

占道违停、秩序混乱,部分校门口堵成“一锅粥” 校门口“堵局”,如何破解?

新学期伊始,“送学大军”“接娃大军”如期而至,学校门口及周边道路的拥堵问题再次成为城市交通治理的痛点。家长扎堆接送、车辆无序停放,不仅妨碍正常通行,更埋下重重安全隐患。

9月1日、2日,民生e点通记者根据群众反映,前往海曙、江北、镇海、鄞州、慈溪等地多所学校及幼儿园实地走访,发现车多位少的矛盾突出,部分区域乱象严重,亟待整治。

记者 石景 仇龙杰
杨旭忠 钟海雄 方琴



A 占道停车成“标配” 公交车、行人通行受阻

接送车辆占用机动车道排队等候,是各校门口普遍的顽疾,其中海曙区天悦幼儿园门前的问题尤为突出。

9月1日下午3时30分许,距放学尚有一段时间,幼儿园门口已聚集了不少家长。记者看到,车子在机动车道最右侧排成一列,原本双向通行的双车道被严重挤占。与此同时,一些骑电动自行车的家长将车停在非机动车道上,非机动车和机动车通行均受到影响。更令人担忧的是,该路段的“福瑞南路蓝天西路口站”公交车站被违停车辆完全遮挡,公交车无法正常靠站,只能在左侧车道临时停靠上下客,这不仅加剧了道路拥堵,也给上下车乘客带来了安全隐患。公交司机向记者抱怨:“明划了公交专用停靠区域,但上学、放学时段天天被私家车占道,我们只能从中间车道走,万一刮到旁边的车算谁的责任?”

类似场景在江北区惠贞书院小学同样上演。9月1日下午4时许,记者看到学校南门外的丽江东路上,接娃车辆排成约200米长的车队。由于丽江东路仅有两车道,过路车辆只能挤在一个车道上“龟速”通行,整个路段拥堵过程持续40多分钟,直到4时50分才逐步缓解。与此同时,大量电动自行车随

意停放在人行道上,人行道上同样水泄不通,行人被迫走上机动车道,人车混行险象环生。

在镇海区鲲池小学门口,占道停车现象同样“规模不小”。距离放学还有一小时,不少私家车已经提前抢占“有利位置”。尽管校门口路面划设有临时停靠起始标线,仍有三十余辆车停放在临时停靠范围之外。部分私家车甚至直接停在人行道上,还挡住了泊位内车辆的进出通道。

有家长向记者反映,校门口的临时停靠区设计不合理,长度太短、容量有限,根本满足不了高峰期的停车需求,大家只能往外停、往人行道上停。到下午5时许学生集中离校时,逸夫路上临时等候车辆与过境车流汇聚,斑马线附近不时出现短暂拥堵,好在现场有交警疏导,交通才得以较快恢复。但部分私家车违规占用非机动车道,迫使电动自行车驶上人行道或机动车道,穿梭在密集人流或车流中,险象环生。

9月2日下午近4时,记者在开发大道1018号的慈溪市金山初级中学北校区门口看到,校门口两侧道路已被接

送车辆停满,车子排成长队。由于该路段未施划临时停车位,大量车辆直接占用机动车道停放,让本就不宽的双向两车道愈发拥堵。校门对面更为扎眼——多辆私家车径直停在非机动车道上,过往骑行市民被迫进入机动车道绕行。记者还注意到,此处非机动车道的塑料隔离桩已被违停车辆压坏,残破的桩体歪倒在地上,可见乱象由来已久。

B 非机动车道“沦陷” 秩序混乱、刮蹭频发

相比机动车占道,校门口非机动车道的乱象更显无序。

9月1日下午3时45分,记者在鄞州第二实验小学教育集团(西校区)看到,校门口桑田路沿线出现大面积严重交通拥堵。大量接送学生的私家车沿路排队缓行,车流末端已排至东海菜市场门口。而校门口非机动车道更是被电动自行车彻底占满,后续抵达的电动自行车被迫驶入机动车道,人车混行现象十分普遍。因路面拥挤混乱,现场接连发生电动自行车刮蹭、碰撞的情况,部分市民因轻微车损当场争执起来,进一步加剧了道路拥堵。

