

寧波日報

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2026年8月15日
星期六 农历丙午年七月初三



南派客户端



中国宁波网



经济大市挑大梁 实干争先开新局
解码半年报

8.8%↑ 一座港口的升维之战

2290万标箱。

上半年，宁波舟山港集装箱吞吐量定格于此。同比增长8.8%，宁波舟山港集装箱吞吐量历史性跃居全球第二。

横向往世界，纵向看自己。不久前，《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告（2026）》发布，宁波舟山国际航运中心排名再进一位，升至全球第六。自2021年首入前十，“六年五进位”。

两件事放在一起看，一座东方大港的跃升轮廓，呼之欲出。

记者 单玉紫枫

站上全球第二

集装箱吞吐量居全球第二，放在十年前，不敢想。

全球港口版图上，转口型枢纽依赖的是“经停”，这是天赋，也是护城河。宁波舟山港以腹地货为主，在这个维度上完成反超，得益于中国制造出海韧性与长三角经济活力的双重支撑。

上半年，全国货物进出口总额为25.47万亿元，同比增长16.9%。与外贸景气度同频，宁波舟山港跑出加速度，集装箱吞吐量8.8%的增速，比全国平均高出近3个百分点。

突破，并非一日之功。今年1月，宁波舟山港完成集装箱吞吐量503万标箱，创单月历史新高。1月至2月集装箱吞吐量增速达19.8%，远超全国主要港口9.8%的平均水平。即便地缘冲突持续扰动全球贸易航线，宁波舟山港航线总数仍保持超300条，可覆盖全球200多个国家和地区的700多个港口。

航线，织就全球贸易的经纬。上半年，仅金塘港区就新增红海、非洲等地区外贸航线17条。1月8日，地中海航运澳大

利亚直航新航线首班船靠泊穿山港区，成为宁波舟山港2026年首条外贸新航线。6月17日，舟山口岸首条通往金砖国家南非的集装箱航线投入运营。航线越来越密，网越织越大。2290万标箱，才有了落脚处。

但这，只是第一步。

速度背后的效率

船在港口多停一分钟，便多一笔开销。

5月11日，梅山港区。一辆集卡驶过无人智慧卡口，用时两秒。车上载着光伏组件。从进港到出海，最快半天。

桥吊和龙门吊之间，无人驾驶集卡与有人驾驶集卡混行作业。指令来自1公里外的遥控操作室。作为宁波舟山港智慧港口建设先行示范区，这里的成绩单显示：大型设备电气化覆盖率100%，内集卡电动化率超80%，智能集卡自动化作业成功率超96%。

另一项突破是AI智能配载系统，把船舶配载时间从3小时压缩到20分钟。今年，宁波舟山港与上海港、新加坡港、深圳港同获《全球智慧港口发展指数报告2026》“A+”评级。

效率还来自制度创新。浙江海事局在宁波舟山港率先启动“集装箱海运准点降本”计划。截至5月底，累计为船公司节省燃油10.2万吨，减少碳排放32万吨，缩短待港时间4万小时，降低运营成本约12.5亿元。国际集装箱船舶平均非作业时间，压缩到80分钟以内。

海铁联运也在提速。5月，铁路穿山港站单月作业量突破9万标箱，同比增长46%。义乌（苏溪）国际枢纽港启用至今，集装箱到发量累计突破20万标箱。7月9日，阿联酋航运“义乌（苏溪）—宁波舟山港”中东海铁联运班列首发。货物“一次申报、一次查验、一次放行”，视同进入宁波舟山港，通关时间缩短一半。

从吨位到能级

论吞吐量，宁波舟山港从不缺底气。但航运中心排名的“六年五进位”，拼的不再是吨位。

新华·波罗的海指数显示，宁波舟山港口条件稳居全球第一。穿山、梅山、北仑—大榭三大千万箱级泊位群已然成形，国际集装箱航线达260条，港口连通性全球第二。真正让排名跃至第六的，是航运服务这个短板正在快速补齐——

2025年，宁波舟山港保税船用燃料加注量达891万吨，首次闯入全球前三。保税LNG加注量累计突破25万立方米，生物燃料油加注量占全国60%。今年4月，全省首票船对船绿色甲醇加注落地，加注船“大庆268”轮为2万标箱“中远海运天祥轮”轮完成503吨加注。7月，宁波首艘专业甲醇加注船投用。宁波舟山港由此成为国内少数同时具备LNG、生物燃料、甲醇三类绿色燃料加注能力的枢纽港。

航运金融、海事法律、船舶经纪等高端业态加速集聚。地中海航运在中国的首个船舶管理公司落户宁波，每年在宁波舟山港靠泊超800艘次。希腊菲尼克斯船级社舟山办事处挂牌，国际船级社分支机构累计达10家。人才同步跟上——日前，市口岸办传来消息，宁波远洋等5家企业的7名专业人士，获国际注册海洋工程师职业资格，实现宁波零的突破。

