澳大利亚向中国返还2件流失文物



图为10月28日在位于堪培拉的澳大利亚国家美术馆拍摄的澳大利亚向中方返还的北宋皇陵永裕陵武官像头部（左）和永昌陵文官像头部两件流失文物。（新华社发 储晨 摄）

据新华社堪培拉10月28日电（记者**王佳琳 齐紫剑**）中国国家文物局28日在堪培拉接收澳大利亚国家美术馆返还的2件中国流失文物。国家文物局副局长唐炜、中国驻澳大利亚大使刘劲松、澳大利亚国家美术馆馆长尼克·米采维奇等出席返还接收仪式并致辞，来自澳大利亚外交贸易部、联邦艺术部等相关机构的代表参加仪式。

中方表示，推动流失文物返还原属国，是维护各国文物安全、尊重各国人民文化权益和民族情感、守护人类文明成果的正义之举。此次合作是中澳两国共同践行国际公约、保护文化遗产的重要成果，将进一步促进中澳两国人文交流和民心相通。

此次澳方返还的2件文物，为中国北宋皇陵永裕陵武官像头部和永昌陵文官像头部。据澳大利亚国家美术馆此前公布的馆藏记录，两件文物均来自中国河南省，材质为石灰岩。武官、文官像头部分别高68厘米、70厘米，重132公斤、223公斤。

中国国家文物局会同公安部及河南省文物、公安部门，开展调查形成证据材料，于2025年向澳大利亚国家美术馆提交备忘录，请澳方返还上述文物，正式启动追索工作。

中国国家文物局与驻澳大利亚使馆密切配合，在联合国教科文组织1970年公约框架下，基于中澳两国2009年签署的关于文物保护的政府间谅解备忘录、澳大利亚国家美术馆2021年发布的尽职调查和溯源及流转历史研究政策，最终实现2件流失文物回归祖国。

卡塔尔为何采购美国液化天然气

据新华社多哈10月28日电
记者 **汪强**

作为全球液化天然气主要出口国之一，卡塔尔日前与美国能源企业签署长期采购协议，计划每年购买最多400万吨美国液化天然气。在美伊冲突冲击海湾能源生产和运输的背景下，这笔反向采购交易，凸显卡塔尔作为能源出口国分散供应风险、拓展全球贸易布局的多重考量。

卡塔尔能源公司22日宣布，与美国钱尼尔能源公司签署两项长期液化天然气购销协议，分别从后者位于路易斯安那州的萨宾帕斯设施和得克萨斯州的科珀斯克里斯蒂设施采购液化天然气，年采购量最多400万吨，预计2031年开始交付，持续至2054年。

此次交易的重要背景，是美伊冲突对海湾能源供应和运输持续造成冲击。卡塔尔液化天然气生产和出口设施集中于波斯湾沿岸，出口运输高度依赖霍尔木兹海峡。

国际能源署今年7月发布的报告指出，中东战事爆发后，霍尔木兹海峡通航严重受阻。卡塔尔拉斯拉凡液化天然气设施在冲突中受损，进一步影响其生产能力。今年3月至6月，卡塔尔和阿联酋液化天然气装船量合计同比减少约350亿立方米。

这场危机表明，即使拥有充足的天然气储量，一旦生产设施或海上运输通道受到冲击，能源出口国也可能面临履约和供应中断风险。

美国哥伦比亚大学全球能源政策中心研究员艾拉·约瑟夫指出，海湾能源企业投资美国液化天然气的趋势早在战事前就已形成，而战争进一步凸显寻找替代供应来源的紧迫性。就此次合作，约瑟夫在社交媒体评论说，卡塔尔此举不仅是为了弥补供应缺口，更是为了恢复其在国际液化天然气市场上的信誉。

分析人士认为，美国墨西哥湾沿岸的液化天然气设施不依赖霍尔木兹海峡，可为卡塔尔能源公司提供本土生产基地之外的货源，有助于分散供应中断风险。不过，此次协议预计2031年才开始交付，主要着眼于中长期供应布局，而非缓解当前危机。

