



从东方大港到美丽渔港 中外青年在宁波看见向海图强

记 者 徐丽敏
通讯员 叶玉娇 李林澧

近日,“Hi China! 我的中国故事”宁波站活动举行。来自中国、俄罗斯、土耳其、苏丹等国的青年走进北仑、象山,用两小时阅读一座城、看一片海,感悟世界第一大港的“硬核”力量与向海图强的澎湃动能。

港口的“硬核”力量体现在哪里?带着这样的疑问,中外青年首站走进宁波舟山港穿山港区。这里是目前我国前沿水深最深、泊位等级最高、装卸设施最先进的集装箱码头之一。中外青年将世界第一大港的繁忙景象、智慧港口建设的先进成果尽收眼底。

在东方电缆未来工厂,这家跻身全球海缆最具竞争力10强的企业,把一根根电缆伸向深海;在宁波梅山国际冷链供应链平台,库容达50万立方米的“超级冰箱”,藏着开放与创新的密码;在宁波大学梅山校区,海洋科教与产教融合,为向海图强播下人才的种子。

从货物吞吐量全球第一的港口,到直抵深海的海底电缆,再到零下60℃的“超级冰箱”,来自俄罗斯的浙江文旅推荐官丹尼尔在一天里,感受到宁波怎么把一片海变成“硬核”力量。

对于来自苏丹的中国计量大学学生福法而言,她看见了一条把水里的物产送往世界各地的路。“这对我的国家很有启发。”

在石浦镇,曾是20世纪80年代省内最大的鱼鲜冷冻加工企业之一的水产冷冻厂,如今已变成中国海洋渔文化馆。“工业风+文化+科

技+旅游”,车间不再冻鱼,改“冻”一段段渔家记忆。大家在老渔具、船模与渔俗史料中,品读千年渔文化的传承与活化成果。

这片海,蕴藏着怎样的生机?在宁波海洋青创城,听海·共创、探海·共建、赶海·共享,八大产业赛道一头连着海洋科技的想象,一头连着海上的生计。象山的海,不只有咸味,更有新味道。青年们在此近距离了解海洋科创产业布局,感受本土青年投身蓝色经济的创业活力。

随后,中外青年抵达象山亚帆中心。这里拥有33.6万平方米港池、243个专业船艇泊位,亚运赛场变成“体育+旅游”的秀场。他们在亚帆灯塔前凭栏观海,用镜头记录滨海风光。

返程前的国际青年对话环节,“海洋经济与开放合作”成为大家讨论的焦点。有人把渔港经验装进镜头,有人把浙江故事记进本子。福法感慨,亚帆中心的滨海风貌与其故乡十分相似,那片海景唤起了她的童年记忆。来自安哥拉的温州医科大学博士研究生欧文表示,此行让他深入了解了当地渔乡故事与渔业相关知识。

这场跨越国别与文化的对话,是不同文明交流互鉴的缩影,也成为中外青年读懂中国的一扇窗。交流之中,青年们碰撞思想,也结下珍贵的友谊。

据了解,接下来,中外青年还将结合全球发展倡议分享浙江实践经验,共同策划主题Vlog,把此行所见所闻转化为国际传播作品,用镜头记录中国式现代化发展故事,向世界传递立体多元的浙江声音。



中外青年探访东方电缆未来工厂。(主办方供图)

打造城乡15分钟医疗服务圈 奉化让优质便捷的医疗服务“触手可及”

本报讯(记者陈章升 奉化区委报道组景士杰 通讯员励耀)听说奉化区岳林街道社区卫生服务中心新大楼已对外开放,桃源社区居民李萍近日来到这个离家不远的就医点“临市面”。不到一小时,她便在那里完成血常规检查,拿到检测报告及所需药物。

让群众在“家门口”享受更优质、更便捷的医疗服务,是奉化重点开展的一项民生服务工作。今年以来,该区深入推进基本医疗卫生服务一体化,持续打造15分钟医疗服务圈,更好地满足城乡居民日益增长的健康需求。其间,新建政府办村卫生室20家,岳林街道社区卫生服务中心焕新升级。

深化县域医共体建设,加快打造高水平医院,是推进“健康奉化”建设的题中要义。作为省级重大项目 and 区域医疗枢纽,总建筑面积约28.1万平方米的奉化区医疗健康综合体已于今年5月交付,计划年底正式运行。

“它将整合奉化区人民医院、奉化区疾控中心、奉化区急救中心、奉化区中心血库等单位的医疗卫生资源。”奉化区卫生健康局相关负责人介绍,奉化区医疗健康综合体投用后,将与宁波大学附属第一医院方桥院区联动,进一步完善当地“市级龙头—县级枢纽—基层网底”的三级医疗服务体系。

从坐等患者上门转向主动入户探访,奉化家庭医生团队着力解决行动不便患者的就医难题。今年以来,该区73个家庭医生团队上门服务居民超3000人次。

蒋武是“宁波市五星级家庭医生”,也是“大雁”流动医疗志愿服务队队员。自从这支服务队组建以来,他每月都会与同事到谢江山村巡诊3次。“大堰是奉化区唯一的全山区镇,在常住人口中,60周岁以上老年人占比近70%。”他说,奉化区大堰镇卫生院推出“公交送药”等特色服务,建起“云诊室”,让山区群众看病少跑腿、少花钱。

据了解,“十五五”期间,奉化将推进国家基层中医药工作示范区建设,强化名院、名科、名医建设,稳步提升临床诊疗水平;均衡城乡医疗资源布局,优化分级诊疗和连续医疗服务,深化家庭医生签约服务,推广“固定+流动+院前急救+数智赋能”服务模式。

“大雁”流动医疗志愿服务队队员为老人测血糖。(陈章升 何腾涛 摄)

前三季度 进出口总额 1.19万亿元

宁波外贸 韧从何处来?

