

把先发优势转化为长跑胜势

景 新

日前,《人民日报》以《“中欧北极快航”进入常态化运营阶段》为题,报道了从宁波舟山港始发的北极快航常态化运营,评价其是中国航运从“跟跑”到“领跑”的一次关键落子,是全球供应链重构背景下,中国给出的“北向方案”。

2025年9月,全球首条中欧北极集装箱快航从宁波舟山港启航,标志着“冰上丝绸之路”迈向商业化运营。一年后,北极快航正式进入常态化运营阶段,从单船试航进阶到周班航运。如果说试航成功意味着北极航线跨过了能不能通航的技术性门槛,那么周班开航代表着“冰上丝绸之路”模式已经走向成熟,运力趋于稳定。“冰上丝绸之路”不再是地图上的一条虚线,而成了中国外贸企业排班表上一条实打实的出海通道。

“冰上丝绸之路”采取“多港集货、宁波始发”模式,串联大连、青岛、太仓、上海、福州、南沙等港口,将货源汇集至宁波舟山港统一组织驶向欧洲。这一模式使宁波在航线组织、货源配置和跨区

域协同中的枢纽功能显著增强,是宁波提升国际航运影响力的重要载体。可以说,在这场“冰上丝绸之路”的竞逐中,宁波舟山港率先拿到了“船票”,建立了不可替代的先发优势。

常态化运营的北极航线如同一场耐力赛,比的不是谁先出发,而是看谁能把握其中机遇,把服务的文章做深,把港航物流从海上延伸到岸上,把货运始发港的区位优势转化为价值链上的黄金码头。宁波要做的,是聚焦极地产业生根、港航服务提质,推动航线在宁波组织、货源在宁波集拼、服务在宁波集聚、技术在宁波转化,变“冰上丝绸之路”的先发优势为长跑胜势。

据此,我们首先要读懂北极快航常态化运营需要什么配套、还缺什么服务,这个缺口就是增量市场。由于北极航线走的不是常规航道,冰情变化快、救援距离远、环境约束严,对现有的航运保险、应急救援等服务来说,是全新的挑战。比如,船东想投保,现有的普通产品往往覆盖不了极地航运风险;船在冰区发生故障,最近的救

援基地可能在几千公里之外。这些“要不到、买不到、够不着”的缺口,正是高端港航服务成长的机遇。宁波如果能把这些问题一个个接住,一道道解开,那么港城就不只是“酒肉穿肠过”的通行航道,而是成为率先抢占极地高端港航服务市场的价值高地。

当前,中低冰级船舶仅能在7月至10月实现基本通航,北极航线仍是季节性补充通道,无法满足货主企业全年稳定出货的需求。延长通航窗口期,除了天气因素,还需要高冰级船舶来破冰,逐步提升运力。而这一瓶颈,恰恰为科技创新打开了突破口。北极航线的真实运营场景,本身就是最宝贵的研发试验场。立足宁波新材料与高端装备制造的产业优势,宁波舟山港、中国科学院宁波材料所、甬江实验室及相关企业,完全可以在耐低温材料、抗冰复合材料、极地通信导航等领域协同攻关,把每一次破冰变成技术迭代的契机,把每一趟航行变成推动港城产业升级的引擎。

货源从哪里来、怎么聚、怎么走,决定了这条“冰上丝绸之路”的生命力和持久力。出港前,还需

进一步完善“多港集货、宁波组织”模式,构建覆盖长三角和长江经济带的货源网络,优化海铁联运、江海联运和内陆无水港衔接,让内陆和周边港口的货源沿着铁路和水路向宁波汇集。宁波的角色,不是“等货来”,而是把货源揽过来、把班期排出来、把组织权握在手里。

北极航线的货轮不能只去不回,需同时关注反向带货。回程货源偏弱、往返舱位不平衡,这是眼下最现实的短板。我们需要加强欧洲回程货源组织,加快发展进口集拼、保税仓储、加工贸易和转口贸易,加大宣传推介力度,把更多欧洲货源引流到北极航线上来,进而提升双向装载率。只有把“去程满载、回程有货”的循环跑通,才能实现资源高效利用,平摊航运成本,打开运费下降的空间,使得北极航线更具活力和市场。



读懂“请3休13”背后的民生期待

曲 征

今年中秋、国庆假期相邻,不少上班族通过调休、请年假等方式实现“请3休13”,来一场长途旅行。“9月24日使用调休,9月28日至30日使用3天年假,其余时间为法定假日及周末。”北京的丰先生拼出14天假期,计划去三个欧洲国家旅行。在线旅行平台发布的报告显示,部分游客通过拼假将假期利用率拉满(9月27日中国新闻网)。

