

“探索浩瀚宇宙，发展航天事业”

——习近平总书记重要论述引领加快建设航天强国

新华社北京 10月8日电
记者 顾天成 胡喆 刘桢

“探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。”

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央将航天强国建设纳入中华民族伟大复兴战略全局统筹谋划，习近平总书记对实施月球探测、深空探测等航天重大工程作出一系列重要论述和指示批示，为加快建设航天强国、科技强国指明了前进方向，提供了根本遵循。

“十五五”开局之年恰逢中国航天事业创建70周年。从无到有、从弱到强，中国航天事业走过了从跟跑到并跑，甚至部分领域领跑的非凡发展道路，中国人太空逐梦之路行稳致远。

“航天梦是强国梦的重要组成部分”

金秋九月，中国航天科技集团、中国航天科工集团举办了一场特殊的座谈会——来自不同时期、不同战线的老专家代表齐聚北京，共同庆祝中国航天事业创建70周年，共同回顾不凡的奋斗历程。

时间回溯至70年前，国防部第五研究院于1956年10月8日正式成立，标志着我国航天事业正式创建。面对工业基础薄弱、外部环境严峻的形势，新中国发出“我们也要搞人造卫星”的豪迈宣言。

1970年4月24日，我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功。2013年五四青年节，习近平总书记来到中国航天科技集团公司中国空间技术研究院，参加共青团主题团日活动时回忆道：“我当时在延川县梁家河村当知青，听到了发射成功的消息，非常激动！”

“航天梦是强国梦的重要组成部分。随着中国航天事业快速发展，中国人探索太空的脚步会迈得更大、更远。”习近平总书记深刻指出。

“航天梦”与“强国梦”紧密相连。新时代以来，习近平总书记多次发表重要讲话、作出重要指示，指引我国航天强国建设厚积薄发——

2016年在首个“中国航天日”到来之际作出重要指示，明确“探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦”；

2022年视察文昌航天发射场，强调“全面提升现代化航天发射能力，努力建设世界一流航天发射场”；

2024年接见探月工程嫦娥六号任务参研参试人员代表时，勉励航天战线同志们“再接再厉、乘势

而上”“为建设航天强国再立新功”；

……………

在天问一号探测器着陆火星、中国空间站天和核心舱发射任务成功时致电祝贺；出席北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式；多次同正在太空执行任务的航天员“天地通话”；四次在嫦娥系列任务成功后同参研参试人员代表见面……习近平总书记对建设航天强国的殷切期望激励每一位航天人奋勇前行。

“每一次想起习近平总书记的殷切叮嘱，大家都会更加坚定逐梦信念，理清攻坚思路。”2013年曾向总书记现场汇报工作的孙泽洲，先后担任嫦娥三号、嫦娥四号和天问一号探测器技术负责人，带领团队持续刷新我国深空探测纪录。

当前，世界百年变局加速演进，全球航天发展格局深刻变化，我国航天强国建设面临新的形势和挑战。

从党的二十届四中全会明确提出加快建设航天强国，到“十五五”规划纲要首次将航天强国纳入16个“强国”建设目标，从国家民用空间基础设施中长期发展规划持续完善，到国家航天局设立商业航天司，航天强国建设的“施工图”和“时间表”日渐清晰。

“为我国航天科技实现高水平自立自强再立新功”

嫦娥六号，在人类历史上首次实现月球背面采样返回；“祝融”探火，在遥远的火星留下属于中国的印迹；“羲和”逐日，实现中国太阳探测零的突破；中国空间站全面建成并进入应用与发展新阶段；北斗卫星导航系统向全球用户提供定位导航授时服务……

七十载沧桑巨变，中国航天事业正是一张蓝图绘到底、一代接着一代干的生动写照。

习近平总书记指出，经过几代航天人的接续奋斗，我国航天事业创造了以“两弹一星”、载人航天、月球探测为代表的辉煌成就，走出了一条自力更生、自主创新的发展道路，积淀了深厚博大的航天精神。

新时代以来，我国不断取得空间科学领域新突破，持续刷新人类对宇宙的认知。

“悟空号”暗物质粒子探测卫星、“墨子号”量子科学实验卫星等构成空间科学卫星矩阵，持续产出原创成果；天问一号成功探火，我国首次实现地外行星着陆；天问二号抵达目标小行星，开始科学探测；月壤研究取得重大原创发现，为人

类认知月球演化提供全新视角。助推高质量发展，我国不断深化拓展空间技术应用，服务经济社会。

北斗产业总体产值超6000亿元，高分辨率对地观测系统广泛服务国土、海洋、减灾、水利等20余个行业；直播卫星用户1.55亿户；空间站4000余项成果应用于各行各业……