■ 深一度 浙江新闻名专栏

记 者 孙佳丽 王嘉彬
通讯员 关萱咏

日前,宁波海关发布最新外贸“成绩单”:前三季度,宁波实现进出口总额1.19万亿元,同比增长8.8%;有进出口实绩的外贸企业达3.2万家,较去年同期增加2587家。一条上扬的曲线清晰可见:一季度增长5.9%,半年度增长6.9%,前三季度增长8.8%。9月,宁波单月进出口额1508.6亿元,首次突破1500亿元大关,创历史新高,同比增长22.5%。

“宁波有效应对各种外部冲击挑战,保持了良好的发展势头,在稳定规模的基础上持续提速,外贸增长引擎正在进行系统性转型升级。”宁波海关相关负责人说。

“卖全球”: 从“卖产品”到“卖能力”

一台容量仅6公斤的冷凝式小型烘干机,能在国际市场上激起多大水花?

在第140届广交会上,宁波乐士实业有限公司带来的这款新品凭借小巧机身和精细化洗护功能,吸引不少采购商驻足。

“我们主动调整产品结构,不再单纯依靠传统品类和规模争夺市场,而是将目光投向更具增长潜力的小型洗护赛道。”乐士实业外销副总邱富忠说。

传统赛道拥挤,就钻进细分市场里找机会,这是宁波外贸企业最朴素的生存哲学,也是宁波外贸的底气所在。完备的产业链和制造体系,托得住每一次快速转身。

据宁波海关统计,前三季度,宁波出口额达8222.9亿元,同比增长11.3%,优势商品多点发力,其中,“新三样”产品,以及服装、纺织品、家具、塑料制品、玩具等劳动密集型产品增势向好,家用电器出口增速由负转正。

在守住基本盘的同时,甬企正围绕场景化、个性化需求,打开新的增长空间。

宁波艾泰珂进出口有限公司做的,已不再是单纯的产品买卖。“我们最开始从事的是整机贸易,如今专注为土耳其、埃及等市场的客户提供技术服务。”企业负责人邹源说,面对日益激烈的同质化竞争,企业将产品设计、模具制造、零部件配套、生产工艺指导等整合起来,帮助海外企业建立本土化生产能力。这挣的是产业链上游的钱。

全球“碳中和”浪潮下,零排放、低噪声的电动公交车,成了各国城市交通升级的香饽饽。

在浙江中车电车有限公司智能化生产车间的流水线上,迷你巴士、常规城市公交、多编组超长巴士整齐排列,这些纯电动巴士即将发往东南亚。

“东南亚高温高湿、海边盐雾重,我们针对性优化防腐工艺、改良车身结构,确保车辆长期运行依然可靠。”中车海外营销负责人余佳琪说,前三季度,中车出口额达到4.1亿元,同比增长37%。

“宁波凭借完备的产业链供应链和快速响应能力,在保障出口供给稳定的同时,不断凭借技术创新和模式创新,形成新的产品差异化优势,满足不同客户的多样化场景需求,这使得宁波外贸在面对全球供应链不确定性冲击时,拥有更强的韧性。”宁波东海经济研究院研究员胡拓说。

“买全球”: 一张“零关税账单”里的 开放红利

“每月少缴30万元关税,一年就是360万元。”在宁波贝益进出口有限公司的仓库里,堆满了从南非、安哥拉、阿尔及利亚运来的黄铜锭,负责人陈建德算完这笔账,语气里压不住兴奋。

自5月1日起,我国对53个非洲建交国全面实施零关税举措。在宁波,多家从事非洲进口业务的企业负责人算起了“减税账”——一年节省下来的数百万元乃至数千万元的关税,正让他们加快扩大非洲采购规模的步伐。

贝益每年要从非洲进口1.2万吨黄铜锭。这些原料一下船,就被送往下游工厂。

“这些货物市场需求很大,基本货到了就能卖。”陈建德说,贝益已满足于当“中间商”,正谋划去非洲投资建厂,或者参股当地的铜矿和生产企业,从源头布局,延伸产业链。

农产品企业的账,算起来更直观。

宁波山佑食品有限公司一年要从南非进口1000多万元的葡萄柚。降税后,一年可省120万元。这笔钱,企业负责人钱霄早有安排——投到研发和生产线升级上,再扩大从南非进口水果的规模。