有平台发布的最新预订数据表明,10月1日至7日国庆假期出游用户中,超35%选择在假期前出发,还有不少用户选择在假期前“抢跑错峰”,以避免中秋节假日出游高峰。

今年,中秋国庆假期无缝衔接,火爆出圈的“请3休13”拼假模式,成了无数职场人的假期新选择。大家只动用短短三天年假,就能拼凑出十三天超长长假。有人远赴欧洲深度漫游,有人自驾跨省寻味散心,还有人边旅行边学手艺、治愈自我。看似简单的请假拼假、错峰出游,背后藏着当代职场人最真实的生活诉求与民生期待。

前些年火爆的“特种兵式旅游”,是打工人在假期稀缺之下的无奈妥协,拼尽全力压缩时间、疯狂打卡,看似行程满满,实则身心俱疲。而如今的“拼假游”,跳出了这种低效内卷的模式。年轻人不

再执着于走马观花逛景点,而是主动争取完整、连贯的假期时光,放慢节奏沉浸式体验生活,这也标志着大众旅游消费从单纯追求打卡数量的效率导向,转向注重体验质感的享受导向。

大家热衷拼假出游,理由其实朴素又现实。一方面,错峰出行能避开人山人海,还能省下不少机票、住宿费用,出行性价比大幅提升;另一方面,十三天的完整假期,足够支撑长线出境游、跨省慢旅行,不用匆匆赶路,既能感受山河风物、人文底蕴,也能留出充足时间放松休憩,治愈日常工作的疲惫。不少职场人哪怕随身携带电脑、随时处理工作,也愿意拼假出行,足见大家对高质量休闲生活的迫切向往。

全民追捧拼假游,暴露了现有假期体系和文旅供给的短板。目前,多数文旅产品依旧围绕七天黄金周设计,主打短途打卡、景点串联,适配超长假期的深度体验产品少之又少。同时,拼假走红也从侧面说明,规整、灵活、人性化的休假制度,是当下民众最迫切的民生需求之一。

“请3休13”的火热,是一次温柔的民意表达。人们想要的不仅是更长的假期,更是不被催促、不被内卷、能自由支配的生活。期待未来休假制度更加完善,文旅供给持续升级,让每个人都能轻松拥有松弛自在、兼具质感与温度的假日生活。



日前,话题“纯过日子”登上微博热搜。大量年轻网友表达对此一表述的认同,称其精准概括了自身的生活状态。“纯过日子”被热议的背后,是当下的年轻人摒弃向外攀比、表演式生活,心态转向向内安顿、重视生活基本面(9月29日《北京青年报》)。

漫画角 返璞归真 王怀申 绘

“不打烊”的政务服务更具人文温情

木须虫

为切实便利企业和群众办事,解决节假日办事难问题,多地政务服务中心推出2026年中秋、国庆假期延时预约服务,全力保障群众假期办事需求(9月29日海报新闻)。

长期以来,到政务服务中心办事,“上班没空办、下班没处办”是困扰许多上班族和企业的现实难题。政务服务的传统工作时间与群众的闲暇时间存在天然错位,许多高频民生事项往往需要请假办理,增加了办事成本。

而今,多地政务服务中心主动求变,将服务时间从“政府定”转变为“群众选”,通过延时服务、预约办理、现场集中办理等多种灵活方式,将服务延伸至午休时间、下班后乃至整个假期。从“人找服务”到“服务找人”的转变,彰显的不仅是行政效能的提升,更是对群众需求的深切回应。

这种“不打烊”的服务并非简单的“开门营业”,而是充满了精细化与人性化考量。有的地方专门在国庆当天开放婚姻登记窗口,为新人送上节日专属祝福,让政务服务与人生喜事温情

相遇;有的地方针对外埠返乡人员,精准设置延时服务时段,解决他们“回乡办事难”的痛点;有的地方不仅提供现场办,更大力推广网上办、掌上办,并结合24小时自助服务,构建起全天候、立体化的服务体系。这些举措,无不体现着政务服务的温度与精度,让冰冷的行政流程化作暖心的便民体验。

“国庆不打烊,服务有温度”,背后是无数政务工作者放弃休假、坚守岗位默默奉献。他们以“时时放心不下”的责任感,在节假日里为群众的急难愁

盼保驾护航。这种担当与作为,不仅解决群众办事的实际困难,更在潜移默化中拉近了政府与群众的距离,增强了群众的获得感、幸福感和安全感。

政务服务的优化永无止境。在“不打烊”成为常态的同时,服务事项能否进一步拓展,服务流程能否持续简化,线上线下融合能否更加顺畅,值得探索。有必要让“延时服务”从节假日的“特别安排”,逐步演变为日常服务的“标准配置”,让“群众选时间”真正成为政务服务的普遍遵循。

