直面台风 冷暖共担

风雨中的“护城人”

共御台风“白海豚”
动静皆为安澜

记者 **单玉紫枫 金鹭 徐丽敏**

昨天18时，市防指将防台风应急响应提升至Ⅰ级。“白海豚”正以每小时10～15公里的速度向西偏北方向移动，预计今天夜里至明天早晨登陆。市气象台发布台风紧急警报：今天暴雨到大暴雨，局部特大暴雨，沿海海面风力可达12～14级。

有人在减速——海上渔船回港，陆上景区关闭；有人在加速——田间抢收、港口巡查、街巷配送，一刻未停。减速，是为了让加速的人没有后顾之忧；加速，是为了让减速的人安然无恙。所有的“停”与“动”，都通向同一个方向：安置点里铺好的床铺，集结待命的救援力量，以及志愿者叩响的一扇又一扇门。灯未熄，城未眠，人在岗。

静 城市慢下来

风浪将至，防线一寸一寸收紧。

奉化蔺湖栖凤码头，渔船已全部回港。渔民蒋儿军蹲在岸边检查缆绳：“这里避风条件好，台风天进港最安心。”依托天妃湖天然避风优势，周边小型渔船和作业船舶就近驶入。

镇海区12.6公里海塘，是抵御风暴潮的第一道防线。沿线11个码头道口及施工临时开口已用沙袋、挡板逐段封堵。镇海区农业农村局工作人员杨昌植说：“我们24小时不间断巡查，确保第一时间做好应急响应。”

陆上，城市正在减速。图书馆、文化馆、博物馆闭馆；城铁全部停运；演唱会延期、话剧取消、越剧改为线上直播；50家A级景区关闭，学校停课。园林部门完成乔木疏枝加固，户外广告牌、工地脚手架逐一检查到位。水库河网严格执行“险库放空、病库限蓄”。每一处“关闭”背后，都是一道提前布下的防线。

转移安置，一刻不等。昨天15时，杭甬高速复线宁波段三期项目1428名工人全部转移到位。钱忠常来自湖北，来宁波不到一年。“撤离安排得特别周到，提前三天就通知了。”更让他安心的是，这次特意安排他们一家三口同住一间。全市2315个避灾安置场所名单已公布，专人管理，物资就位。

把人安顿好，才有底气迎战风雨。

行 守护不能停

绝大多数市民闭门避险时，一线人员正在逆向冲锋。

田间地头，抢收一刻不敢耽搁。农技队伍分片下乡，赶在暴雨来临前完成田间防灾处置。

窗口期转瞬即逝——慈溪周巷农场单日抢收近万斤蜜梨；余姚小曹娥30亩无花果连夜全部入库；象山定塘农户扎堆采收葡萄；种粮大户收完再生稻，立刻开挖沟渠预排积水。

集装箱堆场，加固全面铺开。镇海招宝山后海塘，11处集装箱堆场同步作业。吊机不停起降，压低箱体堆叠高度；工人手脚麻利，逐箱捆扎加固；网格员快步巡查，清理板材、塑料等杂物，逐一核对应急物资。“所有堆场的降层堆存、捆扎防风都已到位。”镇海区招宝山街道后海塘企业社区党委书记王克说。

城市可以静，守护不能停。每一刻不停歇的奔走，都是抵御极端风雨最坚实的防线。

暖 温暖已送达

台风逼近，那些细碎的温暖，是台风天里最实在的底气。

有人把温暖送进家门。“阿婆，台风来了，不要出门啊！”北仑新碶街道紫荆社区党委书记俞君带着社工，叩开96岁张阿婆家的门。这样的敲门声，在紫荆社区的老街巷里此起彼伏——高龄独居老人多，社工便一户一户走访，一次一次叮嘱。

有人把温暖递到风雨中奔跑的人手上。昨天8时41分，慈溪外卖骑手李佳乐收到第一条提醒：雨衣带齐，防水袋站点拿，手机充满电。9时50分，工作群通知：8月9日、10日，骑手午餐晚餐由公司统一保障。14时，站点再发通知：空班骑手可前往领取爱心补给。有爱心企业自发出资一万余元，采购矿泉水、面包、方便面送到骑手和救援队员手中——用一份实在的物资，致敬逆风前行的坚守者。

