



「海上列车」跨越象山港（沈天舟 何晴 摄）

一条跨海“大动脉”串起万象山海



市民在象山蓬莱菜场选购海鲜。（沈天舟 何晴 摄）

市域铁路通到哪 产业就跟到哪

一条市域铁路，带来了前所未有的机遇。

过去，象山北部区域招商，离宁波主城区远、交通不便一直是绕不开的“硬伤”。客商考察不便，研发团队对接困难，科创型、配套型企业不愿来，高水平人才难以吸引。

如今，招商干部的心中有了底气：我们乡镇是有“地铁站”的。

象山金仕实业有限公司原本在海曙区，而企业总投资2.87亿元新建的厂区却选在了象山港畔的贤庠镇，紧邻市域铁路象山贤庠站。

“地铁站在公司边上，对我们引才留人帮助很大，员工通勤、人员跨区域流动也更方便了。”企业副总经理胡风说，“占地67亩的新厂落地，让我们的产能得到扩充，目前订单排到了明年3月。”

贤庠，是市域铁路进入象山后的首站。沿象山港区块有着近万亩连片工业用地，长达19.6公里的海岸线可布局多个码头，当地得天独厚的空间优势，因为交通格局的转变，被更多企业青睐。

今年上半年，该镇新落地亿元以上项目5个，新开工4个，储备优质在谈项目10个，成了投资兴业的“新热土”。

市域铁路通到哪，产业就跟到哪。主攻“人工智能+低空经济”的浙江云朵航空科技集团落户于12号线终点站大目湾站附近，其执行总裁倪光耀坦言，以前公司在杭州、宁波市区设置分公司招引技术型人才，轨道交通12号线开通后，为企业在象山建立“大本营”引才、拓展业务提供了底气。

“市域铁路带来了大量客流，我们要把交通流量变成消费增量、创业流量和城市活力。”象山县大目湾开发建设管理中心主任蔡康健说，大目湾产业载体及配套空间可投用面积达27万平方米，“站城融合、产城一体”是未来开发建设、招商引资的关键。

市域铁路带来的，不只有高质量发展的增量，还有沿线村民实实在在的收益。

在大徐站周边，建设工地已经连成一片。路面提升、路口优化、辅道修建、中心绿地改造等8个配套项目同步推进。与站点紧邻的地铁商业配套综合体总投资约1.87亿元，预计明年5月完工。

“大徐站周边商圈配套用地近100亩，征迁为村集体增收137万元。”大徐村党支部书记应成钢说，线路的开通还能村里集聚商业资源，未来村民在“家门口”就能找到就业机会。

眼下，象山正在海洋经济、商业航天、临港装备等赛道上加速布局。市域铁路把象山融入宁波“半小时交通圈”，主城的研发力量、金融资源、技术人才，从此有了向南流动的快速通道。

半小时通勤圈 拉近“同城生活”

30分钟的通勤时间，让渔乡半岛的烟火气被宁波主城区更多居民感知。

有人说，了解一个地方最好的方式，就是去逛一逛它的菜市场。这两天，象山最火的地方，非蓬莱菜场莫属。

昨天上午9时，记者走进象山蓬莱菜场，最直观的感受是方言交织——“灵桥牌”宁波老话与老象山市井口音彼此交错，询价、还价声此起彼伏，烟火气扑面而来。

在一个点心摊位前，记者遇到了专程从宁波主城区赶来的鲍云珍。今天她的行程，就是“象山菜场一日游”。

“我们从镇海骆驼过来，8点不到就出门了，厉害吧！”她笑着说，她和同伴打算下午两点钟返程，晚上还要回家做饭。

涌入的客流，让点心摊摊主吴亚玲有些猝不及防。她不得不临时叫来几名帮工，加班加点点赶制象山点心。萝卜团、红糖馒头、米馒头、灰汁团……这些“糯叽叽”的点心，成了主城区市民争相打包的“伴手礼”。

点心之外，鲜活的象山海鲜同样是很多市民专程前来的理由。蓬莱菜场“光头海鲜”摊前，摊主张英玲起一只公梭子蟹招呼：“本地的，45元一斤，很肥的！”

有顾客表示，这里的蟹价和主城区差不多。她解释道：“海鲜就吃一个新鲜度，不是说越到海边越便宜，新鲜的反而可能贵一点。”

市民赵秀珍也专程坐市域铁路来买菜，她手中提着几条带鱼，打算晚上回家清蒸：“这里的海鲜真的很新鲜，在宁波城区里是买不到的！”

除了菜场里的烟火气，这条市域铁路带来的便利，更让象山人受益。在大目湾站出口，记者遇到了69岁的吴吉云。他上午专程乘坐市域铁路，到宁波市医疗中心李惠利医院东部院区做身体检查。“老年人最怕的是生病，有个三病两痛，坐地铁去三甲医院看病更加方便。”他说。

市域铁路的开通，也让两地通勤的上班族分外受益。在从大目湾站前往小洋江站的列车上，记者遇到了方先生，他经常在海曙和象山两地跑。

“虽然单位有班车，但有时时间限定。”方先生表示，市域铁路一直到晚上九点多都有车，以后他就不会因为时间太晚回不了家；临时要去海曙开会，也会方便许多。

山海不远 说走就走

横跨象山港而来的“海上列车”，自带着文旅光环。

一直以来，松兰山沙滩、石浦渔港古城、象山影视城等景区虽美名在外，但到访游客大多只能依靠自驾或长途大巴。每到节假日，甬甬高速堵车成为常态，坐大巴车又辗转耗时，影响出游体验。