记者看到,尽管现场有人员疏导,但由于短时间车流、人流爆发式聚集,疏导效果有限。有市民向记者诉苦:“每次一放学路就堵得一塌糊涂,我们住附近小区的居民上下班都要绕道走。”还有周边居民表示,每天到这个点就害怕出门,“电动自行车乱

窜、汽车喇叭乱按,老人孩子过个马路胆战心惊。”

9月2日下午3时许,记者来到徐戎路上的宁波市行知实验小学。

学校门前同样出现严重拥堵,持续时间超过40分钟。大量接送车辆无序占道停放,直接霸占两条车道,短短三四百米的拥堵路段,通过要耗时七八分钟。非机动车道被电动自行车扎堆停满,电动自行车驶入机动车道穿行比比皆是。

记者看到,部分电动自行车甚至堵在明楼北区小区的消防通道入口处,存在消防安全隐患。校门口两侧人行道也被乱停的电动自行车和临时停靠的机动车完全挤占,行人通行空间被严重压缩,推婴儿车的家长和行动不便的老人更是举步维艰。现场有家长直言:“学校周边根本找不到地方停车,大家都乱停,如果我们不跟着停,孩子走太远也不放心。”

C “禁停区”形同虚设 施划标线难挡乱停

记者发现,部分学校门前路段虽有禁停标识和网格标线,但实际效果有限。

海曙区镇明中心小学门口,镇明路两侧最外侧车道停满了接孩子的车辆。记者注意到,学校所在的云石街上立有明显的禁停标识牌,但仍有车辆在路旁长时间违停;人行道上同样设有“禁止停车,违者抄告”的告示牌,但附近仍有多辆车停在人行道上,部分车辆还占用盲道。有家长将车停在人行道上后,便在车内安心等待孩子放学,对告示牌视若无睹。

慈溪三山高中的门前违停情况更是让人瞠目。据《慈溪日报》此前报道,交管部门结合历年交通数据研判发现,三山高中校门口以西至新城大道路段家长临时乱停车现象突出,拉低通行效率。新学期来临之际,交管部

门在该路段新划了黄色网格禁停区域,全面禁止车辆临停,引导家长到学校东侧合规临时停放及周边停车场有序停车。

然而,9月2日下午4时半记者在现场发现,违停现象并未明显收敛:无视网格禁停区、斑马线压线停车的情况较为普遍;校门对面路口,多辆车甚至完全挤占非机动车道和人行道,行人通行严重受阻。看来,光划线难以治理违停乱象。

该校相关负责人解释,学校建设年代较早,没有地下停车场,连教师停车位都难以保证,缺乏开放校区、建设智慧停车接送系统的条件。采访中,有家长建议统筹学校对面慈溪市委党校等单位的空余车位,为接送车辆提供临时停放空间,缓解“无位可停”的窘境。

D 有场不停、有位不用 “方便”成违停借口

记者注意到,一些校门口违停乱象频发,并非完全出于没有停车资源的原因。比如宁波市行知实验小学,记者现场走访发现,道路两侧规划的临时停车位尚有大量空余空位,却鲜有家长规范停放。有家长对记者说,路边停车位要收费,且停靠后变道驶出较为不便,因此不少人选择直接沿路违停,“图个方便。”也有家长说,“几块钱停车费不是出不起,关键是大家都停在路上,我一个人停进车位反而会被堵着出不来,还不如随大流。”

这种“有车位不用”的现象并非个例。9月2日下午,记者在镇海区蛟川书院看到,放学时学校门口道路秩序尚可,不少学生选择骑车回家,路边临时停放的车辆也基本做到即停即走,但仍有部分车辆存在占用人行道和盲道违停行为,甚至在道路泊车位尚有剩余的情况下,依然选择停在泊位之外。附近的居民对此颇有意见,“路边明明有车位不停,非要停在人行道上挡住盲道。这种只管自己方便、不顾他人的做法,实在说不过去。”

在慈溪金山初中北校区路段,记者看到,下午近4时一名交警在现场执法,对违停车辆抄告处罚,并进行劝离。他对记者说,该路段平时一直有交警和校方管理人员现场值守,但“最近不知为何,管理突然失控了”。交警同时向家长支招:附近慈溪市体育场设有充足停车位,两小时内免费,家长完全可以把车开进停车场停放。然而记者在现场看到,鲜有家长响应这一建议。