港口条件全球第一、吞吐量跃居全球第二、航运服务从配角走向主角，三股力量拧在一起，才有了“六年五进位”的持续向上。

由大向强，潮头之上，长风正劲。世界港口版图，正在重绘。

题图：朝霞下的梅山港区。
(蒋晓东 摄)

央媒看宁波

人民日报记者 何聪 江南 龚瀚洋

8月，浙江。东海之滨，宁波舟山港一派繁忙，一辆辆新款国产新能源汽车整装集结，即将出海。这批汽车来自位于宁波北仑区的极氪梅山智慧工厂，数字孪生、人工智能等技术在这里深度融合，赋能工业制造向智造转型升级。

2023年9月，习近平总书记在浙江考察时强调：“浙江要在以科技创新塑造发展新优势上走在前列。要把增强科技创新能力摆到更加突出的位置，整合科技创新力量和优势资源，在科技前沿领域加快突破。”“十五五”规划纲要提出，推动科技创新和产业创新深度融合。

深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，宁波加快打造先进制造业基地，以建设上海（长三角）国际科技创新中心关键支点为抓手，整合科技创新力量和优势资源，营造一流创新生态，奋力推动科技创新和产业创新深度融合。

智造跃升，驱动制造业向“新”而行。

走进极氪梅山智慧工厂压铸车间，7200吨压铸机高效作业，过去需要七八十个零件焊接的底板，如今80秒一体压铸成型；焊装车间，704台机器人60秒完成车身骨架焊接，5000多颗焊点精度控制在0.5毫米以内；总装车间，人形机器人配合AGV（自动导引车）集群，在不同流水线上自主导航、负重搬运……

“工厂逐步实现从技术自主到标准引领的跨越，成熟的智能制造体系正加快走向世界。”企业生产制造负责人赵春林说。企业不仅实现技术成果规模化落地，还助力北仑区搭建起完整的镁合金产业集群，形成“一车带全链”的产业效应。

坚持智能化、绿色化、融合化方向，宁波接续推进“5G+工业互联网”“产业大脑+未来工厂”建设；聚焦人工智能赋能实体经济，启动“产业带‘智造’跃升计划”，驱动制造业加速创新发展。今年上半年，全市规模以上工业增加值同比增长8.9%，增速较去年全年提升3.6个百分点，36个工业行业大类中有27个行业增加值同比增长。

企业主导，推进科研成果走向生产线。

在宁波鄞州区，走进立芯科技股份有限公司展示厅，将一件衣服放在自助结算台上，设备瞬间感应出货号、尺码与价格。公司凭借“数字身份证”电子标签技术，赢得50多个国家和地区客户的合作，覆盖汽车、航空、医疗等领域。“最关键的技术，必须握在自己手里。”企业负责人司海涛说。

今日宁波，国家级制造业单项冠军企业达119家，高新技术企业突破1万家，约90%的研发机构、88.5%的研发投入、83.9%的发明专利来自企业。积极强化企业主导的产学研融通创新，宁波实施“企业出题、政府助题、平台答题、车间验题、市场评价”攻关机制，企业牵头或参与科技项目比例保持在80%以上，推动概念验证中心、中试平台覆盖重点产业，构建起“技术—产品—场景—产业”转化闭环。

优化生态，锻造全域创新“强磁场”。

“十五五”开局之年，宁波科技创新动作频频。

今年初，中石化宁波新材料研究院攻克“人工肺泡”关键材料，平均纯度超过98%；7月，中国科学院宁波材料所先进核能材料实验室联合甬江实验室等科研团队，研发出兼具半导体特性和铁磁性的新型二维材料。

教育、科技、人才一体发展激发“化学反应”。“政研学、校企地”协同融通，中国科学院宁波材料所、甬江实验室、宁波大学等高能级平台加速崛起，“高校+平台+企业+产业链”结对合作全面推开。

加码重大科创平台建设，对纳入国家实验室体系的平台最高给予5亿元补助；设立总规模超50亿元的科创基金群，推广“创新积分贷”“人才保”等产品；实施升级版“甬江人才工程”，全年遴选约400个项目……宁波持续强化政策供给与要素保障，打造一流创新生态。

牢记习近平总书记殷殷嘱托，宁波将以科技创新塑造先进制造业新优势，奋力实现“十五五”良好开局，为建设制造强国贡献更多力量。

(载8月14日《人民日报》)

交通畅行指数领跑全国36城 宁波再获“全域畅通城市”

本报讯（记者王晓峰 通讯员 閻元成 徐莹莹）继一季度获评全国仅有的两个“全域畅通城市”之一后，宁波交通畅行指数再下一城。记者昨日从市公安局交管支队获悉，据公安部交通管理局2026年第二季度36个大城市交通运行态势通报，宁波再次获评“全域畅通城市”，成为全国36个大城市中唯一两季度获评“全域畅通”的城市。

