宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003
宁波日报报业集团出版

2026年10月27日
星期二 农历丙午年九月十八

甬派客户端 中国宁波网

一棚绿意满城鲜

宁波全链条托稳“菜篮子”“米袋子”

经济大市挑大梁 实干争先开新局

记者 **沈天舟** 通讯员 **杨佳仪**

昨天上午，余姚陆埠蔬菜保供基地的数字大棚里满目绿意，齐腰高的种植架上一茬茬生菜新鲜水灵，几名工人正熟练地采摘，经分拣打包后，这批无土栽培蔬菜将被运往全市各地的三江购物、大润发等超市。

“我们日均产销水培蔬菜近千斤，稳定供应本地市场。”该基地负责人张辉说，靠着数字化智能设备和水培技术，这里的生产效率约是传统农业的5倍，刮风下雨都不耽误种菜。

这座大棚的四季稳产，是宁波农业生产迭代升级的一个生动样本。宁波从设施改造、农田提质、品质溯源等全链条布局，持续推动农业稳产增效、供给能级跃升。

今年以来，我市开展“冬霜蕴沃土”“春雨启丰年”“夏芒夺丰收”“秋露保丰仓”四大行动，加快推广高产优质新品种、高效适用新技术和标准化生产模式，统筹推进科技农业、绿色农业、质量农业、品牌农业发展，夯实供给侧提质升级的产业基础。

设施提效，丰富多元供给

改变“看天吃饭”的传统模式，设施农业正为宁波农产品供给注入源源不断的动能。在奉化西坞，总投资约1.7亿元的宁波市战略性蔬菜保供基地二期项目建设正酣，新建的标准化竖式连栋薄膜大棚将集成物联网感知、智能水肥调控、病虫害预警等八大数字化应用场景，投用后预计生产周期可缩短15%。

这样的数字大棚正在宁波加速铺开。目前，全市已建成设施大棚22.48万亩，产地冷藏保鲜设施库容达226万立方米。

丰富“菜篮子”，肉、蛋、奶、鱼，一样都不能少。为此，宁波正加快构建多品种、多茬口、多季节的生产格局，让多元化供给形成合力。

在慈溪正大蛋业，全封闭蛋鸡智能工厂每天能产鸡蛋约72万枚。“鸡蛋产出后自动汇入集蛋系统输送至分级中心，完成清洗、杀菌、裂纹检测与重量分级，每小时能处理10.8万枚。”该公司养殖事业部负责人说，经过严格筛选的鸡蛋直供全市各大商超。

渔业生产同样在加速扩能。位于象山的浙江首个深远海半潜式智能化养殖平台“东海1号”已投产运营近两年，实现深海黄鱼全年稳定生产；亚洲首个采用循环水养殖技术的陆基鲑鱼养殖项目，目前可年产约8000吨大西洋鲑鱼。

设施农业正从“点上突破”走向“面上铺开”，稳稳托起“菜篮子”的底盘。

良田筑基，粮食量质齐升

要丰富“菜篮子”，还要充实“米袋子”。高质量推进高标准农田建设，是稳定粮油供给、匹配城乡消费需求的妙招之一。宁波通过农田基础设施改造和地力提升，重塑“地平整、土肥沃、田成方、路相通、渠相连、旱能浇、涝能排”的现代化农田格局。

高标准农田连片成势，助推粮食生产量质齐升。这一成效在鄞州区姜山镇得到印证，依托连片集中的高标准农田和宁波种业公园的研发优势，去年千亩高产示范方早稻攻关田亩产757.4公斤，成为全市早稻亩产之最。今年，余姚朗霞大昌农机服务专业合作社的小麦通过高产展示方交叉测产，测得平均亩产566.93公斤，刷新了全市小麦单产最高纪录。

着眼长远优化生产布局，宁波持续释放“米袋子”潜能。今年，我市已完成高标准农田新建和改造提升6.5万亩，新增粮食生产功能区储备区7.27万亩，耕地质量和粮食综合生产能力持续提升，为农产品消费市场提供长期稳定的产能支撑。

数字赋能，护航民生消费

“菜篮子”产品量足品类丰，如何让消费者买得明白、吃得安心？宁波通过数字化追溯体系和全流程品质把关，实现从田间到餐桌全程透明可查。

市民陈女士在三江购物蔬菜区拿起一包新鲜茭白，扫描包装上的二维码后，手机上立刻显示种植主体、采摘日期、检测报告等信息。“现在买生鲜都习惯扫个码，各类信息清清楚楚，吃着也放心。”她说。

眼下，“宁波农好”质量全链条追溯平台已与省“浙农码”系统互联互通，奉化水蜜桃、余慈杨梅、象山“红美人”柑橘等宁波特色农产品大多贴着溯源码走进千家万户。

目前全市纳入数字化追溯管理的规上农业经营主体达1500家，今年新开具追溯码超200万张。常态化监管也持续在线，全市农产品质量安全监测总体合格率长期稳定在99%以上。针对豇豆、芹菜等重点品种，农业部门落实“一品一策”精准整治，确保重点产品上市前速测把关全覆盖，切实守护市民消费品质。

