宁波日报 NINGBO DAILY

两个“世界第一”之间，将再添一条陆路大通道

新动脉！甬金衢上高速宁波段开建



高速桥效果图。

昨天，甬金衢上高速公路宁波段建设动员活动在宁海举行，标志着这条东西向高速大动脉拉开建设大幕。

甬金衢上高速宁波段起自北仑，横贯鄞州、奉化、宁海。它一路向西串联绍兴、台州、金华、衢州，直达江西上饶。

宁波段全长约120公里，新建路段67公里，分北仑段、鄞奉段、宁海段三段实施。本次率先开工的宁海段，是宁波段建设的“第一棒”。

值得注意的是，项目通车后，宁波舟山港与义乌之间将新增一条货运主通道。这条新路能带来哪些改变？

记者 **金鹭** 通讯员 **余明霞**



甬金衢上高速公路宁波段示意图。

世界大港牵手“世界超市”

“这条路有个很形象的定位，就是世界上最大的港口，连接世界上最大的超市。”市交通运输局相关负责人说。

眼下，从穿山、梅山、六横港区发往义乌、浙西南的集装箱卡车，大多走穿山疏港高速转入宁波绕城高速，经宁波西枢纽驶入甬金高速。

甬金衢上高速沿南线西进直抵义乌。据初步测算，从宁波舟山港穿山港区出发到义乌，全程较现有路线缩短约13公里，形成金华方向有韧性的货运二通道，有效分流甬金高速车流量，提升服务水平。

甬金衢上高速建成后，打通港区通往浙西南腹地的全新货运走廊，进一步强化宁波舟山港与义乌联动，夯实“四港联动”多式联运根基，支撑世界第一大港集疏运体系建设。

此次率先开工的宁海段，起点位于西店镇，设西店枢纽接G15沈海高速，向西经宁海县梅林街道、深甽镇，终点至大尖头隧道甬绍界，路线全长约22公里。

项目主线采用双向六车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，全线设置桥梁16座、隧道9.5座，同步建设深甽互通连接线，总投资约68.4亿元，计划工期4年。

据介绍，宁海段项目地处浙东低山丘陵地带，穿越雁苍山景区、凫溪流域，隧道群分布密集，高边坡、高填方工点较多。

此外，线路上跨沈海高速、甬台温铁路，邻近油气管线、电力廊道，建设过程将面临铁路与高速公路交叉施工安全管控、生态敏感区环境保护、长大隧道群施工组织、高填方边坡稳定性控制四大技术难题。

建设团队将坚持质量安全优先，严格管控隧道开挖支护等核心工序，践行绿色低碳建造理念，最大限度守护沿线生态。

深甽互通兼服务区：一地多用，开放共享

值得一提的是，在宁海段设计中，颇具巧思的是深甽互通兼服务区。

它集高速车辆补给、文旅集散、农特产品展销、市民休闲、新能源配套等民生功能于一体。

“这是一座开放式共享服务区，不只服务过往司乘人员，也是一个共富基地、一个服务地方的公共空间。”该负责人介绍。

深甽互通兼服务区专门配套地方连接线，当地百姓无须驶入高速主线，走地方公路就能直达。节假日，游客前往深甽泡温泉、游览龙宫古村，可在此歇脚休整；当地村民可以入驻摆摊，售卖笋干、土蜂蜜等山货，还能在“家门口”就近就业。

项目建设同样兼顾土地集约利用和绿色低碳要求：场地填筑就近利用隧道弃渣，不仅可消纳项目隧道开挖的弃渣碎石，而且可减少石料长途转运成本；同步铺设光伏板，推动绿色能源自发自用，实施边坡景观美化，让建筑风貌与山水环境融为一体。

未来，这里不只是货车、客车司机的休整驿站，更会成为串联深甽文旅资源、惠及周边群众的民生公共空间。

待到全线建成，该高速将进一步激活宁波南部发展动能，为宁波现代化滨海大都市建设、浙江高质量发展建设共同富裕示范区提供坚实的交通支撑。

新闻多一点

甬金衢上高速公路是《浙江省高速公路网中长期规划》中“九纵九横五环五通道多连”高速路网中的重要“一横”。

该高速公路对于促进宁波和金义都市区联系、深入实施长三角一体化发展等国家战略、助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区、带动沿线经济社会发展具有重要意义。