国家航天局相关负责人表示，我国以航天高质量发展为引领，打造航天领域新质生产力，构建航天发展新格局，加快建设航天强国。每一个大胆设想、每一次成功实施，都生动诠释着中国航天人啃下“硬骨头”的勇气与力量。

今年7月，长征十号乙运载火箭成功实施我国首次运载火箭一子级可控回收，这也是全球首次实现运载火箭海上网系回收。

中国工程院院士、中国航天科技集团运载火箭专家龙乐豪说，从一型到多型、从一箭单星到一箭多星、从一年几发到几十发、从发射卫星到发射载人飞船再到发射深空探测器的技术跨越，长征系列运载火箭已经具备发射任意地球轨道有效载荷的能力。

精神的力量穿越时空，历久弥新。

2020年4月23日，习近平总书记给参与“东方红一号”任务的老科学家回信，深情寄语：“老一代航天人的功勋已经牢牢铭刻在新中国史册上。不管条件如何变化，自力更生、艰苦奋斗的志气不能丢。”

2022年5月2日，习近平总书记在给中国航天科技集团空间站建造青年团队的回信中指出：“建设航天强国要靠一代代人接续奋斗。希望广大航天青年弘扬‘两弹一星’精神、载人航天精神，勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光彩，为我国航天科技实现高水平自立自强再立新功。”

如今，北斗、探月及重复使用火箭等项目团队平均年龄仅30余岁，载人航天任务中的“90后”已挑起大梁。

中国科学院空间应用工程与技术中心副研究员杜昌帅说：“我们这一棒，必须要跑出加速度、跑出新高度，努力抢占科技制高点，实现国家高水平科技自立自强。”

“推动航天技术更好造福世界各国人民”

中国载人航天工程已执行40次飞行任务，航天员单次最长出舱活动时长达9小时；北斗三号全球卫星导航系统核心器部件国产化率达100%，攻克星间链路、高精度原子钟等160余项关键核心技术；长征系列运载火箭累计发射670

次，成功率超97%……

探索永无止境。只有不断创新，一个民族才能更好走向未来。

我国首飞航天员杨利伟曾经乘坐的神舟五号只有6立方厘米空间，如今中国空间站已达120多立方米。他形象地说：当年住“标间”，现在“起码是三室一厅”。

空间站逐步扩大，来往太空人员也越来越多。今年5月，首位来自中国香港的女性航天员黎家盈随神舟二十三号升空，目前已在轨驻留4个多月。两名巴基斯坦航天员正在中国航天员中心训练，不久的将来其中一人将与中国航天员一起进驻中国空间站执行任务。

习近平总书记指出，中国愿同各国一道，加强交流合作，共同探索宇宙奥秘，和平利用外空，推动航天技术更好造福世界各国人民。

嫦娥六号搭载多国科学载荷开展联合探测；面向国际开放月球科研样品借用申请；牵头发起国际月球科研站，累计与17个国家和国际组织签署合作协议；与50多个国家和国际组织签署超200份航天合作协议……秉持人类命运共同体理念，中国航天开放合作的步伐不断走深走实。

中法天文卫星探索宇宙形成与演化奥秘；通过金砖国家遥感卫星星座开展卫星联合观测、数据交换和应用合作；商业航天企业完成整星及地面系统出口并在“一带一路”共建国家落地应用，宇航产品和服务出口不断扩大……航天产品日益成为我国高端装备“走出去”的新名片。

人类在浩瀚的宇宙面前是渺小的，但中国人民与世界人民共通的探索精神是伟大的。

9月14日，中国向联合国赠送嫦娥六号采集的月壤样品，并永久展出。联合国外空司司长霍拉-迈尼在维也纳联合国总部举行的“共襄月壤、共赴未来”交接仪式上说：“希望每一位在月壤前驻足的参观者，都能感受到震撼，惊叹于人类个体以及团结在一起所能取得的成就。”

“十五五”新起点，嫦娥七号计划奔赴月球南极寻找水冰；载人月球探测工程计划在2030年前实现中国人首次登陆月球；天问三号任务已转入初样研制阶段；重型运载火箭加速研制攻关；在轨服务、太空计算、太空制造等新领域开拓将为航天发展注入新动能。

星河无垠，征途如虹。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，中国航天正以昂扬姿态向着建设航天强国的宏伟目标奋勇前进，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业再立新功，为和平利用太空、增进人类福祉作出新的更大贡献。