两家企业的账本,是宁波企业加速“买全球”的缩影。

据宁波海关统计,前三季度,宁波进口额达3659亿元,同比增长3.6%。其中,金属矿及矿砂进口409.3亿元,同比增长6.5%;未锻轧铜及铜材进口396.7亿元,同比增长15.6%;煤及褐煤、纸浆及纸制品、玻璃及其制品进口额同比分别增长23.8%、17.2%、14.3%。

“进口增长背后,是中国有序扩大高水平开放,以及超大规模市场潜力的持续释放;一方面,非洲零关税政策为企业进一步降低边际采购成本;另一方面,生产端需求的稳定为中间品和原材料进口走强提供了支撑。”胡拓说。

“买全球”的方式在变,宁波在全球产业链中的位置也在变。

冲刺四季度: 定力从哪里来,增量在哪里

冲刺四季度,宁波外贸能否在“十五五”开局之年交出高分答卷?

从“经验估判”向“数据驱动”转变 宁波34座大中型水库有了“智慧大脑”



记 者 孙吉晶 王博
通讯员 张小飞 陈枫

今年第30号台风“蔷薇”影响宁波期间,在市水库管理中心,电子大屏上不再是密密麻麻的数据表格,取而代之的是全城水库一张图。在地图上,34个色块实时闪动,每一个对应一座守护下游安全的大中型水库,是否有风险一目了然。

从识别风险到下达调度指令,整套研判响应高效顺畅,背后是城市防汛智慧体系在高速运转。这套体系依托全省首例区域水库专业气象服务项目,推动气象与水利从“简单相加”迈向“深度融合”,构建起覆盖全市大中型水库的“监测—预报—预警—调度”全链条服务体系。

该体系的核心突破就是把笼统的区域预报升级为水库专属精细化降雨预报:不再只是网格块状预

报,而是精准测算皎口、周公宅、四明湖等水库集雨区逐小时雨量,把水库调度的“水账”算细、算准,真正实现从“经验估判”向“数据驱动”转变。

“干了20多年防汛调度,以前最愁的就是心里没底。”一名从业多年的水利调度员道出了业务痛点。汛期降雨时空分布极不均衡,调度人员拿着大范围预报制定预案、拦蓄方案,如同凭城区地图寻找小巷门牌。

局面的改观,源于部门协同机制的重构。2023年,宁波市建成大中型水库防汛调度统一管理系统,打造数字化防汛联合作战指挥室,将全市水库雨情、水情、工情与调度权限汇聚一屏。依托气象、水利战略合作,打破行业壁垒,建立“需求—服务—反馈”闭环管理机制,以清单化、定量化、专业化标准保障气象服务质量;同时打通数据接口,将定制化气象模块稳定嵌入调度平台,实现气象、水利信息同屏展示、联合研判、一体调度,形成“专业引领、业务驱动、共建共享、合作共赢”的协作新格局。

平台为34座大中型水库逐一建立专属气象档案,预报单元从行政区域精准缩小至水库集雨区,告别“大雨、暴雨”这类定性描述,输出毫米级定量降雨成果。指挥大屏以不同颜色标注雨量等级,预警信号自动闪烁,调度人员一眼锁定高风险点位。依托0~3小时短临预报和未来72小时逐小时、未来7天逐6小时无缝隙预报产品,极端台风过程中还能启动每小时滚动更新机制,牢牢守住水库防洪“第一道防线”。

数字化转型,推动水库调度实现三大根本性变革。

首先,决策从“经验拍板”转为“方案优选”,底气更足。过去是否启动预泄腾库,主要靠调度人员的经验判断;如今系统将72小时精细化降雨成果自动导入洪水预报模型,把过去“等预报、读雨量、选雨型”三步走,简化为气象数据一键导入、自动推演多套调度方案。“当系统提示未来24小时库区面雨量超100毫米,建议启动预泄,我们的工作就从艰难抉择变成科学比选方案。”一名调度员说,洪水预报初始场精度大幅提升,调

度方案更加贴合实况。

其次,防御从“被动应急”转为“主动防控”,关口前移。系统设置50毫米、100毫米、250毫米三级降雨预警阈值,一旦达到临界值,平台就会自动触发预警叫应机制,靶向预警信息第一时间推送到水库管理单位,为预泄腾库抢占窗口期。在防御台风“白海豚”实战中,依托提前近一天的精准预判,多座水库有序开展预泄,预留充足防洪库容,从容承接入库洪水,牢牢掌握防汛主动权。

再次,调度兼顾防洪保安与蓄水兴利,实现双赢。降雨预判越精准,水位调控越从容。在守住大坝安全底线的前提下,水利部门可以精准把握雨势节奏,在暴雨后期及时关闭拦蓄雨水资源。

据悉,针对前期水位较低、纳蓄空间充裕的有利条件,我市提前研判“蔷薇”路径和降雨分布,精准调度、因库施策,在确保防汛安全的前提下最大限度“留住雨水”,实现防洪与兴利双赢。截至昨天17时,全市34座大中型水库蓄蓄近4000万立方米,蓄水量达8.47亿立方米,蓄水率接近70%。