相较而言,江北外国语学校周边道路的管理稍显成效。9月2日下午4时许,记者在现场看到,“接娃车”大都开进康桥南路旁的临时停车场停车,现场未出现机动车占道排队的情况。不过,很多骑电动自行车的家长在学校北门外的非机动车道上等候,导致非机动车道拥堵。

下午4时40分学校放学,大量学生涌出校门时,现场秩序较为混乱,非机动车道一度无法通行。

图① 鄞州第二实验小学教育集团(西校区)门前拥挤不堪,车辆刚解封纷纷发。(钟海雄 摄)

图② 宁波市行知实验小学门前家长扎堆,道路拥挤不堪。(钟海雄 摄)

图③ 镇海区鲲池小学门口违停车辆扎堆。(方琴 摄)

图④ 镇明中心小学门前,接孩子放学的私家车占据整条非机动车道。(仇龙杰 摄)

图⑤ 慈溪三山高中门口,大量私家车停在禁停网格线内。(杨旭忠 摄)

关于G1504宁波绕城高速公路西段保国寺互通匝道施工期间交通管制的公告

(2026年第91号)

受G1504宁波绕城高速公路西段保国寺互通匝道改造提升施工影响,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《公路安全保护条例》第五十一条的有关规定,决定对宁波绕城高速保国寺互通匝道实施交通管制,具体如下:

一、2026年9月10日,20:00至次日6:00,宁波北收费站往保国寺收费站下匝道封闭。

二、2026年9月11日、12日、13日,每日20:00至次日6:00,九龙湖收费站往保国寺收费站下匝道封闭。

三、2026年9月14日、15日、16日,每日20:00至次日6:00,保国寺收费站往宁波北收费站上匝道封闭。

以上道路交通管制期间禁止车辆通行,受限车辆可通过宁波北收费站或九龙湖收费站提前上下高速。

受恶劣天气等特殊原因难以施工的,交通管制时间顺延。请社会各界和广大群众给予理解和支持,提前规划好出行路线,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标志指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队

宁波市交通运输行政执法队

宁波海运明州高速公路有限公司

2026年9月4日

采访手记

余建文

校门口拥堵,看似是交通问题,实则是城市精细化管理的一面镜子。从走访情况来看,占道违停、机非混行、消防通道被堵等现象普遍存在,而部分学校周边即便有闲置车位或临时停车场,也因“收费”“不便”“懒得停”等理由被家长弃之不用,新

划的禁停区几天便形同虚设——这些恰恰说明,治理校门口拥堵,不仅在于补齐硬件短板,更在于加强常态化执法、管理的力度。另一方面,广大家长“图方便”,不能以牺牲公共利益和他人安全为代价。家长是孩子的第一任老师,如果连基本的交通规则都不能以身作则,又如何教育孩子遵守秩序?同时,学校要切实

担负起主体责任,主动优化错时放学机制,加强对学生和家的安全教育,积极对接周边单位探索错峰共享停车方案。治理校门口“堵局”,需要学校、家庭与政府部门各司其职、形成合力。唯有各方真正把“便民”落到实处、把“安全”放在首位,校门口的那段“最后一百米”,才能从“闯关路”变成“放心路”。

宁波华东物资城东外环市场价格行情

物资名称	规格型号	产地	价格(元/吨)	联系电话
尼龙6	YH800,YH3400	湖南岳化	13500	15657855559
聚乙烯	S02,S01,欧洲环保PVC	上海	8600-13600	15657855559
高压	N210,N220	上海	11600	15657855559
聚丙烯	T30,Y16,Y26	宁波	9300-10600	15657855559
ABS	0210,0211,707K, 757, 0215A	镇江	10800-13500	15657855559
聚苯乙烯	525,825	宁波	9600-10800	15657855559

物资名称	规格型号	产地	价格(元/吨)	联系电话
TPR,TPE	1045,1055,1075	宁波	9600-16000	15657855559
低压	62N07	伊朗	9500	15657855559
聚醚	大风02-10R,110,1100	宁波,奇美	14600-17800	15657855559
MBS	TH21	日本	20200	15657855559

宁波市神北塑业有限公司 0574-87803775
因行情变化,以当日报价为准

市场地址: 宁波市鄞州区中洲路269号
电 话: 0574-87416352

2026年9月3日