

习近平同巴布亚新几内亚总督就中巴新建交50周年互致贺电

新华社北京10月12日电 10月12日，国家主席习近平同巴布亚新几内亚独立国总督达埃互致贺电，庆祝两国建交50周年。

习近平指出，巴新是中国在太平洋岛国地区的好朋友、好伙伴、好兄弟。两国建交半个世纪以来，政治互信不断深化，互利合作成果丰硕，人文交流日益拓展，双边关

系长足发展，不仅造福了两国人民，也为构建中国同太平洋岛国命运共同体注入强劲动力。

习近平强调，我高度重视中国同巴新关系发展，愿同达达埃总督一道努力，以两国建交50周年为契机，赓续传统友好，加强各领域交流合作，引领中巴新全面战略伙伴关系再上新台阶，更好惠及两国人民。

达达埃表示，建交50年来，巴新同中国关系取得长足发展，惠及两国和两国人民。巴新珍视同中国的长期友谊，坚定恪守一个中国原则，期待以两国建交50周年为契机，推动双边关系持续深入发展。

同日，国务院总理李强同巴新总理马拉佩互致贺电。李强表示，中方愿同巴新方一道努力，以建交

50周年为契机，加快推进高质量共建“一带一路”，推动中巴新全面战略伙伴关系不断向前发展。

马拉佩表示，巴新政府高度赞赏中国为巴新经济社会发展所作重大贡献。巴新方将继续恪守长期坚持的一个中国原则，同中方深化各领域互利合作，推动双方全面战略伙伴关系不断发展。



金秋黑龙江 候鸟集结待南飞

金秋十月，候鸟在黑龙江多地休憩集结，即将踏上南迁之旅，场面蔚为壮观。黑龙江省地处东亚—澳大利西亚候鸟迁徙路线中段，当地的湿地成为每年候鸟迁徙的“补给站”。图为10月11日在佳木斯市富锦国家湿地公园拍摄的候鸟群（无人机照片）。

（新华社发）

它们的名字叫“长征”

——大国重器命名背后的红色传承

新华社成都10月12日电 记者 吴光于 顾天成 李力可

四川大凉山深处的西昌卫星发射基地，一枚枚以“长征”命名的运载火箭奔赴浩瀚宇宙；青岛湾畔的中国人民解放军海军博物馆，我国第一艘核潜艇“长征一号”静静陈列。

一个托举中国航天逐梦寰宇，一个筑牢我国水下国防基石，共同的名字，书写着中国科技的壮阔远征。

习近平总书记指出，“科学成就离不开精神支撑”“弘扬伟大长征精神，走好今天的长征路，是新的时代条件下我们面临的一个重大课题”。永不褪色的长征精神，鼓舞着新时代科技工作者攀登科技高峰。

90多年前，红军于绝境之中突破重围，开启伟大远征。几十年来，从筚路蓝缕拓荒，到勇闯禁区攻坚，再到接力开创未来，“长征”，既是一个个大国重器共同的名字，也是矢志不渝的坚定信仰，是奔赴山海、永不停歇的时代征程。

共同的名字叫“长征”

血战湘江，激战娄山关，勇克腊子口，爬雪山，过草地……一往无前的长征打开了中国革命新局面。

我国的航天和国防核工业的发展历程，同样是一次克服艰难险阻的远征。

20世纪60年代，为发射我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”，我国启动首枚运载火箭研制工作。面对工业底子薄弱，关键技术遭到外部严密封锁的困境，老一辈航天人在绝境中蹚出一条生路：

没有大型计算机，轨道、结构计算依靠手摇计算机。科研人员在简陋厂房、野外试验场日夜奋战。面对重重困难，钱学森、张劲夫、王秉璋等先驱共同提议，为运载火箭定名“长征”。

“将运载火箭命名为‘长征’，寓意着它必将像红军长征一样，克服任何艰难险阻，最终到达胜利的彼岸。”长征一号运载火箭总体设计员韩厚健回忆。

1970年4月24日，长征一号运载火箭一飞冲天，成功把“东方红一号”送入太空，中国叩开太空之门。

自此，从小型运载火箭到长征

五号大推力重型火箭，从常规推进剂到新一代绿色动力火箭，长征系列运载火箭不断迭代升级，覆盖近地、高轨、深空等多重发射需求。截至2026年10月10日，长征系列运载火箭发射次数刷新至671次，一次次托举卫星、载人飞船、深空探测器奔赴浩瀚宇宙，成为我国实现航天科技自立自强的核心载体。

长征，在九天之上，也在蓝海之下。几乎在航天事业奋起的同一时期，我国水下核力量攻关也悄然开启。

20世纪50年代，西方国家对我国实施严密技术封锁。1958年，聂荣臻元帅呈报研制导弹原子潜艇的报告获得中央批准。在与世隔绝的深山山谷，中国核潜艇第一任总设计师彭士禄与副总设计师赵仁恺等8000军民隐姓埋名，住“干打垒”、饮池塘水，开启核潜艇的研制事业。

