

会理市皎平渡村：再渡金沙江

重返红军寨

编者按

记者 冯瑄 沈莉 史米可

十月，四川凉山会理的石榴红了。汽车沿国道245线盘旋，拐过十多个大弯，金沙江终于映入记者的眼帘——乌东德水电站下闸蓄水后，昔日湍急的渡口已成平静库区。“90后”村干部余金竹站在江边的“红军巧渡金沙江纪念碑”广场，望向对岸。那边是云南。90年前，在她出生的皎平渡村，村民曾为红军划船。

1935年5月，红军先遣队在皎平渡口召集附近村寨37名船工，人歇船不歇，历时7天7夜，帮助中央红军主力全部渡过金沙江，摆脱数十万敌军的围追堵截。此后，毛泽东写下“金沙水拍云崖暖”。如今，诗句刻在村后山崖上，崖下就是“红军巧渡金沙江纪念碑”广场。“小时候听长辈讲红军渡江的故事，还有毛主席那句诗，早已刻在我们新一代皎平渡人的骨子里。”望着广场上的长征浮雕，余金竹说，“自己创业后，才慢慢懂了——渡过去，靠的不是一条船，是那口气。”

2018年夏天，余金竹从四川师范大学毕业，成为成都市龙泉驿区一名小学教师。入职没多久，她接到父亲的电话：“咱村有名的小米地水晶籽石榴，种植多年后，果树开始枯萎……”

电话那头，父亲的叹息和焦灼，让余金竹不顾母亲劝阻，悄悄打定主意：回村！峡谷中，金沙江水奔腾不息；山崖上，泥巴路蜿蜒依旧。

2020年，余金竹回村了。对于这条泥巴路，她十分熟悉，“唯一的出村路，25.3公里，直通通安镇，开车接近2个小时，耳边都是汽车底盘的‘当当’声……看来，皎平渡村要发展，不仅要抓产业，更要抓‘路’。”

一回村，余金竹就找到多位农技专家对村里土地会诊。结果显示，皎平渡村部分土地存在板结问题，导致土壤吸水性差、果树枯萎，“要么对土地全部翻新，要么打破单一种植结构，或者改品种，或者在不同海拔试种不同经济作物”。

“病因”找到，“方子”有了。余金竹成了村里“最忙的年轻人”——

跑到邻县学脐橙种植技术、买果苗，没两年，脐橙成了香饽饽，跟种村民增至110户，户均年增收近2万元；把硬籽石榴换成软籽石榴，树不枯萎了，口感更好，价钱也上去了；瞄准冬季养殖户牧草紧

缺需求，带领合作社，在荒废数十年的高山种牧草，不仅给村民带来土地流转租金，还为村集体增收80余万元……

几年间，皎平渡村不仅有石榴，还添了牧草、烤烟、芭蕉、香蕉、芒果……从海拔800米到2000米，“希望的田野”遍布金沙江畔。产业，越来越顺。但“汽车底盘的‘当当’声”，在余金竹耳边变得愈发清晰。

“路不通，村里东西再好，也走不远。”已任皎平渡村村委会副主任的余金竹，在“路”上没少折腾——

先是下山村路，2.57公里，解决村里高海拔区域经济作物下山难题。

钱从哪儿来？2022年4月，余金竹和村干部下队入户做工作，很快近八成村民同意出资，仍有两成村民犯嘀咕，“土路也能走，为啥要自掏腰包”“这钱啥时候能回本”……

为了尽快启动村路改造，那时刚怀孕的余金竹，又找到镇里的干部，还发动合作社的村民党员继续做工作，最终145名村民全部同意出资，109万元道路硬化款有了着落。

再是出村路，也就是那条泥巴路，如今的盘山国道245线。

“本来挺犯愁，没想到借国家加快乡村振兴政策利好，去年这条国道开始改造，总投资超过7亿元，今年上半年改造完成，只待验收。它不仅是通往村里长征旧址的红色廊道，也是皎平渡村的致富路。”余金竹说。

泥巴路变水泥路，如今余金竹开车去镇里只要20分钟。路，越来越畅了。

最近，余金竹找到同乡叶正国商量更大“计划”：“石榴季结束后，接下来是脐橙季、蓝莓季、芒果季……”