四条高铁新线交出首份国庆运输答卷

新华社北京 10月8日电
新华社记者

回乡探亲更快捷，跨城游玩更方便，沿线景区迎来更多游客……刚刚过去的国庆假期，京港高铁雄安至商丘段、西渝高铁西安至安康段、宜昌至兴山高铁、哈尔滨至伊春高铁迎来开通后的首个假日运输“大考”，为群众出行增添便利，也为沿线文旅消费带来新活力。

这个国庆假期，参建京港高铁雄安至商丘段的中铁十四局项目现场技术负责人刘增元，坐着自己参与建设的高铁，从河北任丘回山东菏泽探亲。看着窗外熟悉的风景，他想起了在雄商高铁工地工作的日日夜夜。

“以前坐普速列车沿京九铁路回家，要四五个小时，现在坐高铁只需两小时。”刘增元说，过几天，他还要带着父母坐上自己参与建设的高铁，去雄安新区看看。

京港高铁雄安至商丘段进一步密切雄安新区、冀中南、鲁西南与豫东地区的联系，也让沿线小城成为更多游客的假日目的地。

在衡水南站，高铁为游客走进衡水湖提供便捷通道。“坐高铁来衡水太方便了，出站后坐公交直达衡水湖景区，体验感特别好！”北京游客王先生趁着假期带家人来到衡水，感受湖城风光。

当地推出“冀衡一日”文旅礼遇，外地游客凭高铁票可享受景区、游船、商户、酒店组合优惠。10月1日至6日，衡水全市32家A级旅游景区累计接待游客71.5万人次，同比增长202.84%。

向南，高铁抵达商丘，古城游览、国风演艺、民俗体验吸引游客驻足。国铁郑州局商丘站客运科工程师李秀丽介绍，假期车站累计加开北京、上海、西安等热门方向临客列车50列，并在服务台摆放景区游玩攻略图，为旅客提供指引。国庆假期，商丘站累计发送旅客29.22万人次，同比增长25%。

穿越秦岭，西康高铁让柞水、镇安、安康等地进入高铁时代，进一步拉近关中与陕南的距离。西安东至安康西最快45分钟可达，安康西至延安最快仅需2小时34分钟，为群众探亲、旅游提供更多选择。

“作为全线规模最大的新建车站，国庆假日期间，安康西站累计发送旅客5.08万人次，客流表现超出预期。”安康西站站长张建军说。

铁路部门与沿线地方协同发力，开通安康西站至瀛湖景区、

柞水西站至柞水溶洞景区等旅游接驳专线，让游客下了高铁更方便地走进山水之间。在高铁开通等因素带动下，国庆假期瀛湖景区接待游客5.2万人次，同比增长40%；柞水牛背梁、终南山寨景区游客接待量同比分别增长48.6%、45.3%。

在鄂西，宜兴高铁连接沪渝蓉高铁与郑渝高铁，让宜昌与兴山之间的旅途缩短至半小时左右，也为游客串联游览沿线景点提供了便利。

兴山县昭君村景区，大型实景舞台剧《昭君别乡》每日上演，汉服游园、民俗体验等活动丰富了游客的假日行程。

“宜兴高铁开通前，开车来兴山要两个多小时，现在坐高铁只要半小时。”宜昌游客张潇说，这次专门带家人来感受昭君文化，上午看演出，下午穿汉服游园，一天过得很充实。

10月1日至7日，兴山站累计发送旅客14216人次，同比增长54.61%。兴山县文旅局局长李芳芳介绍，当地以高铁票根串联酒店住宿优惠、景区门票减免等福利，推出不同天数的游玩行程，方便游客停留消费。假期全县景区接待游客41.96万人次，同比增长18%。

向北望去，小兴安岭层林尽染。哈伊高铁进一步扩展以哈尔滨为中心的2小时交通圈，将哈尔滨至伊春的铁路最快旅行时间压缩至1小时46分钟，让更多游客把“林都”伊春纳入假日行程。据国铁哈尔滨局哈尔滨客运段统计，国庆七天假期，哈伊高铁累计发送旅客20.1万人次。

“之前考虑到交通的问题，伊春只是‘待定’目的地，现在高铁开通了，伊春是‘必达’目的地。”上海游客郑先生说，高铁让一家人的黑龙江之旅更加丰富。

伊春溪水国家森林公园附近，“咱家小院”负责人杨大伟忙着迎接一拨拨游客。赏完五花山，再尝尝农家菜，成为不少游客的选择。“一天每个桌最少翻两个台，有时能翻三个台，一天至少接待100多位客人。”杨大为说。