1970年8月30日，第一代核潜艇陆上模式堆实现满功率运行。1970年12月26日，中国第一艘核潜艇下水，艇上4.6万个零部件、1300多种材料，“没有一颗外国螺丝钉”。1974年8月1日，中央军委将其命名为“长征一号”。

“长征一号”的入列，使中国成为当时世界上第五个拥有核潜艇的国家，标志着中国海军正式迈入了核潜艇时代。今天，中国核潜艇已经发展到了第三代，依然延续着“长征”的名字。

一重向天、一重向海，两大国之重器同样诞生于“一穷二白”的困境，同样依靠自力更生闯过无数难关。

同样的名字，承载着一个从近代苦难中一路走来的国家的勇气与梦想，也映照科技工作者以身许国的赤子之心。

共同的信念是长征

革命理想高于天。

“中央红军从长征出发时的8.6万多人，经历湘江战役后只剩下3万多人，到陕北已不足1万人。面对千难万险仍坚信革命必胜，愈挫愈勇。”韩厚健常用此鼓舞自己。

坚持自主创新的路上，面对无数的“雪山草地”，遭遇失败挫折依然坚信能够走出一条自立自强的道路，是科技工作者们的理想信念。

被称为“胖五”的长征五号运载

火箭的研制，曾经历过刻骨铭心的挫折。2017年7月2日，长征五号遥二火箭升空346秒后发动机提前熄火，一路跌落。总设计师李东来不及悲伤，带领团队迅速投入故障排查。908个日夜，整个团队“含泪奔跑”，逐项复盘、反复试验，攻克一个个技术顽疾。2019年12月27日，长征五号遥三火箭成功发射，大推力火箭涅槃重生。

深海远征的路上也历尽坎坷。核动力专家、中国工程院院士于俊崇谈起“长征一号”研制的艰难深有感触。核潜艇陆上模式堆研制中，国外严密封锁主泵核心技术，大家只能另辟蹊径，用手解方程、拉计算尺、摇手摇计算机，“把一个流程变成两个，让小流量也有大流量的效果。”他说。

坚定的信念同样鼓舞我国自主三代核电事业攻坚克难。

“华龙一号”反应堆总设计师刘昌文，参加工作不久就投身自主三代核电研发，经历了“华龙一号”三次受挫、三次重启：早期自主方案在项目遴选阶段不敌国外方案；研发推进中，技术路线几经调整；2011年日本福岛核事故又给工程按下“暂停键”。

面对困境，团队咬定自主路线不动摇。反应堆堆芯是核电站的“心脏”，团队从零起步反复论证，独创“177堆芯”方案，打造出核电站独一无二“中国心”，相比国外通行的“157堆芯”，这一设计在提升发电功率的同时进一步提升安全性。如今，“华龙一号”在运在建机组达到47台，占据全球三代核电的“半壁江山”。

共同走好新的长征路

放眼全国，长征的烙印早已深深融入国之重器的命名体系。

遵义舰、赤水舰等以长征路上关键地标命名的战舰入列服役，让长征这一精神火种随着钢铁舰阵驰骋万里海疆。

科技发达的当下，为何我们还需要以“长征”为名？

刘昌文说，长征，是中国人的精神坐标。“过去红军靠的是草鞋、信仰与热血，攻下一个个‘娄山关’‘腊子口’。今天，我们靠的是实验室的一次次反复，失败后的一次次重来，攻克一道道技术天险。”他说。

习近平致电祝贺马迪塞就任爱沙尼亚总统

新华社北京10月12日电 10月12日，国家主席习近平致电于勒·马迪塞，祝贺她就任爱沙尼亚共和国总统。

习近平指出，中国和爱沙尼亚传统友好。近年来，两国关系保持平稳发展势头，各领域交流

合作不断取得新进展，给两国人民带来福祉。我高度重视中爱关系发展，愿同马迪塞总统一道努力，以今年两国建交35周年为契机，增进政治互信，拓展互利合作，扩大人文交流，不断丰富双边关系的时代内涵。

中央政法委有关负责同志解读《关于依法从严查处危害食品安全违法犯罪行为的意见》

近日，中央政法委印发《关于依法从严查处危害食品安全违法犯罪的意见》。为何出台意见？如何抓好意见贯彻落实？中央政法委有关负责同志12日进行了解读。

（据新华社北京10月12日电）



扫码看全文

我国牵头推动研制形成首个国际职业教育标准

新华社北京10月12日电（记者魏冠宇）由我国牵头推动研制形成的首个国际职业教育标准《北京协议》即将发布。这是记者10月12日在教育部举行的2026年世界职业技术教育发展大会新闻发布会上了解到的。

