



中共宁波市委机关报  
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2026年8月23日  
星期日 农历丙午年七月十一



南派客户端



中国宁波网

# 中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第六次全体会议公报

(2026年8月22日中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第六次全体会议通过)

中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第六次全体会议，于2026年8月22日在北京举行。出席这次全会的有中央纪委委员116人。

全会由中央纪律检查委员会常务委员会主持。中共中央政治局常

委、中央纪委书记李希讲话。

全会深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平党建思想。会议指出，习近平党建思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的党建篇，是新时代全面从严治党实践经验的系统总结

和理论升华，博大精深、内涵丰富、思想深邃、体系严密，引领全党开辟了百年大党自我革命新境界，为管党治党、兴党强党提供了根本遵循和行动指南。纪检监察机关是推进全面从严治党的重要力量，

【下转第4版】



## 16省份、67市货物奔甬而来

## 前7个月异地企业经宁波口岸进出口额首超万亿元

# “内陆造”借道宁波闯世界

### 经济大市挑大梁 实干争先开新局

记者 孙佳丽  
通讯员 浦口岸

盛夏的安徽蚌埠铁路无水港集装箱堆场，一派忙碌景象。蚌埠隆和电子商务有限公司物流部经理曹亚楠望着最新一批发往宁波的货物，松了口气：“今年宁波舟山港在这里设了用箱点，用箱周期缩短一半，成本实实在在降下来了。”

不沿边、不靠海，曾是蚌埠开放的“先天不足”，如今这一困局被一条通海的大道破解——“蚌埠造”顺着宁波舟山港走向海外。这并非一城一地的个例。日前发布的今年前7个月数据显示，异地企业经宁波口岸进出口额首次迈上万亿

元台阶，达到1.08万亿元，同比增长10.6%，占同期宁波口岸进出口总额的64.7%；其中，省外异地企业进出口额同比增长18.2%。

“我们牵头联动宁波海关、宁波海事局、宁波舟山港集团，用‘机制共建、通道互联、科技赋能、监管互认、服务前置’五位一体口岸合作体系，主动融入陆海内外联动开放格局，腹地越拓越宽。”市口岸办相关负责人说。

破解合作障碍，制度先行。省内，市口岸办创新杭甬双城跨境贸易便利化“2+2+X”协作机制，推动甬舟口岸深度一体化；省外，与重庆、武汉、长沙、九江等长江沿线重点城市对接，并同合肥、蚌埠签署口岸合作协议，强化监管互

认、数据共享、货源组织。

“我们在合肥设有生产基地，对出口时效要求高。宁波与合肥加强口岸合作后，企业在今年前7个月从宁波舟山港出口了5000多个标箱，增幅明显。”TCL实业白家电相关负责人韦晨说。

让货源聚得拢，靠的是多式联运无缝衔接。宁波海铁联运服务网络已辐射16个省份的67个地级市，“海铁快线+海运快航”双快联动实现内陆货源“快速集港、快速出海”；全国首创的铁公水多程联运转关通道，帮义乌企业物流成本降了10%以上。

开港一年有余的义乌（苏溪）国际枢纽港，累计进出口额逾150亿元，集装箱吞吐量达22万标箱。“开港后通关效率大幅提升，旺季能省下六七天。”浙江利航物流副总经理徐晓倩说。

要让跨区货物、船舶数据共享，

数字化改革是关键牵引。宁波“单一窗口”已与合肥、重庆、武汉等地口岸平台互通通关数据；宁波海关与合肥、郑州等内陆海关实现申报数据、查验记录跨关区互通；宁波海事局还在全国首创跨区域海事远程“同装同查”监管模式。

“以前重庆货物想走宁波海运，得提前7天到10天备货装箱，早早把货拉到港里‘等船’。”重庆市国际物流口岸服务协会副会长马健说，“现在提前4天就能装箱，企业排产和物流都从容了，还省了堆存成本。”

越开放，越有活力。市口岸办表示，下一步将锚定一流口岸营商环境，聚焦腹地拓展与货源集聚，进一步扩范围、提层次、优服务，推进世界一流强港建设与开放型经济高质量发展。

上图：宁波舟山港穿山港区集装箱码头作业现场。（吴梦凯 摄）

## 沈铭权在调研重点项目建设工作时强调 全力推动重点项目早开工早投用 有力支撑现代化滨海大都市建设

本报讯（记者成良田）昨天上午，市委副书记、市长沈铭权在调研重点项目建设工作时强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神，按照市委工作要求，牢固树立和践行正确政绩观，坚定决心、找准路径、加大力度、精准高效打通难点堵点，全力推动重点项目早开工、早建设、早投用，有力支撑现代化滨海大都市建设。

