



中共中央办公厅 国务院办公厅印发 《党政领导干部生态环境 损害责任追究办法》

为了坚持和加强党对生态文明建设的全面领导，全面推进美丽中国建设，强化党政领导干部生态环境保护责任，推动树立和践行正确政绩观，近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《党政领导干部生态环境损害责任追究办法》，并发出通知，要求各地区各部门认真遵照执行。
(据新华社北京8月25日电)



扫码看全文

我骄傲，我是巨轮“搓澡工”

■新场景 新员工

记者 沈莉 王嘉彬
通讯员 宋鑫

常年航行在海洋中的巨轮，底部很容易附着藤壶、贝壳等生物。这些生物看着不起眼，却是航运界公认的“油耗杀手”——附着越厚，阻力越大，巨轮想要保持速度，就得一个劲地烧油。所以，必须定期清洗船底，为巨轮“搓澡”。怎么“搓”？过去全靠人工清洗。但在宁波舟山港，洗船工人有了新帮手——就是我，船舶水下清洁机器人。

别看名字平平无奇，长得方方正正，一般的船可请不到我“出马”，除非够大——船体长度超过150米。

这份底气，是杰哥给我的。他叫王杰，是浙江省海港集团、宁波舟山港集团下属智港通公司负责海陆空智能装备的研发组组长。

我出生之前，在宁波舟山港，“给船搓澡”是件难事。只有一家外资企业提供机器人洗船服务，但收费高昂。

很多从国外直航到宁波舟山港的巨轮船长找到杰哥，希望他们能研发一款性价比更高的机器人。

杰哥计算了一下，燃油成本占航行成本的50%，而附着大量藤壶、贝壳等生物的巨轮，燃油成本至少提高10%，部分航线单趟航行的成本可能会增加近百万元。

2025年初，杰哥和其他哥哥姐姐踏上了“取经路”，找了几家国内比较成熟的洗船机器人制造企业进行联合研发。

然而原来的洗船机器人，无法适应宁波舟山港水域水流快、可见度低的情况，“贴不住”船底，容易被涌流冲走；“看不清”导致船体附着生物无法被彻底清洗干净。

大半年里，杰哥一直死磕这两个难题。正是他的坚持，练就了我的“金刚之身”——磁吸加推进器的“双重保险”，

让我轻轻松松就能牢牢吸在不管多平滑还是粗糙的船底；配备特制摄像头，让我在浑水中也能发现卫生死角，并且拍摄高清的清洗前后对比照片；先进的空化射流技术，让我毫不费力就能将藤壶、贝壳等生物“连根拔起”，在洗得干净的同时，不会破坏巨轮表面的油漆。

2025年8月，我通过所有考验，投入商业化运营。如今，清洗一艘长度200米的巨轮，我只需要20个小时，且不用中途休息，比我的人类同事快3倍多。

最近一年，除洗船之外，杰哥还带着我“潜心修炼”、减重增技。

特别是攻克异形面的清洁难题。巨轮的螺旋桨、隔栅附近，需要清洗的地方并不是规整的平面，目前还要靠我的人类同事才能彻底清洁。但我相信，有杰哥这群人在，难题一定会被攻克。

这两天，新测试开始了。澳大利亚和新西兰，对巨轮船底附着生物要求十分严格，只有在规定时间内，船舶完成船体清洗并达到标准，才能进港靠泊。为了早日达到“澳新标准”，我会继续努力。

记者手记

以往提到人工智能和具身智能机器人，想到的都是高精尖实验室、前沿展厅，常常把洗船这样更接地气的场景忽略了。

王杰团队“反其道而行之”。为巨轮“搓澡”看起来不起眼，却直接关系到航运企业巨额燃油成本。此前这项工作要么人工耗时费力，要么只能高价选用海外设备。该团队瞄准港口真实刚需，针对宁波湍急浑浊的水域环境打磨机器，用国产化船舶水下清洁机器人破解行业难题。