伊春市文化广电和旅游局副局长王晓微介绍，依托哈伊高铁，今年国庆假期全市A级景区接待游客量大幅增长，汤旺河林海奇石、五营红松林海、金山鹿苑等核心景区连续多日单日累计接待游客突破20万人次。

“我们开通景区接驳专线，组织志愿服务，完善旅游配套保障，让游客既能便捷抵达，也能舒心停留。”王晓微说，伊春将进一步做强“高铁+生态旅游”模式，把生态资源优势转化为文旅产业优势，做强文旅康养，带动民俗、林下经济等产业发展，让绿水青山真正成为百姓增收的金山银山。

英国驻耶路撒冷领事馆关闭 20名英外交官将离开

据新华社耶路撒冷 10月8日电（记者冯国芮 王卓伦）以色列外交部长萨尔8日在社交媒体发文说，英国驻耶路撒冷领事馆当天停止运作，包括总领事在内的20名英国外交官将结束任期并离开。英国外交大臣米利班德同日表示，英方已明确表示不接受以色列政府有合法权力关闭英国驻耶路撒冷领事馆。

萨尔说，过去一周，以方与英国政府开展对话，旨在防止领事馆关闭导致双边关系进一步恶化，双

方于7日晚达成谅解。领事馆建筑归英国政府所有，以方同意英方在该建筑内设立工作组，但人员仅限7名外交官，活动范围“十分有限”。

萨尔表示，双方同意继续开展政府间对话，各自提出关切议题。他还称，根据双方达成的谅解，英国不会因以色列上述行动而对其采取进一步措施。

《以色列时报》称，据目击者描述，英国驻耶路撒冷领事馆工作人员当天拆除了领事馆门牌。英国国旗仍在建筑上方飘扬。

美媒：美军为再次大规模打击伊朗做准备

新华社华盛顿 10月7日电 美国阿克西奥斯新闻网7日援引多名美国官员消息报道称，美国国防部日前已指示美军中央司令部，在数日内完成对伊朗重启大规模军事行动的准备工

作。报道称，该指令并未给出发动打击的具体日期，美国总统特朗普尚未作出最终决定。但报道援引美国 and 以色列消息人士的话称，相关军事行动可能在美国中期选举前实施，或可能在10月末以色列议会选举前展开。消息

人士称，如果大规模军事行动重启，预计美军将对伊朗的能源设施、基础设施以及核目标等进行大规模轰炸。

报道还称，特朗普的国家安全团队2日在马里兰州总统度假地戴维营举行数小时的闭门会议，讨论是否恢复针对伊朗的大规模军事行动。与此同时，美伊谈判目前仍未取得进展，调停方卡塔尔仍在等待伊朗对美方最新提议作出回应，提议包括要求伊朗削弱其铀浓缩能力。

最北高铁 穿行秋光

10月4日在伊春市拍摄的行驶在斑斓秋色中的哈伊高铁动车组列车（无人机照片）。列车飞驰，穿越层林；银龙入画，奔赴秋光。我国纬度最高的高速铁路——哈伊高铁（哈尔滨至伊春）穿行于黑龙江小兴安岭万顷林海，将我国高铁版图进一步向北延伸，也为沿线地区的旅游与生态资源开发创造了新机遇。

（新华社发）



中国人民银行发布关于人民币汇率的政策立场

据新华社北京 10月8日电（记者吴雨 任军）10月8日，中国人民银行发布关于人民币汇率的政策立场，强调中国实施以市场供求为基础、参考一篮子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度，坚持让市场在汇率形成中发挥决定性作用。

过去二十多年，人民币汇率双向浮动。2010年以来，人民币汇

率经历了多轮升值贬值周期，双向浮动特征更加明显，弹性增强。

中国人民银行表示，中国贸易发展根源于产业国际竞争力的提升，中国没有必要，也无意通过汇率贬值获取贸易竞争优势，在不搞竞争性货币贬值。汇率受经济增长、货币政策、金融市场、地缘政治、突发风险事件等多种因素影

响，与经常账户不存在简单线性关系。

当前，全球经济失衡问题引发广泛讨论。中国人民银行表示，全球经济失衡与全球分工格局演进、国际货币体系固有矛盾、部分国家长期高财政赤字高消费等密切相关，需要各方共同推动解决。将本国产业竞争力下降、财经约束弱化和复

杂结构性问题简单归因他国汇率，是对自身调整责任的推诿和回避。

历经长期发展，学术研究中衍生出多类均衡汇率评估模型。中国人民银行指出，国际上有关汇率均衡水平的评估方法总体尚不成熟，将个别评估结论作为人民币汇率低估的“官方依据”，是对评估结果的曲解和误用。