宁波机场四期扩建工程谋划新建T3航站楼、南跑道，以及综合交通中心、货运及其他辅助设施，以满足持续增长的航空运输需求，提升宁波机场保障能力和服务水平及区域综合交通枢纽能力。沈铭权来到宁波机场空港通关中心，登楼远眺了解工程谋划地块，听取工程规划、设计方案、推进进度等情况介绍。他指出，宁波机场四期扩建工程是提升城市枢纽能级、服务对外开放的重大工程。要树立系统思维，坚持科学谋划，紧扣发展所需、群众所盼，统筹好枢纽建设、临空产业发展，做实做细各项前期工作，积极向上对接争取，合力破解要素制约，推动事关长远的重大项目取得突破性进展，不断提升航空枢纽功能地位和作用。

世纪大道快速路（百丈东路—东明路）工程全长约8.8公里，是中

心城区快速路网的重要组成部分和跨越甬江的关键节点。沈铭权来到世纪大道快速路市政隧道地道管理所，听取线路走向、建设方案、投融资等情况介绍。他指出，世纪大道快速路是城市交通主动脉，对完善中心城区快速路网络格局、支撑都市圈一体化发展具有重要意义。要加快推进工程建设进度，倒排工期、压实责任，优化投融资方案，推动项目如期开工建设，早日建成受益。要系统谋划好关键节点建设，统筹跨江大桥和滨江公园建设，把滨江两岸最好的公共空间留给老百姓。

沈铭权在调研中强调，重点项目建设是高质量发展的引擎和支撑。要抢抓项目建设进度，用好“三分协调机制”，通过投融资模式创新等方式联动加强要素供给，强化服务保障，专班攻坚推进新建项目建设，争取早建成、早受益。要狠抓项目招引，用好现有招商引资工作机制打法，更大力度推动浙甬甬商回归，鼓励引导本土企业增资扩产，全域加大外资项目招引力度，引进一批大项目好项目。要加大项目谋划储备力度，按照“盯着今年、想着明年、备着后年”要求，统筹考虑投资总量、结构、质效，系统谋划“六张网”等重点领域项目储备，确保项目接续有力。

### 耐心资本陪跑记

## “种子直投”，护航企业废料生“金”

记者 金宇涵  
通讯员 陈嘉蕾

“‘种子直投’的资金一到账，我们马上投入中试产线建设。”日前，宁波赛航新能源科技有限公司市场负责人张原翔告诉记者，企业主攻废旧锂电池负极材料石墨回收，目前所需设备已到位，他们正加紧进行测试。

这条中试产线严格模拟万吨级产线的工况，将重点攻克连续性进料、温度场精准控制及装备长周期运行等工程化难题。

对于像赛航这样处于极早期的科技型企业，通过中试验证核心技术在大规模生产中的稳定性至关重要。实验室里的成果如良驹，要通过中试“阅兵场”的试炼，才能真正“上战场”。

“新能源电池回收还没有成熟工艺，同行都在摸索，抢时间才能卡位。”张原翔告诉记者，企业团队正争分夺秒地验证再生高纯石墨产品的“性价比”，以此来明确目标客户画像、构建商业模式。

“不同于传统高温煅烧‘整体加热’的思路，我们采用选择性内蒸焦耳加热工艺，不动石墨本身，只把‘脏东西’烧掉，从而实现更高纯度的石墨回收。”张原翔道出自研技术的差异化优势，“我们希望能将纯度提升至99.999%，相比99.99%的产品，价格能提高数十倍。”

当前，几乎每一家新能源企业都在布局电池回收，赛道颇为火热。回收提纯后的石墨，可用作生产新电池的负极原材料，实现变废为宝。张原翔说，目前再生石墨材料在市场上供不应求，谁能先从“技术可行”迈向“工程可行”，并实现商业化落地，谁就能在这片蓝海中占得先机。

长期关注能源科技赛道的宁波天使投资引导基金（以下简称“宁波天使基金”）团队，通过综合衡量企业的科技属性、团队配置和市场发展前景，牢牢锁定这个“好苗子”。

“赛航制备回收动力电池负极石墨材料采用的方法，相较于市场上普遍的高温煅烧法、酸碱浸出法，

具有创新性。”宁波天使基金相关负责人对此印象深刻。

去年底，宁波天使基金决定以“种子直投”的模式，对赛航投资数百万元，护航企业中试产线建设的关键阶段。

这笔资金规模不算大，却如雪中送炭。“宁波天使基金在我们起步的时候给予最关键的支持，很有勇气和魄力。”张原翔说，“很多地方要求企业做到一定的成熟度再投种子轮资金。但当企业跨过成果转化最为艰难的‘死亡谷’发展起来后，其实也就不差这笔钱了。”

