

三个故事 解码宁波零售业 提质扩容的内生动力

记者 孙佳丽

国务院政府工作报告连续两年把扩大内需放在工作任务的第一条。零售是商品流通进入消费领域的最终环节,与扩大内需、提振消费息息相关。

当下,宁波消费市场活力涌动,山姆、开市客等国际零售品牌,美团、盒马鲜生等互联网新零售品牌,三江购物等本地零售品牌三大阵营齐聚宁波,零售业态百花齐放。

这背后有何内生动力?普通市民、新零售企业负责人、街道发展服务办工作人员站上发布台,他们有话要说。

宁波越来越好逛

家住鄞州区中河街道金馨社区的舒美康虽已过70岁,却是个网购达人,前几年她去线下逛街购物的次数,掰掰手指都数得过来。今年明显不同了。

“上周末,我带着家里人凑热闹去盒马鲜生逛了一圈,真是大开眼界。”舒美康感慨地说,现在的超市可以慢慢逛、慢慢玩,两手空空进去,边吃边逛,惬意得很。

不光超市变得更好逛了,她越逛越发现,家门口的一刻钟便民生活圈,也在越来越好。

走出小区五分钟,就有超市、菜

场、咖啡店、幼儿园。下楼散个步,她要买的都能买到,两个小外孙也能玩得快活。社区好多邻居跟她一样。

“线上线下不是谁取代谁,而是一起让我们把日子过得更舒心、更有意思。新鲜的货品摆在眼前,热热闹闹的市井气息就在身边,这就是宁波给我们老百姓带来的实实在在的好日子。”舒美康说。

快与鲜的“背后文章”

消费需求持续升级的背后,离不开新零售企业持续加码布局、深耕本地市场。

今年3月底到4月,美团旗下快乐猴硬折扣超市连开两店,小象超市线下店也在宁波落地。很多人问美团浙江公共事务部总监许惠洁,为什么选宁波?

“宁波给了我们十足的底气。”她在现场分享了美团在宁波开超市的故事。

底气来自这里的消费力——宁波GDP接近两万亿元,老百姓兜里有钱,关键是还“识货”。

底气来自这里的营商环境——政府部门服务意识强,还有世界级大港的冷链物流优势、长三角南翼的区位优势,他们每推出一个新业务,都能感受到实实在在的支持和包容。

“宁波人对好东西是真认可、舍

得消费,这种氛围很好。所以,我们带着十足的诚意来,卖的海鲜全部实现渔场直供,缸鸭狗汤圆、十六格馄饨等本地老味道也有,快乐猴让大家下楼就能买到便宜好货。”许惠洁说。

美团不光卖东西,还把线上配送和线下体验打通了。她直言,对美团来说,宁波不只是新零售的“试验场”,更是可以扎根生长的地方。

供应链与商品力是新零售核心竞争力,美团的数字化能力、即时配送体系,遇上宁波扎实的消费底子、完善的社区商业网络,双方优势碰撞,催生出新的消费场景、新的生活方式。

年轻人与烟火气的双向奔赴

品牌门店落地,商圈是重要载体。激活商圈流量、打造复合式消费场景背后,还需要良好的营商环境助力。

中河街道发展服务办工作人员曹建勋接过话筒,用一个词来形容商圈——年轻。

“我们的核心用户很年轻,他们的消费习惯不是单纯购买商品,而是追求体验、社交和新鲜感。所以我们一直在琢磨,怎么让商圈更好逛、更好玩、更便民?”曹建勋开门见山道。

以宁波万象汇为例,今年7月,街道引进盒马鲜生直营店,“生鲜选

购+现场餐饮+即时配送”一体化模式,正好戳中了周边年轻家庭和白领的需求,开业至今客流节节走高。

商圈内新店集群也备受瞩目,覆盖二次元、异国料理、新零售女装等热门赛道。这些品牌单个拿出来都有固定的粉丝群,放在一起就形成了一条完整的消费动线,让消费者每一次到店都能自然产生下一站去哪儿的期待。