“China Haul”走红 凸显“中国制造”吸引力

江德斌

据光明网报道,近期,海外社交平台上掀起“China Haul”热潮。一些外国游客来华前就列好购物清单,有的甚至带着空行李箱出发,把“买什么”纳入行程安排。过去,中国消费者出境购买海外商品;如今,一些外国消费者来到中国,寻找在本国选择较少、价格较高或尚未上市的中国品牌和产品。这种“反向海淘”,也让他们对“中国制造”的认识,从笼统的标签落到具体的品牌、功能和使用体验上。

所谓“Haul”,本是海外网友常用的网络词语,特指购物后集中展示“战利品”的分享形式。当前缀加上“China”,便褪去了简单的开箱娱乐属性,成为世界重新认知中国产品、中国设计、中国质感的全新窗口。不同于过去国人出境追求海外商品的稀缺性与品牌溢价,外国游客的“中国购”,藏着更理性、更真实的消费逻辑。诸多中国原创品牌、智能硬件、特色文创,具有很强的市场力,外国游客既能以极致性价比入手,又能收获消费满足感。

过去,“中国制造”常被贴上“廉价”“低端”的标签,在全球市场处于价值链下游,外国消费者购买中国商品,更多是看中价格优势。但历经多年深耕与迭代,中国早已构建起全球最完整、最高效的产业链供应链体系,实现了从代工生产到原创智

造的跨越式蜕变。如今,越来越多中国品牌开始输出原创设计和中国审美,兼具东方美学与实用功能的产品,在海外年轻群体中形成了独特的吸引力,也让“买中国货”从被动选择变成了主动追捧。

“China Haul”还蕴藏着深远的经济与社会价值,重塑着中外贸易消费格局,扭转了长期以来中国输入海外高端商品的单向消费态势,形成“国货主动出海、全球奔赴中国消费”的双向循环,为国内消费市场注入全新活力,也助力中国品牌自主开拓全球市场,提升在全球产业链、价值链中的话语权。

“China Haul”的社会效益,远不止于消费层面的“买买买”。对产业而言,它倒逼中国企业持续创新,从“满足国内需求”转向“对标全球标准”,推动产业链向高端化、智能化升级;对就业而言,中国品牌出海带动了设计、研发、物流、营销等相关产业发展,创造了大量就业岗位;对国际交流而言,它成为中外民间交往的新纽带,外国消费者通过购物了解中国,中国通过商品展示真实、立体、全面的国家形象,这种“民间外交”比官方宣传更具亲和力。

当然,热潮之下也需清醒,“China Haul”爆火,是机遇更是考验。未来,中国品牌需继续深耕技术创新,强化品质管控,完善全球服务体系、打造长效品牌口碑,同时以更开放、多元的方式传递中国文化,让“China Haul”从一时潮流变为长期趋势。

没有“身不由己”的腐败



一些官员落马后自辩,是因为“不得已”“随大流”,“不收钱会被视为异己”,是“躲得了今天、躲不过明天”,甚至是“为了发展经济”……一言以蔽之,其堕落毁于社会风气、外部压力、人情绑架等。事实是,这类以“身不由己”为核心逻辑的辩解,本质上是为贪腐行为开脱——歌曲《心底无私天地宽》中的几句歌词,就清晰地道出了贪腐官员的心理动因和行为逻辑。

刘宽忍,西安音乐学院教授,号称“民乐大师”,若想财源滚滚,只要登台献艺就能实现。但他升任陕西省政协副主席、民进中央副主席后,却既要当官,又要发财,热衷于将权力当成变现的资源,只要行贿者拿出让他动心的报酬,文化项目、企业经营、干部提拔等,他就挖空心思,打通关节,“成人之美”。他对于贪赃枉法何其主动、何其自觉,哪有客观环境所迫的影子?

就像《心底无私天地宽》歌词所说,“不讲清廉就别做官”。当官就应该心底无私,坚守廉洁底线,可刘宽忍心心念念要鱼与熊掌兼得,放任贪欲,利令智昏,怎能不深陷泥淖呢?