还有人，以整装待发守护温暖。鄞州首南消防救援站，消防员逐项检查测试橡皮艇、桨板、舷外机、水下推进器，确保每件器材处于最佳性能。卫星电话电量充满，对讲机频道逐一调试通畅。全市494名水域救援人员、129艘舟艇、3000余件套防汛器材装备全部集结就位，消防指战员24小时值班值守。低洼地段、隧道、地下车库、老旧小区——隐患点提前走、提前看，该清的清，该守的守。

台风终会过境，但温暖不会。因为每一份抵达，都是这座城市最踏实的底气。

昨天，杭甬高速复线宁波段三期项目工地的1428名工人被转移到附近的安置点。图为工人有序上车。
（徐诚 孙佳骏 卢昕炎 摄）

▼ 专家观点

“白海豚”降水将远超“巴威”
专家：风雨范围更广、持续时间更长

本报讯（记者**孙肖 通讯员方艳莹**）昨天下午，市气象台召开新闻发布会通报，“白海豚”将于今天夜里至明天早晨在浙江苍南到象山一带沿海登陆，登陆时强度可达台风级或强台风级。此次台风风雨影响具有极端性，综合致灾风险高，市民切不可掉以轻心。

据市气象台监测，昨天17时，“白海豚”中心位于宁波东南方向约467公里的海面上，近中心最大风力14级（45米/秒），中心最低气压950百帕。预计“白海豚”以每小时10～15公里的速度向西偏北方向移动，强度变化不大或略有增强。

截至昨天17时，“白海豚”已给我市带来明显风雨影响。从8月7日8时至8日17时的累计雨量来看，全市平均降雨达23.3毫米。其中，宁海雨量最大，为68.1毫米；北仑、鄞州、奉化等地普遍出现30毫米以上降雨。风力方面，沿海海面已普遍出现10～11级阵风，沿海地区出现9～10级阵风。

市气象台首席预报员涂小萍表示，目前“白海豚”的影响远未达到顶峰。随着台风进一步靠近，今天沿海海面风力将增强至12～14级，沿海地区可达10～12级，内陆地区阵风也将达9～11级。此次大风影响范围广、持续时间长：沿海海面10级以上大风将维持60小时以上，12级以上大风也将持续40小时左右。

与7月初影响我市的台风“巴威”不同，“白海豚”带来的降水将更为猛烈。涂小萍分析：“‘白海豚’的降水量会非常大，总累积雨量和极端性都会很强。”预计今天，全市出现暴雨到大暴雨，局部甚至可能达到特大暴雨量级。

为何同样在浙江登陆，“白海豚”的降水效果如此突出？涂小萍说，风雨影响与台风结构密切相关。“‘白海豚’体积非常庞大，强风雨主要集中在北侧和东侧，即便登陆点向南或向北偏移，对我市的风雨影响差异也不大。”她特别提醒，不要产生“只有登陆点附近影响才大”的错觉，全市上下都需充分做好防范工作。

此外，台风靠近过程中极易产生“列车效应”，导致降雨持续时间长、累积雨量大，需重点防范持续强降雨可能引发的山洪、地质灾害、中小河流洪水及城市内涝等次生灾害。

防台保收，农技专家来支招

记者 **沈天舟**

眼下正值我市连作晚稻返青分蘖期、单季晚稻拔节孕穗期，也是蜜梨、葡萄、水蜜桃采收尾季，蔬菜采收换茬及秋冬育苗期。全市各地农户与时间赛跑，抢收成熟作物、加固生产设施，农技专家也赶赴一线指导，力争把台风可能带来的损失降到最低。

“台风带来的强降水极易造成田间积水，影响水稻生长。农户要抓紧时间清理和疏通沟渠。”市农业技术推广总站相关专家建议，台风过后，受淹田块要尽早排水，连作晚稻田要及时追施一次速效肥，促进分蘖快发，同时严密防范白叶枯病、细菌性条斑病等细菌性病害。