新场景不局限于室内和年轻受众。中河街道把馨园路打造成一条时尚购物路,短短600米就串联起三个小区、一家便民菜场和一家幼儿园。

“大品牌负责制造话题、吸引目光,把人带进来。周边的中小商户可以承接这些客流,提供更丰富的业态选择。小店小店互补共生,共同形成一个更有活力的消费生态。”曹建勋说。

新场景直接带火街道辖区内的新消费。上半年,中河街道限上零售业销售额27.1亿元,同比上涨100.6%;限上社零总额达28亿元,同比增幅108.2%。

鄞州区商务局四级调研员洪光能在现场点评说,宁波成为长三角新零售“试验场”,是城市禀赋、民生底盘、营商环境叠加形成的必然结果,“出门逛街消费的人越来越多,本质是新场景与新消费、市民与市场的双向奔赴。不过,零售转型升级之路刚刚起步,仍需各类经营主体持续创新、深耕”。

连线船长

“中欧北极快航”挥别祖国 满载“中国制造”奔赴北极



“迪拜塔”号驶离青岛港。

(海杰航运供图)

记者 金鹭 卢昕炎

昨日12时30分,由海杰航运运营的常态化周班“中欧北极快航”首艘货轮——“迪拜塔”号驶离国内最后一站青岛港,装载千余箱“中国制造”向北冰洋全速进发。接下来,船舶将一路向北穿越白令海峡、挺进北冰洋冰区,向着英国、荷兰、德国、波兰等欧洲港口前行。

从8月15日离开宁波后,“迪拜塔”号一刻也不曾停歇。“几乎一日一港、昼夜接续装卸作业。”在连线中,船长钟德生这样告诉记者。

始发港宁波舟山港先行装载768标准箱储能柜、动力电池等货物,之后挂靠上海、太仓、青岛港揽货,全航次合计1370标准箱。

船长钟德生带队逐项完成极地航次出航终审,对全船状态、物资储备、人员配置进行把关。

“我们逐一核对极地航次航行计划,本航次所需图书资料全部备齐;船上燃油、淡水、伙食补给充足到位,船舶状态完全适航,货物集载数据全部合规;全体船员配备也严格符合极地航次特殊规定,前置准备全部落实到位。”钟德生说。

硬件万事俱备,船员的精神状态同样重要。钟德生召集船员谈话,凝聚全员航行信心。“今天我们顺利起航,对很多人来说,不仅是一次重要的任务,也是一趟格外新奇、一生难得的航程。”钟德生说,希望全员放平心态、同心协作,平安顺利闯过冰海、圆满完成本航次任务。

与去年船舶直接从宁波离境不同,本次“迪拜塔”号选择山东青岛作为告别中国的最后一港,获得了山东港航界关注。

“航线的起点坐标在宁波,但山东也在加速行动。”洲际船务集团有关负责人说。

去年9月,山东省港口集团启动“北极航道母港建设研究项目”,系统研究北极航道开发的历史,现状与山东港口的比较优势,谋划形成母港建设工作方案。

今年6月,洲际船务集团在青岛举办北极航线安全培训交流会,邀请中国船级社、航运保险公司、气象导航机构、有意开辟极地业务的船东,以及具备极地航行实操经验的船长、轮机长齐聚一堂,围绕极地航行安全开展专题研讨交流。

承载着多方支持,“迪拜塔”号乘风破浪。

压实建设责任 提速项目攻坚 宁波持续推动交通经济提质增效

深入贯彻落实市委全会精神

记者 金鹭 通讯员 余明霞

市委十四届十次全会强调,要紧紧抓重大项目,千方百计优存量、拓增量、提质量。

当前,宁波交通正处于投资高位运行期。数据显示,今年上半年,全市综合交通完成投资超500亿元,同比增长12.4%,总量稳居全省第一,27个重大续建项目稳步推进。

宁波持续夯实综合交通投资底盘,全速攻坚高速、干线公路、水

运建设等现有在建工程,加速推进杭甬高速复线三期、甬台温高速改扩建宁波段、宁波舟山港梅山港口基础设施重点项目等标志性工程建设,为“十五五”综合交通规划的实施开好局、起好步。