叶正国是会理规模最大的物流企业——国腾物流有限公司董事长。他的物流“计划”底气，来自“甬凉号”乡村振兴班列的常态化运行。

会理是“中国石榴之乡”，果品年产量逾80万吨。过去很长一段时间，当地水果出山主要靠公路运输，运输周期长、损耗偏高。

针对凉山农特产品的出山困境，宁波市赴凉山州帮扶工作队创新破难、前后联动，一列“无中生有”的冷链班列——“甬凉号”乡村振兴班列开通。

它采用“公路短驳+铁路冷链+专项补贴”模式，打通了连接西部山地与东部沿海的冷链货运大动脉，凉山好物从此通达东海。目前累计发车57列，发运农特产品近9000吨。

缩减财政开支，是务实为民、绿色低碳的生动实践。

节日景观布置，贵在氛围、重在务实，而非比拼排场、追求奢华。以往有些地方存在节庆布置过度亮化、花卉一次性铺设、设施年年换新的问题，不仅造成资源浪费，也加重财政负担，背离节庆氛围营造的初衷。今年多地的节俭做法，守住了简约务实



皎平渡村的“红军巧渡金沙江纪念碑”广场。（冯瑄 摄）



常态化运行的“甬凉号”乡村振兴班列。（冯瑄 摄）

“今年第一次体验，‘甬凉号’冷链集卡直接到产地拉货，运至西昌火车站转装冷链车厢，一站式抵达目的地，不仅每吨运输成本比公路节省300多元，还保证了果子质量。”1个多月来，叶正国通过“甬凉号”运走四批次约100吨石榴，其中来自通安镇的占了四分之一。

记者走进国腾物流，看到工人们正忙着将石榴装上冷链集卡。

车子旁，叶正国正琢磨：随着“甬凉号”常态化运行，将打造皎平渡水果专列，把金沙江畔的各种好果子送到全国各地。紧邻村委会的红军窑洞旁，余金竹也在筹划：皎平渡村的发展要再加码，把沿江水果采摘游、民宿做起来，配上红色打卡点，不仅要引客，更要留客。

在新的渡口上，摆渡从未停止。

记者手记

90年前，皎平渡的“渡”，是37名船工、7条木船，靠的是团结协作、不畏艰险，硬从绝境中蹚出生路。

如今，当地人修路、引种、拓销，浙江东西部协作干部远赴凉山，没通道就搭通道，没班列就设班列，“甬凉号”让山里好物一路向东。

这股劲，与敢闯敢拼、无中生有、破难创新，在同一个命题下交汇：大山挡住去路，就借海出海；命运堵住通道，就再开一条。

渡口在变，这股劲不会变。



扫码看视频

贺电

中国体育代表团：

在第20届亚运会上，我国体育健儿顽强拼搏、奋勇争先，取得169枚金牌、89枚银牌、83枚铜牌的优异成绩，连续十二届位居亚运会金牌榜首位。在中国体育代表团的关心指导下，宁波体育健儿夺得14枚金牌、7枚银牌、3枚铜牌，刷新1项亚洲纪录、3项赛会纪录，创造了我市运动员境外参赛的最好成绩。在此，谨向中国体育代表团表示热烈祝贺！向全体参赛运动员、教练员和工作人员致以热烈祝贺和亲切慰问！

本届亚运会上宁波体育健儿敢打敢拼、超越自我，展现了良好的精神风貌，给予全市人民极大鼓舞和激励。我们将深入学习贯彻习近平总书记关于体育工作的重要论述精神，认真落实习近平总书记考察浙江重要讲话精神特别是“4+1”重要要求，统筹抓好群众体育、竞技体育、体育产业协调发展，加快推进体育事业改革发展，努力为建设体育强国贡献更多宁波力量。

中共宁波市委 宁波市人民政府
2026年10月4日

国庆我在岗

工地里的人机“协奏曲”

记者 孙佳骏 王佳辉
通讯员 董瑾

昨天，记者来到宁波奥体中心二期主体育场项目工地。抬眼望去，形似“海贝”的大型体育场结构已现雏形，碗状看台层层展开；7台大型履带吊呈环状分布在重车道上，长长的吊臂错落地向高空。吊臂起落间，裹着蓝色防护膜的巨型钢构件被红色吊带稳稳吊起、平移，缓缓升向看台上方。

“这7台大型履带吊，分工明确。”项目技术总监邱承双告诉记者，其中2台是750吨级履带吊，一般在“超级工程”中才会用到，眼下主要吊装外压环梁；2台280吨履带吊，辅助钢梁吊装和下方拼装作业；2台320吨履带吊，负责高区看台板吊装；还有1台400吨履带吊，目前主要负责铺设反向钢索。