海曙区农业技术管理服务站农艺师谭玉梅前天来到横街镇糖街西瓜专业合作社，在抢收现场指导农户疏通沟渠、加固大棚。

“达到采收标准的瓜果蔬菜要能采尽采，尽早销售或入库冷藏。”谭玉梅说，山坡上的果树要用木桩或绳索绑缚加固，并适当剪除部分枝叶，减小受风面。大棚设施要拉紧压膜带、密闭棚门，棚内无作物的应提前揭掉薄膜；一旦后续风力超过设施最大抗击能力，也要果断卸膜保棚，最大程度减少损失。

台风带来的大风和强降水同样威胁花木生产。市农业技术推广总站相关专家说，种植户要重点加固圃地外围的种苗，可提前用沙袋围挡、挖好临时蓄水池，并备好强排水泵；低洼处的盆景、盆栽应及时转移至高处。

市农业技术推广总站提醒广大农户，台风影响期间，所有户外农事作业必须停止，切勿冒险巡查或抢收；确需入园的，须两人以上结伴，远离电线杆和水塘，严防触电、溺水。

“车轮食堂”送餐。 （沈孙晖 徐能 摄）

昨天，为保证台风期间河道畅通，象山县定塘镇组织各村进行全面排查，机械与人工协同作业，河道内的障碍物被逐一清除。
（徐能 沈孙晖 摄）

志愿者帮农户加固大棚。 （沈天舟 摄）

▼ 暖心一瞬

“一顿热饭的接力！”“车轮食堂”风雨无阻

记者 **沈孙晖 徐能**
通讯员 **朱琳**

盘里的带鱼炸得金黄，锅里的糖醋汁冒着小泡，满屋子酸甜味……昨天15时，象山爵溪街道敏老院的厨房里，热气腾腾，灶火正旺。

“这是老人晚餐的三道菜：糖醋带鱼、榨菜叶烧土豆、冬瓜沙蛤汤。”食堂工作人员史荷娟正忙着熬糖醋汁，“食材是今早买的，很新鲜。”

“老人们牙口不好，菜要煮得软烂些。”79岁的敏老院院长冯国民看着外面的天气，不禁有些心急，“台风要来了，大家快一些，早点把饭菜送过去。”

这些饭菜，要为当地高龄独居、行动不便的特殊老人送上门。“老街小巷路窄，汽车开不进去，我们就因地制宜，在电动三轮车上安了铁皮箱送餐，取名‘车轮食堂’。”

冯国民说，“车轮食堂”于2013年启动，如今已是第14个年头。这些年来，风雨没断过，送餐也没断过。“遇到台风积水严重时，我们就把饭盒装进箩筐，挑着扁担蹚着水一家家送。”

饭菜做好，打包开始。四个工作人员分工明确：打饭、舀菜、盛汤、装盒。四格不锈钢饭盒一格格码好，并贴上老人的名字：陈根才、吴宝莲、叶阿美……一共56份。

平时，73岁的周开云和同伴，各骑一辆电动三轮车负责送餐。但昨天，他们多了两名“外援”。

江西万年籍流动党员黄从台和同伴，骑着电动自行车，特地赶来帮忙。黄从台10年前来到爵溪，从事物流工作。

“我们干物流的，大街小巷路线熟，哪家哪户都知道。”黄从台希望为第二故乡出一份力，“更何况我是党员，关键时刻必须冲锋在前。”