张尧学,中国工程院院士、中南大学原校长,曾自嘲“是个比较纯粹的人”。但此君思想蜕变,顶风作案,把学校的位子、帽子、票子明码标价,甚至把代表学术尊严的“荣誉表彰”也拿来换钱,“明星校长”最终沦为阶下囚。

正如《心底无私天地宽》歌词所说,“没有规矩不成方

圆,没有方向容易走偏”。党和政府三令五申,要求掌权者遵纪守法、廉洁奉公,纪律是党员干部的行为准则,只有心地无私才能模范地遵纪守法。但张尧学充耳不闻,觉得自己是个“例外”,利用专业能力和社会声望,心怀侥幸,违规制制,践踏教育公平,说他“情不自禁”恰如其分,哪有“身不由己”的影子呢?

海关的神圣职责是守住国门,然而,曾几何时,深圳沙头角海关官员却带头监守自盗,按岗分赃,把“大家都这么干”当成破纪破法的借口,主动加入放纵走私的腐败行列,导致集体沦陷,海关反成走私通道。

《心底无私天地宽》唱道,“简简单单最是长远”。这些年,随着经济高速发展,官员收入明显改善。但有人患得患失,同暴发户攀比,感觉“寒酸”“吃亏”,吃着“皇粮”还惦记“杂粮”,看到每月几万元外快的诱惑,就心旌摇曳,心甘情愿地铤而走险,以身试法,这怎么能说是“身不由己”呢?

郑筱萸,国家药监局原局长,主政十年期间曾赤裸裸地进行权钱交易,使药品注册乱象丛生,假药、劣药肆意横行,看病难、看病贵加剧,民怨沸腾。但郑筱萸并非“独行侠”,而是有诸多帮凶沆沓一气。其中,有些官员心为物役、趋炎附势,对郑的违法行为听之任之,甚至忙不迭地表忠心,心甘情愿地递交“投名状”;一些人则昧着良心,放水让一批伪劣药品审核通过。

《心底无私天地宽》歌词说得好,“云再高也高不过天”。郑筱萸之流自以位高权重,却在党纪国法的重拳面前不堪一击。至于其跟随者,身不由己乃是心不由己,放弃正确选择,关键在于主观意志和党性修养发生偏差。他们若心无贪念,无论面对何种压力,也勇于担当、奋起抗争,不拿原则做交易,怎有机会说出“身不由己”呢?

关于G15沈海高速奉化互通至宁海互通施工期间交通管制的公告

(2026年第99号)

受G15沈海高速宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程鄞奉高架桥应急开口部等集约化施工影响,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《公路安全保护条例》第五十一条的有关规定,决定2026年10月8日、10月12日至15日、10月19日至22日、10月26日至29日每天20:00至次日6:00(雨天等特殊情况下顺延),对G15沈海高速奉化互通至宁海互通实行道路封闭施工,禁止机动车双向通行。同时关闭奉化收费站台州方向进口匝道、宁海北收费站全部进口匝道、宁海收费站宁波方向进口匝道、奉化服务区和宁海服务区。

上述交通管制期间,宁波方向主线通行受限车辆由宁海收费站下高速,经平安西路-兴海北路-G228国道-机场南路至奉化收费站上高速;台州方向主线

通行受限车辆由奉化收费站下高速,经机场南路-G228国道-兴海北路-平安西路至宁海收费站上高速。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,提前规划出行路线,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标志指示通行,确保安全有序。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队
宁波市交通运输行政执法队
浙江省交通集团高速公路宁波管理中心
G15沈海高速宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程
项目建设指挥部

2026年9月29日

关于镇海区蛟川街道新泓路(镇浦路-镇浦路以西100米)施工期间交通管制的公告

为保障镇海区S202镇海庄俞公路至望海北路公路工程(镇浦路一期工程)的顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的规定,决定自2026年10月8日至2028年6月30日,对新泓路进行交通管制,具体措施如下:

一、2026年10月8日至2028年6月30日,0:00-24:00,禁止一切机动车、行人及非机动车在新泓路(镇浦路-镇浦路以西100米)段通行;

二、交通管制期间,受限车辆可通过镇浦路、庄俞北路、炼蟹线等道路绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,提前选择出行路线,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标识指示通行。

特此公告。

宁波市镇海区住房和城乡建设局
宁波市公安局交通管理支队镇海大队
2026年9月30日

关于北仑区S307(富山路-王家溪口墓园)施工期间交通管制的公告

受G9221杭甬高速宁波三期项目第SG03标段项目施工影响,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《公路安全保护条例》第五十一条的有关规定,决定对S307(富山路-王家溪口墓园)进行交通管制,具体措施如下:

1、2026年10月8日至10月28日,每天22时至次日6时S307(富山路-王家溪口墓园)段进行封闭,施工期间受限机动车从两侧保通道路绕行。

2、施工路段车辆最高限速降为30公里/小时。