卡塔尔布局美国液化天然气市场并非始于此次交易。卡塔尔能源公司此前与美国埃克森美孚公司合作开发位于得克萨斯州的金色通道液化天然气项目，持有该项目70%的股份。今年3月底，该项目实现首次液化天然气生产，并于4月完成首船液化天然气出口。与直接投资海外项目不同，此次长期采购进一步拓宽了卡塔尔能源公司获取海外货源的渠道。

与此同时，卡塔尔仍在推进北方气田扩产计划。根据此前公布的规划，卡塔尔计划到2030年将本国液化天然气年产能从当前的7700万吨提高至1.42亿吨。分析人士认为，扩大本土产能与拓展海外货源相结合，有助于卡塔尔能源公司进一步拓展全球供应和贸易布局。

卡塔尔能源事务国务大臣、卡塔尔能源公司首席执行官萨阿德·卡比表示，这项长期采购将扩大公司全球液化天然气供应组合，推动供应来源的多元化，增强其满足不断变化的市场需求的能力。

不过，海外采购同样面临价格波动以及项目建设和运输成本的不确定性，供应风险并未完全消除。对于卡塔尔而言，采购美国液化天然气是该国通过全球资源配置增强抵御风险能力的一种方式。

西班牙列车相撞致重大伤亡
有中国公民受伤



图为10月28日在西班牙拍摄的高速铁路列车相撞事故现场。（新华社/美联）

新华社马德里10月28日电（记者**龚哲 谢宇智**）西班牙卡斯蒂利亚-拉曼查自治区首府托莱多当地时间28日上午发生一起高速铁路列车相撞事故。据西班牙媒体消息，事故目前已造成至少50人死亡、179人受伤。中国驻西班牙大使馆对新华社记者说，相撞列车上有4名中国公民，暂无中国公民死亡报告。

据西班牙媒体援引紧急救援部门消息报道，当地时间9时左右，一列行驶中的西班牙国家铁路公司列车在托莱多附近追尾另一列停在铁轨上的伊尔约公司列车，导致后者的两节车厢脱轨并坠下路堤。

据报道，两列列车分别载有147名乘客和397名乘客。消防员、警方和医务人员已抵达事故现场展开救援。

在相撞列车上的1名中国公民告诉新华社记者，与其同行的3名中国公民中有人受轻伤，车上乘客正被疏散。

一名事故幸存者对西班牙媒体说：“我当时正在用笔记本电脑工作，突然感到一股强烈的加速，然后就撞到了前面的座位上。人们被甩出车外……我们一点一点地爬出车厢，发现列车倾斜了。很多人受伤，还有很多人受到惊吓。”

西班牙首相桑切斯当天在社交媒体上发文说，对这一事故“深感悲痛”，同时向遇难者及其家属表达慰问。根据西班牙政府网站公布的日程，桑切斯已取消当天所有安排。

卡斯蒂利亚-拉曼查自治区政府在事故发生后启动地区应急预案，马德里、安达卢西亚自治区等地也已表示将提供援助。西班牙国家铁路公司已暂停马德里和安达卢西亚之间的列车运营。

目前事故原因仍不明确。据西班牙《国家报》消息，初步调查结果显示，铁路公司操作员人为失误或为事故原因。

“讲文明·树新风”公益广告

浙江有礼·宁波示范 信有礼

重信守承诺 立身又立业

社会主义核心价值观：
富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

扫码关注
文明宁波公众号

宁波市文明办

本报社址：宁波市鄞州区宁东路901号 问询电话：87688768、87682114 职业道德监督投诉电话：87654321 邮编：315042 电子信箱：nbdaily@163.com 法律顾问：素豪律师事务所罗杰律师、胡力明律师 宁波市高新区扬帆路999弄研发园B区1幢8楼 电话：87298700
广告部：87682193 发行投递服务电话：87688768（请根据语音提示拨分机键） 地址：宁波市鄞州区宁东路901号 定价：每月35元 零售每份1.50元 宁波日报印务有限公司 宁波市江北区通宁路520弄209号 电话：87685581 昨日本报开印1时36分 印毕4时31分