有了这笔资金，企业团队在不依赖外部大规模融资的情况下，自主掌握了闪蒸装备的核心制造能力与工艺窗口，为后续规模化量产降低成本打下了坚实基础。

据介绍，相比传统的投资模式，“种子直投”的投资阶段大幅靠前，被投企业的成立年限可以更短，且可以直接签约科研团队、第一时间锁定优秀成果。

“这一模式还不用受领投方的影响，可以自主研判项目估值及投资额度。”宁波天使基金相关负责人告诉记者，该基金早期的业务模式以跟投为主，需要有社会机构担任领投方，并与领投方同股同权、共同投资。而种子期项目投资风险高、周期长，往往很难有社会机构领投，“种子直投”则可以打破这一限制，直接给予科技企业支持。

截至目前，宁波天使基金通过“种子直投”的创新模式，已签约140多家科技企业及团队。

对于种子期的企业和项目来说，除了真金白银的支持，国有基金的投资背书亦大有裨益。“在企业早期阶段，不管是对接金融机构还是客户，有了这笔种子轮投资，对方就会建立起一份天然的信任。”张原翔说。

目前，赛航已与多家头部电池企业达成战略合作，再生石墨产品已进入相关企业的供应链验证体系，正开展小批量上车测试与认证工作，产品性能获得客户的初步认可。

这棵“小树苗”，正按自己的节奏，向行业的“参天大树”茁壮成长……

# 台风“简拉维”昨生成，今起三天风雨明显

## 市防指办发布通知，要求抓实抓细防御工作

本报讯（记者孙肖）今年第20号台风“简拉维”于昨天下午在西北太平洋洋面上生成，预计今起三天给我市带来明显风雨影响。

据市气象台消息，台风“简拉维”于昨天19时位于宁波东南方向约466公里的海面上，中心最低气压998百帕，中心附近最大风力8级（18米/秒）。该台风将以每小时5~10公里的速度向偏西方向移动，强度变化不大或逐渐减弱。

受台风“简拉维”影响，今天至25日多云到阴有阵雨或雷雨，局部大雨到暴雨。今天我市沿海海面有8~10级大风，沿海地区及高海拔山区有7~9级大风。

市气象部门提醒，今天至25日局部地区雨量大，且与前期强降雨区重叠，需重点防范可能引发的次生灾害。

同时，温台、温外、闽东、闽外渔场和我市沿海海面风力较大，建议沿海渔场、海上养殖、渔业捕捞、滨海旅游等做好大风防范工作。

此外，今年第18号台风“沙德尔”已于前天夜间加强为台风级，预计以每小时20~25公里的速度向西北方向移动，强度逐渐增强，趋向琉球群岛以东洋面，将于26日前后靠近或进入东海。

本报讯（记者俞家嘉）昨天，宁波市人民政府防汛防台抗旱指挥部办公室发布关于做好第20号台风“简拉维”防御工作的通知。

各地各有关部门要树牢底线思维、极限思维，始终坚持“一个目标”，克服麻痹松懈心理，保持连续作战状态，以极端负责的态度抓实抓细防御工作，牢牢守住“三条底线”。要以预报预警为令，各级责任人迅速到岗到位，分片包保领导深入一线、靠前指挥。

各级防指办要及时激活“1833”联合指挥体系，强化部门联合会商，动态研判台风走向，部署调整应对措施。气象、水利、自然资源等部门紧盯风情、雨情、水情、汛情变化，分时段、分区域滚动发布暴雨、海浪风寒潮、洪水、地质灾害预警信息。

要强化预警叫应，根据预报预警和实测降雨情况，一旦达到阈值

迅速自主启动应急响应，果断转移危险区群众，切实发挥“乡自为战、村自为战”的主动防御功能。

宁海、奉化、象山等地要聚焦小流域山洪和地质灾害，尤其关注前期雨量饱和区域，加密山洪沟口、高陡边坡、茶园竹林、切坡建房、危旧房屋、临水临崖路段等风险点巡查排查，一旦发现异常征兆，严格按照“三提前”“三必须”要求，坚决果断组织人员转移避险。

各地各有关部门要严格执行24小时值班值守制度，要前置物资装备，确保“三大件”“四小件”配置到位，卫星电话由关键人员保管，避灾安置场所备足转移群众72小时生活必需品。

连日来，东海气象海况多变，近海风浪越来越大。昨天下午，在宁波舟山港北仑港区协和码头三期工程现场，施工人员抢在风浪影响前，打下码头第一桩。

（林昱辰 摄）

相关报道见第2版