从生产端到消费端全链条协同发力的农产品供给体系正在宁波越织越密。“我们将继续坚持产量产能、生产生态、增产增收一起抓，持续提升农业综合生产能力和供给质量，奋力实现粮食生产‘十一连丰’。”宁波市农业农村局相关负责人说。

坚守初心使命，始终保持党同人民群众的血肉联系

——习近平党建思想引领新时代全面从严治党系列述评

新华社北京10月26日电
记者 **王子铭 王思北 邢拓**

10月26日，党的二十届五中全会在北京开始举行。习近平总书记就《中共中央关于持之以恒推进全面从严治党若干重大问题的决定（讨论稿）》向全会作了说明。

全面从严治党，是坚守党的初心使命的本质要求。不忘初心、牢记使命，说到底是为什么人、靠什么人的问题。

习近平总书记深刻指出：“我们党为人民而生、因人民而兴，一切工作都是为了人民的幸福。”

新征程上，在习近平党建思想引领下，新时代中国共产党人牢记江山就是人民、人民就是江山，始终保持党同人民群众的血肉联系，奋力书写无愧于人民、无愧于时代的崭新篇章。

立标定向，擦亮全面从严治党的人民底色

走进北京图书大厦，《习近平党建文选》第一卷、第二卷摆放在醒目位置，吸引了许多读者驻足阅读、凝神思考。

翻开这部权威著作，前两篇《把为党和人民事业贡献力量作为最高追求》《人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标》开宗明义，诠释出习近平党建思想的逻辑起点和价值旨归。

政党的价值理念是政党意识形态的灵魂，决定其战略格局、行动定力、道路方向。

始终牢记“为人民谋幸福，为民族谋复兴”的初心使命，习近平党建思想彰显了深厚的为民情怀，是写在万家灯火里、写在百姓心坎上的科学理论。

习近平党建思想深刻回答“我是谁、为了谁、依靠谁”的命题——

上海，党的诞生地。寻常巷陌，见证党的初心。

2026年7月，习近平总书记深入当地社区，察看旧居新貌。“老百姓想什么，共产党就干什么”“什么时候都要把老百姓放在心中”，深情寄语，饱含人民领袖对群众的深切牵挂。

为什么人、靠什么人的问题，是检验一个政党、一个政权性质的试金石。

党的十八大以来，习近平总书记把以人民为中心的理念贯穿管党治党、兴党强党全过程，作出一系列重要论述：

明宗旨，提出“这个党建起来就是为了老百姓”“共产党打江山、守江山，守的是人民的心”；

固根基，阐明“人民群众中蕴藏着治国理政、管党治党的智慧和力量，从严治党必须依靠人民”；

【下转第7版】

傅祖民在海曙调研历史文化街区保护工作时强调

推动城市更新与历史文化保护深度融合 为现代化滨海大都市建设厚植文化底蕴

本报讯（记者**何丫**）昨天下午，市人大常委会主任傅祖民在海曙区调研历史文化街区保护工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于文化遗产保护传承的重要论述，坚持保护第一、传承优先、合理利用，推动城市更新与历史文化保护深度融合，让历史文脉在新时代焕发新活力，为宁波加快建设现代化滨海大都市厚植文化底蕴。陈国军参加。

莲桥第片区由32幢明清风格的古建院落构成，保留了4处文保单位、20余处历史建筑。傅祖民一行实地调研了莲桥第片区甬上名人馆群。他指出，要把历史文化遗产的文化价值、精神内涵挖掘好传承好，使之成为弘扬城市精神、凝聚奋进力量的重要载体，不断提升宁波城市文化软实力和影响力。

随后，傅祖民一行来到望京门城墙遗址博物馆，听取博物馆建设运营情况介绍。他表示，要统筹做好遗址本体保护和价值阐释，持续提升博物馆展陈和运营服务水平，把博物馆打造成展示宁波建城史、读懂港城文脉的重要窗口。

在秀水街历史文化街区，傅祖民沿街察看历史建筑修缮、街巷保护和业态引入情况。他说，要在业态培育和经营管理上下功夫，让老街巷既留得住乡愁记忆又聚得起人气、带得动消费，为城市高质量发展注入新动能。

傅祖民强调，要切实提高政治站位，从坚定文化自信、赓续中华文脉、守护城市根脉的高度，深刻认识做好历史文化街区保护工作的重大意义，增强责任感、使命感。要坚持完整保护理念，立足现实需要做好相关保护规划修编工作，形成系统性保护策略与实施路径，同时强化规划刚性管控，及时处置各类违规行为，守牢历史文化保护底线。要推动文脉活态传承，统筹好保护与利用、传承与发展的关系，不断创新文化发展形态，构建与片区文化气质适配的业态体系，更好赋能城市发展。



2026世界举重锦标赛在宁波开幕

昨天，2026世界举重锦标赛开幕式在宁波奥体中心举行。正式比赛于今天至11月8日在宁波奥体中心体育馆举行。

作为国际举重联合会最高级别、最高水平的举重单项赛事，本次赛事也是2028年洛杉矶奥运会举重项目的首站资格赛，有来自90余个国家和地区的500余名顶尖运动员来甬参赛。这是举重世锦赛时隔31年重返中国，也是我市有史以来承办的规格最高、规模最大的国际比赛。