据悉，《北京协议》以我国职业教育实践为基础，吸收世界各国职业教育发展经验，文本涵盖世界各国职业教育广泛关注的价值、体系、治理、保障、行动等部分，旨在推动建立全球质量认证与互认机制，促进各国职业教育标准和职业资格互通互认。

“在协议文本研制长达一年多的时间里，我们先后邀请了40多个国家的教育部门、产业部门、行业协会等参与协商、讨论，不断完善。”教育部职业教育与成人教育司司长彭斌柏介绍，截至目前，已有46个国家认同认可。

协议将在2026年世界职业技术教育发展大会部长级圆桌会议上讨论通过，并在大会闭幕式上正式发布。为落实协议，相关国家、行业组织还将签署职业教育合作谅解备忘录。截至目前，我国已与20多个国家、6个领域行业组织完成签署或达成签署意向。

商务部回应中欧混动汽车、电动汽车磋商共识

新华社北京10月12日电（记者谢希瑶 何晓）商务部新闻发言人12日表示，中欧在贸易投资磋商机制下持续对话，达成多项成果共识，有利于维护稳定、平衡的中欧关键贸易伙伴关系。双方本着相互尊重、平等协商的原则，就混动汽车、电动汽车贸易进行了密集磋商，平衡处理经贸分歧和彼此关切。

有记者问：近日，中欧双方在贸易投资磋商机制中就混动汽车、电动汽车贸易进行了深入讨论，避免了局面升级，一些外媒对混动汽车贸易安排的数量等相关细节进行猜测，请问中方有何评论？

发言人说，关于混动汽车，双方强调并确认了三项基本原则。一是尊重事实。根据欧盟统计局数据，2024年欧盟自中国进口混动汽车10.7万辆，2025年为30.2万辆。双方在2025年基础上达成向上安排，确保中国企业的出口空间和稳定增长，照顾了双方产业基于现实的合理关切。二是非歧视。任何措施都不会专门针对中国产品，更不能歧视性对待中国企业。中方获得配额将不会低于欧方的其他任何进口来源地。三是合规。双方确认贸易安排应符合世贸组织规则。中方保留在世贸组织框架下诉诸争端解决、要求贸易补偿等一切权利。这三项基本原则贯穿始终，是保障中国企业合法权益的坚实基础。

发言人表示，关于电动汽车，中欧双方于今年1月实现反补贴案“软着陆”，欧方发布了价格承诺通用指导文件。就此，欧方将继续推进电动汽车案企业价格承诺相关程序，以及其他复审程序。

发言人指出，在对等互利基础上，上述共识有力维护了中国企业的实际利益，避免了中欧贸易摩擦局面升级，也为中欧双方提供了稳定、可预期、可持续的贸易投资环境，有助于双边经贸关系稳定、平衡和健康发展。

两名美国经济学家分享2026年诺贝尔经济学奖

据新华社斯德哥尔摩10月12日电（记者朱昊晨 张馨文）瑞典皇家科学院12日宣布，将2026年诺贝尔经济学奖授予美国经济学家罗伯特·霍尔和迈克·伍德福德，以表彰他们在奠定宏观经济稳定政策的微观经济学基础研究领域的突出贡献。

瑞典皇家科学院当天发布新闻公报说，两名获奖者开发了新的宏观经济模型，显著提升了实施有效经济稳定政策的能力。借助他们的模型，政府和中央银行可以通过适时采取财政和货币政策措施，减少经济波动幅度。

公报说，霍尔和伍德福德通过重构宏观经济模型，为经济稳

定政策提供了新的理论依据。与以往主要依赖通货膨胀、生产和消费等宏观经济变量之间的统计关系不同，他们从家庭和企业的微观经济行为出发，研究个体决策如何共同影响宏观经济运行。

诺贝尔经济学奖委员会主席约翰·赫斯勒表示，两名获奖者的研究为世界各国目前使用的经济模型提供了坚实的理论基础，使政策制定者能够更好地应对能源危机、家庭消费突然变化等经济冲击。

霍尔1943年出生，现为美国斯坦福大学教授。伍德福德1955年出生，现为美国哥伦比亚大学教授。他们将均分1200万瑞典克朗（1美元约合10.03瑞典克朗）的奖金。

浙江LNG三期项目配套光明码头1#泊位改造工程生态环境影响报告书第二次公众参与信息公开

生态环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接	有限公司网站
及查阅纸质报告书的方式和途径：报告书电子版可上杭州希澳环境科技有限公司网站查阅。纸质版可现场查阅，地址：杭州市拱墅区中交财富大厦2-1201。	公众提出意见的方式和途径：联系电话：0571-88905632；邮箱：1284858364@qq.com
征求意见的公众范围：项目周围的个人、团体、公众意见表的网络下载途径：杭州希澳环境科技	公众提出意见的起止时间：从2026年10月14日起至十个工作日。