570件市人大代表建议已全部办结

本报讯（记者**何丫**）昨天，市十六届人大常委会第三十七次会议听取审议了“一府两院”关于市十六届人大六次会议代表建议、批评和意见办理情况的报告。记者获悉，市十六届人大六次会议期间收到的570件代表建议，目前已按规定办理完成并全部反馈。

市十六届人大六次会议闭幕后，根据《中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法》和《宁波市人民代表大会代表建议、批评和意见办理条例》有关规定，570件大会代表建议及时交有关国家机关、组织办理。其中，政府系统主办503件，党群系统主办55件，市中级法院主办10件，市检察院主办2件。

从反馈情况看，代表对承办单位的办理情况表示满意的有533件，占93.5%，基本满意的有37件，占6.5%，无不满意件。

相关部门认真办理代表建议，代表建议所提问题已解决或基本解决的有496件，占87%。在认真研究吸纳代表建议的基础上，相关部门将建议办理作为服务中心大局的有力抓手，努力实现“办好一件建议、解决一类问题、推动一项工作”。例如，聚焦代表提出的“加快推进人工智能技术在宁波工业领域深度应用”等建议，相关部门结合国家新型工业化示范区建设，研究出台《宁波市深化制造业数字化转型 打造“人工智能+制造”全场景开放创新高地行动方案（2026—2028年）》，深入实施核心要素突破等六大行动，推动人工智能深层次赋能新型工业化；围绕“加快推进‘土特产富’全产业链培育发展”等建议，相关部门大力促进“九群十域、百链千亿”产业培育，新增10亿元以上“土特产富”全产业链6条，累计达20条，其中百亿级3条，均居全省第一。

此外，闭会期间，代表提出建议4件，目前均已办结。

将“活化石”当老师

宁波这堂生态课讲到了联合国



本报讯（记者**冯瑄 孙佳骏** 通讯员**刘金鑫 杜雨倩**）昨天，在香港会议展览中心举行的2026年联合国中国青少年环境大会上，宁波市北仑“两山”环保基金会作为全省唯一受邀的社会组织代表登上讲台，分享了“一只镇海棘螈和一群孩子”的故事。

2021年，镇海棘螈被《国家重点保护野生动物名录》列为国家一级保护野生动物，被誉为宁波“大熊猫”。它距今已有约1500万年，是名副其实的“活化石”，具有极高的科研和生态价值。

“孩子对本土生灵知之甚少，我们就想，是不是可以把镇海棘螈变成孩子的‘生态启蒙老师’。”基金会负责人柳俊俏说。

作为生态环境部“小小创变家”气候变化和生物多样性儿童教育项目首批试点单位之一，基金会开发了《镇海棘螈保卫战》特色课程项目，还邀请科研人员带队研学，联动青海、江苏等地的学校开展跨省研学。截至目前，项目已直接覆盖青少年4700余人。

统计显示，依托全国首个区（县）级“两山”环保基金会、“绿满港城”环保志愿服务中心和12支环保志愿者队伍，北仑累计筹集超3800万元生态保护修复资金，资助了包括镇海棘螈保护在内的40余个公益项目。



2026年联合国中国青少年环境大会现场。 （受访者供图）

“四题四看”让提案落地有声

鄞州一批重难点问题迎刃而解

本报讯（记者**张子琪** 通讯员**季圣博 裘星男**）“以前，节假日堵车是东钱湖出行的一大痛点。如今，道路拓宽了，换乘站建起来了，体验感大不一样。”站在茶亭·自由之滨，鄞州区政协委员叶立飞望着焕然一新的环湖南路感慨不已。

助力这一系列变化加速落地的，正是鄞州区政协今年深入开展的B类提案“回头看”工作。B类提案，即正在解决或列入计划解决的提案，大多涉及协调难度大、解决周期长的重难点问题。