（冯姝涵 许天长 罗霄潇 文/摄）

基加利，开门！ 宁波“80后”车商卢旺达突围记

记者 **冯瑄 孙佳丽**

昨天上午，卢旺达首都基加利，程远二手车销售门店。

“我订的车，终于到了！不愧是中国老板卖的‘中国制造’，车况很不错，我现在就提走。”在一辆五菱宏光纯电版MPV（多用途汽车）前，当地“万元户”穆吉沙绕着车转了一圈，然后拉开车门坐进去又下来。

一个多月前，穆吉沙就付了定金，“还好下手快。我朋友也定了一辆五菱，听老板说，下个月才从中国发货”。

车主在提车，门店老板俞栋却不在店里。电话打过去，他正开着车在基加利市区“逛街”。他不是闲逛，而是在给门店找一个更好的位置，“中国的新能源汽车在卢旺达太好卖了”。

俞栋是一名“80后”，在宁波途众换车时代卖了10多年二手车。在国内最大的新能源二手车圈里，人们叫他“明月老师”。

在宁波，二手车这门生意已经不好做了。“大家的利润薄得像‘纸’，纯利润能在3%左右的二手车商就能称得上是行业头部了。我店内一辆售价20来万元的车，若能赚回几千元毛利，已经很好了。”俞栋说，有车卖不动，降价亏更多，周转走不通——这是不少二手车商当下的处境。

他不想“卷生卷死”。今年初，此前从未出过国的俞栋决定“赶个潮流”，转型出口，“既能盘活库存，也能赚到更高的利润”。

他没有随大流去做贸易商，而是去海外开线下专卖店。

去哪儿呢？尼日利亚、加纳、肯尼亚，有港口、有规模、有成熟的二手车集散地，但他没选，而是选了卢旺达。虽然2024年卢旺达全国通电率已高达100%，但新能源车渗透率不足2%，这正是巨大的商机所在。

委托当地好友做了一轮系统调研后，结论让俞栋惊喜：卢旺达对纯电动汽车实行全税费豁免，免除增值税，是非洲对新能源汽车最友好的国家之一；GDP增速稳定在6%以上，营商环境排在东非前列；当地正出现首批高收入群体，对“中国制造”非常认可。

看来，卢旺达的确是块尚待开垦的“宝地”。可是，在海外开线下店，太“烧钱”。

俞栋算过账：房租、装修不算什么，车子的采购、积压、运输才是大头，一家门店背后要占用3000万元左右的资金；二手车周转时间比国内延长3倍以上；车损率可能超过10%。

“在国内，我们采购车辆，途众换车时代会帮忙配资来缓解压力。如果‘出海’，实地调研、筹措资金、安排运输等，只能自己扛。”

怎么办？俞栋开始寻找合伙人。

然而，愿意担着风险“出海”的车商并不多。今年年初，俞栋开始四处奔走，用了近百页的策划书，最终，说动了两名二手车商和一家修理厂。

陈赛华就是其中一名车商。作为南通最早做新能源二手车生意的一批人之一，他已经有了“出海”的打算。“我们卖给出口商的车子利润还可以，跳过‘中间商’，利润应该更可观。”俞栋的邀请，让他直接下了决心。

“大家与其在国内坐等，不如去国外搏一搏。”俞栋说。

今年5月，他办了护照；6月，拿下营业执照；7月，从全国采购近百辆国产新能源二手车，每辆车的收购价在8万元到30万元不等，分批次运往卢旺达试水。

9月15日，位于基加利的一个工业园区内，程远二手车销售门店，也就是俞栋及其合伙人的店，开门营业。

截至本月底，该店已卖出10辆国产新能源二手车。眼下，第三批车即将到店销售。

一个多月间，俞栋的账已算得很清楚：一辆五菱宏光纯电版MPV二手车，能卖3700万卢旺达法郎，约合人民币16.8万元，而国内售价仅9万多元；一辆大众ID.4二手车，能卖3500万卢旺达法郎，约合人民币15.9万元，而国内售价仅8万元出头。

去掉运输成本和中介费用，毛利率能达到20%，他说，这样高的利润率放在国内市场，“想都不敢想”。

事实上，从筹备开店开始，俞栋一直很焦虑。直到亲眼看到当地居民买得开心、满意，他才稍稍松了口气。

事实上，国产新能源汽车不只在卢旺达好卖。据宁波海关统计，今年前三季度，宁波出口电动汽车368.4亿元，同比增长188.8%。

明天，俞栋与陈赛华准备回国。他们与卢旺达网红合作的汽车租赁业务，正在洽谈中。11月底，他们将从中国再次出发，下一站是沙特阿拉伯的达曼市。

按照计划，今年年底达曼的线下门店也将开业，专卖极氪等国产中高端新能源二手车。“这门生意，我们还会做很久。”俞栋说。

天气：今天阴局部小雨，夜里转多云；偏北风4～6级局部7～8级；15℃～22℃
明天多云；东北风转东南风2～3级

今日市区空气质量预测：优至良