场——奥黑尔国际机场与中途国际机场，因设备故障执行地面停飞。随后美国联邦航空局以“特殊情况和安全原因”为由，发布全国范围的航班暂停起飞令。13日晚，停飞令解除，管控持续超过4个小时。

据美联邦航空局官方定义，地面停飞是指要求符合特定条件的航空器留在地面、不得起飞的管控程序，属于限制程度最高的流量管理手段之一。停飞期间，已经在空中的航班不受限制，可继续降落。

停飞事件不仅打乱了大批旅客的出行计划，也对物流运输、体育赛事等造成广泛影响。据美国航班跟踪网站13日的数据，当天进出美国及美国国内已有近1.5万架次航班延误或取消。据美国媒体报道，可能有超过100万名旅客受到影响。

美媒说，停飞令解除后，少量国内航班于13日晚间恢复起飞，但由于大量飞机与机组人员调配受到影响，航司可能需要数日才能完全恢复运营。

这是自2001年“9·11”恐怖袭击事件以后，美国第二次在全国范围发布航班停飞令。2023年1月，美联邦航空局因电脑系统故障命令所有国内航班停止起飞，持续时间约两小时。

系统老旧原因？

就在停飞事件前一日，美国微软公司旗下微软365多项服务发生大范围故障，涉及电子邮件服务Outlook、人工智能助手“智能副驾驶”等，对多国政府机构、企业和个人用户造成影响。外界一度猜测二者存在关联。

微软公司13日在社交媒体上说，没有发现任何迹象表明美联邦航空局当天实施的全国航班停飞措施与微软的任何服务存在关联。

在当晚的新闻发布会上，美国国土安全部长马克韦恩·马林也表示，此次事件与前一天开始出现的微软软件服务故障无关。

据美国福克斯新闻频道13日报道，美国总统特朗普当天在接受该媒体记者采访时说，美国空管系统故障与网络攻击或人工智能无关。特朗普还说，有关方面第一时间排查了网络攻击的可能性，但没有发现相关迹象。

但一些美国媒体报道说，是美国空管系统专用通信网络在更新时引发系统重启、随后崩溃，造成通信中断。

美国交通部长肖恩·达菲将此次故障归咎于“极其陈旧的空中交通管制系统”。他说，特朗普政府一直“要求国会提供全额资金，以全面建设全新的空中交通管制系统”。

“顽疾”为何难治

美国空管系统长期受到设备故障等问题困扰，经常引发航班延误乃至事故。

美国政府问责局今年9月在一份报告中说，美国138个空中交通管制系统中，超过75%的系统“已无法持续”或存在不可持续的风险。报告说，美联邦航空局的空中交通管制员每天需要管控多达4.5万架次航班，却只能大量依赖“老旧且不可靠的技术”，导致航班延误和航空事故增加。

美联邦航空局局长布莱恩·贝德福德9月受访时表示，该机构的300多个空中交通管制设施在某些情况下依然依赖几十年前的计算机和电信系统，且这些系统彼此间无法无缝通信。一些过时的设备只能通过在线拍卖网站或者使用3D打印技术获取替换零件。

按美国政府问责局的说法，自20世纪80年代起，美联邦航空局一直在尝试对空中交通管制系统进行现代化改造，但“收效甚微”。

2025年，美国国会批准拨款125亿美元，用于升级改造老化的空中交通管制基础设施，包括电信和雷达系统。就在本次大规模停飞当天，白宫和美国交通部向国会申请再追加301亿美元资金，用于升级机场和空中交通管制设施。

美联邦航空局计划在2028年12月前完成第一阶段的空中交通管制现代化。但美国政府问责局警告，美联邦航空局因计划工作不足导致进度延迟风险增加，因此该机构可能在更长时间内不得不仍依靠老旧系统。

我国新增3处世界地质遗产地

据新华社重庆11月14日电
（记者**郑世昌**）14日，记者从第三批国际地质科学联合会地质遗产地中国入选地名单发布会上了解到，我国新增3处地质遗产地，分别为：重庆云阳中侏罗世恐龙化石群、四川鲜水河断裂、安徽大别山三叠纪超高压变质带。至此，我国共有13处入选。

重庆云阳中侏罗世恐龙化石群是本世纪以来新发现的世界罕见的中侏罗世恐龙化石集中产地，填补了早—中侏罗世恐龙演化序列的空白。

鲜水河断裂位于四川西部、青藏高原东缘，形成于约2亿年前，是全球活动性最强的大陆内部左旋走滑断裂之一，是研究青藏高原地壳变形、断层活动机理与地震孕育过程不可多得的“天然实验室”。

大别山三叠纪超高压变质带位于鄂豫皖交界，被誉为全球大陆动力学、大陆深俯冲的“地质史书”。



11月14日，我国自主研制的10吨级电动商用飞机CE-25A在山东滨州完成首次有人驾驶智能飞行。 新华社发（王脊梁 摄）

“讲文明·树新风”公益广告

社会主义核心价值观：富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

文明宁波 WENMING NINGBO

爱心宁波
尚德甬城

扫码关注
文明宁波公众号

宁波市文明办

本报社址：宁波市鄞州区宁东路901号 问询电话：87688768、87682114 职业道德监督投诉电话：87654321 邮编：315042 电子信箱：nbdaily@163.com 法律顾问：素豪律师事务所罗杰律师、胡力明律师 宁波市高新区扬帆路999弄研发园B区1幢8楼 电话：87298700
广告部：87682193 发行投递服务电话：87688768（请根据语音提示拨分机键） 地址：宁波市鄞州区宁东路901号 定价：每月35元 零售每份1.50元 宁波日报印务有限公司 宁波市江北区通宁路520弄209号 电话：87685581 昨日本报开印1时36分 印毕4时31分