今年初，鄞州区政协立足整届履职周期，着手探索“四题四看”闭环工作法，对本届政协履职以来的211件B类提案进行全面梳理、逐件评估，厘清提案办理情况、现实堵点与推进边界。

梳理发现，这些提案覆盖“经济发展、全面改革、共同富裕、城乡一体、绿色生态、基层治理”六大领域，涉及34家部门单位。其间，鄞州区政协联合鄞州区政府办、鄞州区督考中心推动提案承办单位对历年缓办、续办提案逐件研判，于7月完成首轮自查评估，并根据评估结果形成二次办理清单。

办理过程中，鄞州区政协改变“委员出题、部门答题”的单向模式，引导委员既当“出题人”，又做“协答者”。

鄞州区政协委员曾步辉参与“鄞领π”青年就业创业平台建设，入驻“创想未来委员服务点”，为大学生求职创业提供指导。如今，鄞州创新打造“鄞育凉才”东西部协作育才模式，深化校企合作，来自木里藏族自治县的首批12名学员经过电梯安装维修技能培训后全部入职企业。

针对区级推进滞缓的提案，鄞州区政协主动对接市政协开展市、区提案“共同体”办理协商，围绕优化城乡充电基础设施建设等议题，联合市能源局协同推进，目前鄞州已建成公共充电站超900座，实现充电基础设施“村村通”。

提质改造城市老旧燃气管网、优化提升国际贸易营商环境等一件件B类提案的持续督办，正转化为群众和企业看得见、摸得着的实效。

鄞州区政协相关负责人介绍，目前，211件B类提案整体办结率达90%，满意率达98.6%。其中，65件闭环落实，76件取得突破性进展，49件取得阶段性成效并持续推进。剩余21件未办结提案中，改善大嵩片区交通、提升宝瞻公路通行能力等16件已纳入部门中长期工作计划、分步落地实施。

货通全球，宁波空港加速“起飞”

前三季度，进出口货值同比增长144.6%

本报讯（记者**孙佳丽 金宇涵** 通讯员**张雨佳**）停机坪上，一架架国际货运航班有序起落；货站里，装运小车来回穿梭；电脑屏幕上，报关单数据持续流转……在宁波空港口岸，跨境贸易一片繁忙兴旺。前天，据宁波海关统计，前三季度，宁波空港口岸进出口货值为351.3亿元，同比增长144.6%。

其中，出口额为276.8亿元，同比增长198.4%；进口额为74.5亿元，同比增长46.5%；9月单月进出口货值达68.4亿元，同比增长320.9%，环比增长18.9%。

宁波空港依托长三角南翼区位优势，不断织密国际货运航线网络，丰富通航目的地，为进出口货物搭建更多直达、高效的空中通道。

今年，列日、洛杉矶、芝加哥、东京4条货运航线复航，通航网络向东亚、南亚、欧洲及北美洲等主要航空货运枢纽覆盖延伸。前三季度，宁波空港口岸进出口货运航班量同比增长3.7%，中国香港为第一大贸易伙伴，进出口额突破200亿元，同比增长547.7%，占比超六成。

针对空运货物“急、快、杂”的特点，提前申报、汇总征税等通关便利化措施让货物“随到随审、快速放行”，通过进境动植物及其产品检疫许可智能审批，相关货物审核时长更被压缩至“秒级”，越来越多的企业选择在宁波空港口岸进出口货物。

数据显示，前三季度，宁波空港口岸机电产品出口额近250亿元，同比增长406.8%。其中，电子元件出口额为165.2亿元，同比增长469.8%；自动数据处理设备及其零部件出口额为56.4亿元，同比增长13.3倍。进口方面，机电产品和生鲜进口额分别为49.6亿元和5.2亿元，同比分别增长41.5%和264%。

“芯片对运输时效、仓储环境要求很高，一旦滞港，很容易影响下游工厂生产排期。”宁波麦博韦尔移动电话有限公司关务负责人黄仕军表示，通过提前申报，货物还没到港，就能完成单证审核，大大缩短货物滞港时间，如今企业业务已覆盖90多个国家和地区。