持续强化交通项目全周期管理,项目储备加速落地,建设动能持续释放。眼下, G228慈溪南段和余姚北段、宁波舟山港北仑港区协和码头三期工程库区等一批重点交通工程已开工建设,年度开工任务稳步推进,持续扩大交通有效投

资,为全市交通基建高质量发展积蓄强劲动能。

运输结构持续优化,物流成本稳步下降。依托港口优势,大力推进多式联运,上半年完成集装箱海铁联运箱量累计104.3万标箱,同比增长10.3%;新开通图定班列1条、常态化运行班列达30条;新布局内陆无水港1家,新联通地级市1个,业务辐射16省(区、市)70个地级市。此外公路运输周转量、水路运输周转量同比分别增长8.9%、9.7%。

下一步,市交通运输局将统筹抓好高温施工、安全生产、防汛防台等重点工作,紧盯全年建设目

标,压实建设责任、提速项目攻坚,推动交通投资再创新高、交通经济提质增效。具体而言,力争出台新一轮航运业扶持政策,稳定水运运力基本盘,保持水路周转量持续增长态势;出台新一轮海铁联运扶持政策,大力发展海铁联运,优化交通运输结构,持续降低物流成本。

此外,鼓励各区(县、市)出台公路货运集约化发展政策,推动经营主体由“小散弱”向规模化转型,实现降本增效与安全发展双提升;出台邮政快递业激励政策,培育“快递进厂”示范项目,促进快递与本地制造业深度融合。

中国中学生羽毛球锦标赛 在奉化开赛

本报讯(记者沈莉萍 通讯员乌雯雯)昨日,2026年中国中学生羽毛球锦标赛暨学体联2026年全国中学“校长杯”羽毛球教师赛在奉化区体育中心开赛。来自全国的近300支队伍约1300名羽毛球健儿齐聚,在赛场上书写青春与拼搏。

羽毛球运动在宁波普及广泛,全市中小学生经常参与羽毛球运动的有18.38万人,千余片运动场地遍布城乡。作为屡获国际赛事奖项的冠军之城,宁波致力为每一位追梦少年搭建公平竞技、展示自我的优质平台。

“中国力量” 将于10月在宁波开赛

本报讯(记者龚旭琪 通讯员罗霄潇)10月24日至25日,中国力量体能大赛暨全国举重与力量挑战赛(CPMAC)将在宁波国际会议中心举行。

这项赛事以“中国力量”命名,可概括为“跑、扛、跨、耐、控”,希望构建一套贴合中国大众身体特征、生活习惯和运动能力的综合体能评价与竞技体系。

主办方国家体育总局举重摔跤柔道运动管理中心介绍,国民体质监测显示,成年人体质长期处于改善缓慢区间,赛事最大特点是

“跑步+十项动作”的全能式挑战。比赛共设置5轮,每轮穿插800米跑,全程共计4000米跑步和10项体能动作,包括杠铃硬拉、跳重绳、翻轮胎、划船机、哑铃箭步蹲、甩战绳、药球抛射、风阻自行车、波比跳箱行进和沙袋搬运。

为了让更多健身爱好者参与,赛事设置单人组、双人组和四人接力组,并区分大众组、精英组及男女组别。单人选手需独立完成全部5轮组合;双人组跑步必须同步,其余动作可自行分配;四人接力组则更考验人员配置和团队策略。

宁波“昆虫少年”施则行 入选全国“新时代好少年”

本报讯(记者徐丽敏)昨日,中央精神文明建设办公室、教育部、共青团中央、全国妇联、中国关工委联合举办2026年全国“新时代好少年”先进事迹发布仪式,向社会推出50名(组)优秀少年儿童的先进事迹。宁波“昆虫少年”施则行入选,这是宁波连续4届有少年获此殊荣。