随着市域铁路开启试乘，横亘在宁波主城与象山半岛之间的出行门槛，被大大降低了。

走出终点站大目湾站，旅游直通车等候区早已排起长队，12辆旅游大巴循环往返于大目湾站与松兰山之间，免费接送游客直达景区。

“轨道交通12号线免费试乘期间，旅游直通车也免费开放，发车间隔在3分钟左右。”象山县交通旅游汽车客运有限公司经理王翔一直在现场调度车辆。他介绍，14日直通车大约运送游客4500人次，15日有望突破6000人次。

无缝换乘、快速直达，让现场排队的游客连连称好。“以前自驾来怕堵车、停车难，现在选择公共交通太省心了。”宁波市区游客陈娜说，她和朋友原本打算去东钱湖，了解到12号线开启试乘，当即改变行程奔赴象山。

市域铁路带来的文旅红利已然展现。截至昨日16时，宁波松兰山滨海旅游度假区单日接待游客量较上周同期增长95.02%。

同样人气高涨的还有石浦镇相关景区。临近开渔节，从大目湾站发往石浦的G222路公交，几乎每班车都挤得满满当当，大批游客循着“海上列车”奔赴渔港，目睹百舸云集、帆樯林立的开渔盛景。

一趟“说走就走”的旅行，折射出市域铁路给象山文旅带来的改变。过去，游客去象山要提前查攻略、定住宿、算车程；现在不少人登上列车后再敲定目的地，决策成本大大减少。

市域铁路还带来了“轨道+骑行”的新玩法。

“我一直向往象山的‘〇号公路’，却苦于无法骑车跨过山港。”列车上，记者偶遇了家住鄞州区下应街道的骑行爱好者魏新。他搭乘列车在大目湾站出站后就能沿海骑行，曾经难以实现的出行构想，成为触手可得的休闲新选择。

待市域铁路正式运营后，大目湾站的旅游直通车目的地范围还将进一步拓展，实现大目湾站与象山影视城、中国海影城、石浦渔港古城等景点的点对点接驳。老城区的市井烟火、大目湾的滨海风光、石浦的渔俗风情、影视城的光影故事……散落在半岛各处的文旅资源，都将借着轨道被串珠成链。

当列车驰骋在象山港跨海大桥上，碧海铺展于车窗之外，不少乘客纷纷举起手机，用镜头定格美景。对于游客而言，奔赴山海的文旅体验，从登上这趟“海上列车”之时便已开启。

跟着跑船大哥 试乘“海上列车”

记者 卢昕炎 通讯员 褚佳俊

9月14日，宁波市域铁路象山线（轨道交通12号线）向市民开放免费试乘。

在这趟满载乘客的列车上，记者遇到了张学军。接下来的大半天，这位跑船的宁波大哥，成了记者此行最好的向导。

一路上，他是整节车厢最热闹的人——给周围的乘客介绍象山哪片沙滩人少水清，哪个码头的鱼货新鲜，哪家的海鲜面地道。

张学军的家安在江北，工作的渔船泊在象山码头，一年里，他大半的时间需要两头跑。他给记者算了笔通勤账：过去坐大巴进市区，再换乘公交，单趟要好几个小时。现在坐地铁，最快30分钟，一般40分钟左右就能到。

聊着聊着，列车驶上了象山港跨海大桥。张学军忽然兴奋起来，指着另一侧车窗招呼记者：“快拍，这个角度好！”只见窗外海天一色，视野毫无遮挡，车厢里响起了此起彼伏的快门声。

列车经过的跨海大桥全长约8.3公里，主跨688米，是国内首座市域铁路跨海大桥，与旁边的甬甬高速象山港大桥并肩而立，形成“双桥卧波”的景观。

9月16日就是中国（象山）开渔节，张学军将随船出海。这一去，可能要到春节才回宁波。他打算先去船上打点行李，把被褥、衣物、锅碗瓢盆归置好，那是他未来几个月海上的家。放在从前，他得早作准备。如今有了这趟列车，他干完这些，晚上还可以再回市区，和家人多待一晚。

列车抵达终点大目湾站时，站内人流比始发站少了一半。出站后，一座天桥直通新建的公交接驳点，电梯、候车厅、停车场一应俱全。

“宁波基建的效率就是高。”这座新站，张学军已经来看过三回了。

12号线的试乘热延续到了公交线上，前往石浦的公交站前排起了长龙。40分钟后，公交车抵达石浦新建的客运中心。正午的东门码头，蓄势待发的渔船已经泊满。

张学军的船就泊在不远处。到了这里，这位向导就成了东道主，拉着记者去品尝小海鲜。点菜的时候，他熟门熟路，鲳鱼清蒸，虾潺椒盐，蛏子还得多吐两天沙再炒。席间他说，等出海回来，他要带上爱人，坐着“海上列车”去象山。

从退休老人结伴“赶海”，到跑船人的两地通勤，这条市域铁路，为宁波人带来了实实在在的便利。



伏季休渔圆满收官，开渔启航在即。昨天傍晚，象山石浦东门渔村灯火璀璨、人声鼎沸，浓郁渔家风情扑面而来。一场盛大的开渔千人海鲜宴沿着码头温情开席，为即将出海远航的渔民壮行祈福。（徐能 朱琳 摄）

记者 沈天舟 何晴