不靠花里胡哨的噱头，专心解决日常遇到的难题。“新员工”真正的魅力或许就在于此——能落到一线、帮工人干活减负，才是最实在的用处。

傅祖民在下姚江巡河时强调 久久为功强化保护治理 推进水环境水安全持续改善稳步向优

本报讯（记者何丫）昨天上午，市人大常委会主任傅祖民作为下姚江河长，开展巡河活动。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于治水的重要论述，以严格落实《浙江省河湖长制规定》为重要抓手，树牢人民至上、依法治水、系统施策理念，久久为功强化保护治理，推进水环境、水安全持续改善、稳步向优。陈国军参加。

傅祖民一行首先来到姚江大坝，听取工程运行管理情况汇报，了解下姚江流域基本情况，并从姚江水文站码头乘船巡河。沿途，傅祖民不时就下姚江水质、供水、航运等进行询问，并了解舟山大陆取水口相关情况。随后，傅祖民查看了西洪渡堤防建设情况，并座谈听取执行河长及海曙、江北、余姚三地县级河长关于下姚江综合治理工作开展情况和下步工作计划的汇报。

傅祖民强调，当前下姚江水环境治理任务依然艰巨。要坚持不懈推进流域共治。进一步增强“一条

河、一条心”意识，立足流域全域视角，聚焦任务、问题、项目、责任“四张清单”靶向发力，逐条对照相关法律法规抓好落实，确保治理有的放矢、直指要害。市河长办要加强统筹协调，做到发现问题及时、沟通协商更高效、攻坚破难更有力。要坚持不懈推进水岸共治。从“末端堵”转向“源头减”，科学精细抓好污水零直排工作，持续推进化肥农药减量增效，依法规范水产养殖、畜禽养殖排污；聚焦聚力幸福河湖建设，在贯通沿江健身步道、打造运河人文廊道、构建全域亲水空间等多个维度花力气、出成果，进一步彰显下姚江的生态底色、文化底蕴。要坚持不懈推进社会共治。创新讲好姚江治水故事，持续营造人人有责、人人参与的浓厚氛围；对群众反映的涉水问题，各级河长要及时核查、闭环处置。同时积极发挥各级人大代表作用，引导代表把履职触角延伸到护水治水安澜一线，呼吁和推动破解一批堵点难点问题。

今日推荐

重点民生能源物资抢卸忙

第2版

2026年上半年度“浙江好人榜”名单揭晓 宁波5人上榜

第3版

从“给补贴”到“给机会” 宁波以真实场景激活创新动能

经济大市挑大梁 实干争先开新局

硬核上新

记者 单玉紫枫

一箱货物从火车卸下到装上轮船，要经过哪些环节？

在传统海铁联运模式下，往往要经历铁路港前站装卸、公路短驳、港口堆场堆存、再次装卸等环节，一箱货在港内转一圈，光堆存和搬运就要花掉五六百元。时间和成本都花在“倒腾”上。

但这笔账，宁波舟山港要重新算。2025年，宁波舟山港集装箱海铁联运年业务量首超200万标准箱，连续7年稳居全国港口第二位。体量越大，越容不得中间环节浪费。今年，宁波舟山港试水“车船直取”：探索“共享堆场”“站边直取”“岸边直取”三种新模式，集装箱不落地或少落地，就从铁路线直接奔向港口。

这种做法的关键，不是砸钱“给补贴”，而是把真实作业场景的痛点摊开，让有本事的人来“揭榜”。从深海装备测试场到石化生产装置，从水务产业链到港口作业线，宁波正把“场景”变成激活创新的硬通货。

“跑了几十家工厂，人家第一句话永远是‘你以前在哪应用过’。”一家工业AI公司负责人向记者道出了令人扎心的现实——没有第一个真实场景，就永远迈不出推广的第一步。

过去政府推创新，惯用“给补贴、定项目、树标杆”三招。钱发下去了，技术也研发出来了，但往

哪用？找不到第一个愿意把产线、装置、数据摊开的场景方，技术就只能停留在样机阶段。供给端热热闹闹，需求端冷冷清清。

宁波换了个问法：不问“这个技术能干什么”，而是问“这个技术需要什么场景”。从“给补贴”到“给机会”，从“政府配菜”到“企业点菜”——角色转过来了，逻辑也理顺了。

今年5月，市经信局发布首批“人工智能+制造”应用场景机会清单，47家行业龙头亮出106个拟建场景，覆盖研发设计、生产制造等七大环节。

以宁波方正汽车模具为例，这家企业把“AI工艺估时”和“AI设计评审”两个长期依靠老师傅经验的环节，放进该清单。前者由AI读取模具设计数据，智能优化模具生产流程；后者以智能化评审模式，全面提升产品设计效率与评审质量。