截至7月底，宁波汽车保有量超380万辆。庞大体量下，“全域畅通”绝非易事。持续领跑背后，既得益于规划、住建、交通等部门的努力，也离不开交管部门的精细化治理，特别是近年来以科技赋能为支撑探索出的治理路径。

“我在南部商务区上班，最近几个月开车怎么感觉顺多了？”8月13日，市民王先生在宁波交警微信公众号留言。他得到的答复是：南部商务区已建成区域绿波网。

放眼全市，宁波已建成绿波道路448条，总里程突破1050公里，成为全国首个迈入“千公里绿波带”的城市。南部商务区的区域绿波网，更是国内首个实现绿波从“线”到“面”升级的项目。

如果说绿波让道路学会“协同”，AI则赋予路口“思考”能力。

针对交通信号控制“发现问题难、处置难、调控难”痛点，宁波搭建轻量化AI信控模型“轻松调”，构建“大模型做分析、小模型求方案”双模协同决策层——绿波阻堵点自动预警，简单场景AI托管，复杂场景民警干预执行。路口延误率下降近20%，绿波路段车速提升13%。

如何高效处置道路上突发事件、车辆抛锚等异常事件，守住通行效率？答案仍是科技。

8月10日下午，宁波绕城高速东段两车追尾，司乘人员滞留主线，后方车流积压。危急时刻，警用无人机升空喊话：“事故后勿滞留，现场已拍照记录，请将车辆移至应急车道……”

闻声即撤，隐患随之消解，道路恢复畅通。这背后，是宁波交警“无人机快速勘险、空地联动处置”机制在发力。

城区道路也在同步推进无人机部署，依托自建多模态大模型识别风险萌芽，辅以“无人机定点巡航+信控限流”及“无人机预警+铁骑抵达”，实现科学调度。目前全市正在部署45架机巢式无人机，年底“飞控中心”建成后规模将进一步扩大。

“用科技破局，初衷很简单：让百姓路上少堵一点、出行更安全一点。”宁波交警相关负责人说。

今日推荐

追光不止

《追光者炜》出圈，苏炜杰成长故事反响热烈

山东集报家来电

“今天的《宁波日报》我想收藏30份”

第2版



为鲜赴宴

昨晚，2026“东海第一口小海鲜”码头宴在象山县涂茨镇大坦码头热闹启幕。活动深挖渔家文化，串联渔港、渔获、渔俗，擦亮滨海文旅名片，助力乡村渔旅融合发展。（徐能 沈颖俊 摄）

「追问」的力量和价值

袁明添

38岁的宁波青年苏炜杰，荣获2026年度考普斯会长奖，这个全球每年只颁给一位40岁以下统计学家的奖项，被业内誉为“统计学界的诺贝尔奖”。纵观苏炜杰的科研之路，天赋与勤奋是底色，而贯穿求学、治学全过程的追问与求真精神，无疑是其登顶学术巅峰的核心密码。

学问学问，既要会学，更要会问。苏炜杰的科研初心，正是始于不盲从、不将就的追问和求索。面对布丰投针趣味实验，多数孩子只是感叹“好神奇”，年少的苏炜杰却没有止步于欣赏“魔术”，而是执着于追问问题根源。这份打破砂锅问到底的执拗，跳出了背诵公式和接受答案的学习惯性，早早埋下了创新求真的种子。一路上，从质疑标准化投篮技巧、用数理逻辑优化方法，到突破常规解题思维、以高等数学方法拆解习题，苏炜杰的成长从不是被动接受知识，而是主动寻求规律、揭示本质。

更难得的是，这份纯粹的“追问”，历经岁月考验，始终未曾消散。求学路上，当同龄人热衷刷题求快、追逐短期成绩时，他坚持追问规律和本质。读博士阶段，身边有人热衷于以快速发表论文积累成果，他却耐住寂寞、潜心积淀，只求自己的研究能扎实透彻。这种治学态度，正是科研创新者最可贵的品质。

年少时养成的“追问”习惯，最终化作苏炜杰破解时代难题的利刃。如今AI产业狂飙突进，面对行业面临的诸多困境和痛点，苏炜杰没有跟风狂欢，而是专注于追问AI的底层逻辑。他依托深耕多年的统计和优化理论，独创模型水印、模型对齐等核心方法，让AI从“模糊感知”走向“可计算、可量化、可溯源”。

深耕一域，不停“追问”，既是科研人才成长的底色，也是回应时代需求的必然。科研创新、科技进步，最稀缺的正是苏炜杰这样耐得寂寞、敢于质疑、善于追问的基础研究者。近期，从青年数学家王虹获得菲尔兹奖，到苏炜杰获得考普斯会长奖，让我们看到的是“追问”的力量和价值。而这，正是最值得所有创新者、开拓者和学习者借鉴的地方。