15岁的施则行自幼对昆虫充满兴趣,被同学们称为“少年法布尔”。他不仅在宁波的山野间观察记录,还远赴西双版纳、肯尼亚、马来西亚婆罗洲等地,拍摄和研究昆虫、鸟类、两栖爬行动物等,为生物多样性研究积累了扎实的一手数据。

2019年,在儿童文学作家邹敦伶的启发下,施则行萌生了创作昆虫主题童话的想法。他把自己饲养和观察的昆虫——中华大刀螳“小兰”、帝王蛱“小黑”等变成童话主角,于2021年出版儿童科普小说《虫虫圆梦记》。

书籍出版后,施则行向山东曹县5所学校的同学们捐赠了1000册,并采购物资圆了50个贫困孩子的微心愿。2025年,他又用稿费为四川凉山彝族自治州的山区小学捐赠了3张乒乓球桌。“我写书本来也不是为了赚钱,只是想分享自己喜爱的昆虫世界。”他笑着说,“这份热爱能化作实实在在的温暖,比什么都珍贵。”



绿意盈途

近日,江北区道路绿化提升工程竣工,该工程涉及丽江路、开元路、江北大道等路段,通过栽植花卉、局部彩绘、铺装彩色木屑及火山石覆盖物等方式,将道路打造为色彩丰富的流动景观廊道。

江北区住建局相关负责人表示,精细化养护工作已同步启动,将按季节节点动态调整管护措施,确保植物持续健康生长,让“车行绿中、人在景中”的街景长久焕发生机。

图为姚江东路北段。

(李越 王佳辉 摄)

宇树科技上市 宁波“朋友圈”获益丰厚 王兴兴身家超千亿元

本报讯(记者金宇涵)昨日,宇树科技(688836.SH)在上海证券交易所科创板正式挂牌上市。

作为A股“人形机器人第一股”,宇树科技本次发行价为每股150.8元,发行股份数为4044.64万股,对应发行市值约609.93亿元,募资总额约60.99亿元。昨日收盘价为每股845元,涨幅超460%。

宇树科技创始人兼董事长、宁波余姚人王兴兴发行后直接或间接合计持股30.02%,连同其控制的员工持股平台合计持有约

31.29%。按照收盘价和最新公司市值,他的身家已超千亿元。

宇树科技与家乡宁波的合作备受关注。2025年10月,宇树科技与宁波市人民政府签署战略合作协议,双方共建智能应急机器人产业园、组建智慧应急与智能机器人研究院等,积极拓展机器人场景示范应用。

随着宇树科技上市,其宁波“朋友圈”也收获可观回报。

2019年12月,宁波红杉科盛股权投资合伙企业(简称宁波红杉)以1500万元领投宇树科技;后续,宁波红杉及红杉中国旗下厦

门雅恒创业投资基金合伙企业对宇树科技进行多次跟投,累计投资1.02亿元,发行后合计持股2589.96万股,账面回报超百倍。

当前,宁波红杉持股5.59%,为宇树科技第四大股东;红杉中国旗下厦门雅恒持股0.81%,红杉中国通过二者合计持有宇树科技6.40%的股份。

除了资本力量,宇树科技产品的关键零部件背后,也有宁波制造的身影。其中,中大力德是宇树科技的核心减速器供应商。

门雅恒创业投资基金合伙企业对宇树科技进行多次跟投,累计投资1.02亿元,发行后合计持股2589.96万股,账面回报超百倍。

当前,宁波红杉持股5.59%,为宇树科技第四大股东;红杉中国旗下厦门雅恒持股0.81%,红杉中国通过二者合计持有宇树科技6.40%的股份。

除了资本力量,宇树科技产品的关键零部件背后,也有宁波制造的身影。其中,中大力德是宇树科技的核心减速器供应商。