更大的手笔在后面。今年宁波向国家申报了深海、石化、港口、水务、汽车5个标志性重大应用场景，总投资逾百亿元，覆盖政府、央企、省属国企、市属国企、民企五类主体。以一套系统性的制度设计，让场景成为创新的第一驱动力。

在5个场景中，深海、石化、港口、水务已率先揭开面纱——各有各的“硬骨头”要啃。

深海——在距离宁波3200公里至4200公里的西太平洋，探索深远海试验场，自然资源部海洋二

所、中国科学院宁波材料所等参与。到2030年，计划形成30项以上国家级新技术，孵化高新技术企业10家以上。

石化——镇海炼化依托炼油基地，验证生物质清洁燃料替代、二氧化碳资源化利用等新技术。“政府引导、企业主导、产学研用融合”的联动模式已具雏形。

港口——依然是“车船直取”，但真正的难点不在吊装设备，而在监管协同：出口重箱“提前运抵”、进口空箱查验后置，推动义乌苏溪等内陆场站实现“一次申报、一次查验、一次放行”，让腹地货源在进港前完成配载，铁路班列与船舶精准咬合。

水务——宁波水务环境集团开放从原水到再生水的全产业链，联合宁波工业互联网研究院、浙江人形机器人创新中心等8家单位，计划到2030年实现全市污水处理厂核心工艺自主运行率超80%。

第5个场景聚焦汽车领域，涉及完整的民营汽车产业链。与港口、水务等国企主导的场景不同，汽车产业链条长、协同方多，数据安全与商业机密边界也更复杂，场景开放的推进模式更为谨慎。如何让各类主体都放心地把“试验场”建在产业链上？这恰恰是制度设计要破解的核心命题。

场景开放，最难的不是“开放”，而是“敢用”。

一家国企的负责人问得直白：“用了新技术，用好了是应该的，用不好呢？”

今年6月，宁波出台《关于支持场景创新的若干举措》，用22条举措给这个“怕”字兜底。



昨天，今年第18号台风“沙德尔”逼近浙闽沿海，宁波出入境边防检查站迅速启动防台应急响应，出动执法船艇与无人机，对宁波舟山港北仑港区及周边锚地、航道展开立体式巡逻巡查，海空协同实现海域风险可视化管控，全力筑牢国门口岸安全防线。

昨天20时起进入Ⅱ级防台应急响应。

截至昨天17时，宁波海事部门累计出动执法人员1571人次，向在港船舶、航经船舶进行“一对一”提醒5300余次。宁波辖区在建39个涉水工程已全部停工，183艘施工船舶已撤离到位。

又讯（记者何晴 通讯员张文杰 俞迪）昨天下午，今年第18号台风“沙德尔”渐行渐近，

象山石浦港内风浪渐起，一艘艘大型渔船有序进港靠泊。码头上，渔民忙着搬渔获、系缆绳，落实防台措施。

据了解，浙江省渔业应急处置指挥中心已于日前启动全省海洋渔业防台应急响应，部署渔船防台工作。

记者从宁波市海洋与渔业执法队获悉，我市所有渔船已到港避风或撤离至北纬32度以北相对

安全水域，休闲渔船停止作业，海上养殖人员撤离上岸。

“此次回港避风的多为大型渔船，而中小型渔船因受台风‘简拉维’影响，已于21日20时全部进港，大部分未再出海作业。”象山县海洋与渔业执法队一中队中队长刘金奎告诉记者，昨天下午，执法队员在港内巡查，引导每条船有序锚泊，确保船距足够、加固到位。