在这里，人机协同早已是日常状态——这个假期，机器人“工友”也没有休息。

抹灰机器人抬臂铺浆，一边抹平、一边压实；运输机器人“驮”着砌块，自动搭乘智能施工电梯穿梭于各楼层；实测量机器人开启激光扫描，一分半钟就能完成墙面垂直

度、平整度的数据采集。

“项目所使用的机器人‘工友’，把部分工人从重体力、高风险的工序里解放出来。”中建三局宁波奥体中心项目经理张晓冰说，重复搬运、高空巡检、反复测量这些活交给机器人，工人更多投入技术管理和精细作业，整体效率提高了40%。

机器人“工友”背后是统一的“数字大脑”。一个工区临时需要一批构件，现场人员掏出手机、在小程序上下单，系统自动接单并调度派车；车辆进场，无人值守地磅自动匹配信息、完成精准计量。“就像点外卖一样，下单、派单、配送、收货，全程看得见。”现场施工负责人说。

张晓冰说，这个国庆假期有600余名工人坚守一线。按计划，罩棚外圈悬挑桁架的吊装，一个半月内即可完成；明年春节之前将完成罩棚索桁架结构施工，整个罩棚钢结构卸载施工随之收尾。

据悉，宁波奥体中心二期主体育场项目是继国家体育场（鸟巢）、广东省奥林匹克体育中心和杭州奥体中心体育场之后，全国第4座8万人级特大型体育场，预计在2028年12月底建成，并将成为宁波承办顶级赛事与演艺活动的城市新地标。

宁波舟山港LNG加注业务扩展至金塘港区

本报讯(通讯员柯薇 记者单玉紫枫)10月1日，在宁波舟山港金塘港区，“海洋石油302”轮开始为“达飞帕米尔”轮实施约4000立方米保税LNG(液化天然气)加注。这是宁波舟山港在实现宁波港域LNG常态化加注的基础上，首次将该业务扩展至舟山港域，标志着宁波舟山港LNG多港区加注网络进一步成形，绿色航运服务能级持续提升。

自2023年6月首单LNG试点加注业务在梅山港区落地以来，宁波舟山港稳步拓展作业范围、织密服务网络，于2024年12月将LNG加注业务扩展至穿山港区，实现“千万箱级”码头全覆盖。今年6月，在浙江海事局的悉心指导与大力支持下，宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头LNG加注及通航方案专项评审顺利完成。

值得一提的是，本次加注是海港国贸首次实现“宁波提气、舟山

加注”跨关区协同作业模式。LNG气源从宁波保税仓库提取，经跨关区流转至舟山金塘港区完成加注，打通了保税LNG跨关区流转与加注的全流程，为后续常态化跨关区作业积累了宝贵经验。

本次加注顺利落地，得益于多方协同联动。海关部门持续优化跨关区监管机制，精简申报审批流程，推行无纸化申报等便利化举措，有效压缩保税LNG跨区域流转与核销办理时限；海事部门依托“CCTV(闭路电视监控系统)+海巡艇+无人机+VTS(船舶交通管理系统)”立体化水上监管体系，对LNG转运、船对船加注、船舶通航等全流程实施动态闭环管控，并协同各方制定“一域一船一策”专属作业方案，统一规范作业标准，全力保障加注作业安全平稳；边检部门主动靠前服务，通过“网上预约、即时办理”等举措，为LNG加注船舶及受注船舶提供“零等待”通关便利服务。

甬城晨笔

苑广阔

今年国庆假期，多地摒弃铺张奢华的造景模式，坚守“简单务实、厉行节约、长效惠民”原则，通过国旗循环利用、旧支架改造、花卉重复利用、存量景观提质等方式，打造节俭风貌。节俭精致、简约出彩的布置，既烘托出浓厚的家国氛围，又有效节约公共资源、压

让节俭过节蔚然成风

底线，让节庆氛围回归纯粹，极具示范意义。

厉行节俭过节，绝非降低节日质感，而是把公共资金用在刀刃上。各地在节俭的同时，兼顾景观品质与城市颜值，依托原有城市空间、绿植资源和设施基础，通过精细化养护、科学化布局、层次化搭配，打造清典雅致、主题鲜明的节庆景观。这样，既杜绝了铺张浪

费，保留了喜庆庄重的节日氛围，又节约了人力、物力、财力，省下的财政资金可更多投入民生保障、城市运维等关键领域，真正实现为民节流、惠民利民。

让节俭过节真正蔚然成风，不能仅靠一时自觉，更需要常态化坚持，通过制度约束，杜绝节庆布置中的形式主义、铺张浪费，让简约节俭、绿色高效成为固定准则。



“压舱石”稳 “活力源”足
宁波商品服务双向发力

第2、3版

逐梦亚运 甬将竞绽锋芒

第4版