16时，两辆电动三轮车、两辆电动自行车，满载着热腾腾的饭菜和老人的期待，兵分四路出发了。

风雨时急时缓，黄从台拐到十字北路62号，停下车，取下饭盒，走进了陈根才老人的家。

77岁的陈根才患有帕金森症，腿脚不便。他的老伴已过世，子女不在身边，所以从去年6月开始，“车轮食堂”每天给他送午饭、晚饭，一个月只需450元。

雨还在下，四辆车还在走街串巷，它们连起了敬老院的灶台和老人的餐桌，正如送餐车上所写“送上家的味道，传递爱的温暖”……

“这次不怕了！”风雨再大也吹不垮新家

记者 **顾佳诚 金宇涵**
通讯员 **高祥**

昨天，在余姚小曹娥镇人和村，70岁的施国苗老人检查好门窗后，心里没了往日的担忧。“以前一到台风天，心里就旋得不行，怕房子撑不住。这回不一样了，哪怕风雨再大，我也能睡个安稳觉了。”老人的这份底气，源于一个月前台风“巴威”过后，那场争分夺秒的畅心修缮。

施国苗与88岁的老母亲相依为命。人和村离滩涂很近，平日里风就大，老人是低保户，难以承担房屋的维修费用，房屋存在一定的安全隐患。

回想起之前台风“巴威”逼近时的情景，人和村党总支书记章伟军记忆犹新：“排查到施大爷家时，发现房子虽然几年前修过，但底子确实太差了，墙体单薄，瓦片破损。”村干部当机立断，在台风登陆前，将施国苗一家紧急转移到了安全地点。

那次台风虽然过去了，但老人家里的安全隐患像一块大石头压在每个人的心上。

大家都清楚，这房子等不得了。一场与时间赛跑的畅心修缮迅速启动。

镇里、村里和爱心企业多方共同筹措，筹集了约3.7万元。资金一到位，施工队立刻进场。外墙粉刷，屋顶翻新，破损的瓦片全部换新。最让老人满意的是加固工程：“这个墙本来是很薄的，现在里里外外全部进行了加固。”不仅如此，家里破旧漏风的门窗也全部换成了崭新的铝合金门窗。

仅仅用了十天时间，老屋大变样。老人笑着说：“跟新家一样。”

“上次是台风来之前连夜走的，人在外面，心里还惦记着房子，怕它塌了。”施国苗翻着着手机里老房子的照片感慨道。照片里的老房子，墙面斑驳、一副“弱不禁风”的样子。

如今，台风“白海豚”逐渐逼近，施国苗却露出了轻松的笑容：“这次不怕了，不担心我的房子了！”

▼ 快评

台风天城市道路免费泊车：
停泊的是车辆 安放的是民心

袁明淙

台风“白海豚”挟风裹雨，步步逼近，宁波全城进入临战状态。在这个特殊的时刻，一则消息令人心头一暖：为方便车主台风期间停车避险，自8月8日8时起，全市城市道路机动车停放实行免费。

道路泊位免费停放，是“以人为本”理念最直接的落地。台风雨前，人民群众的生命财产安全是第一位的。当狂风暴雨来袭，车辆停放安全是无数家庭的现实关切。行道树倒伏、广告牌坠落、低洼区域积水，都是患在车主心头的隐患。此时若还纠结计时收费，不仅增加群众经济负担，更可能迫使车主将车辆停放在不安全处，增加次生安害风险。

风雨中，一个安全、免费、有序的停车环境，对于广大车主而言，不仅是实实在在的经济减负，更是一份可贵的心理慰藉。“免费停车”迅速覆盖全城，体现了“全市一盘棋”的应急响应效率与统一部署的力度。这份“急群众之所急”的果断，正是对“守土尽责”要求的最好诠释。

免费停车的决定，是在科学评估风险、精准预判需求后作出的主动作为，让应急管理既有刚性也有韧性。看似简单的免费举措，实则是城市精细化治理的一次生动实践。免费并非“一免了之”，各地通告中“不影响交通秩序、消防通道及应急救援”“避开低洼易积水区域”等温馨提示，是治理经验的累积与人性化服务的结合。这背后考量的是如何在极端天气下，既满足市民避险需求，又确保城市生命线畅通。

当“白海豚”带来的风雨考验来临，这些免费的车位如同一处处小小的避风港，停泊的是车辆，安放的是民心。它告诉我们，防御台风不仅是钢筋水泥的加固、应急预案的推演，更体现在如何安顿好每一个普通人的担忧与需求。

红色预警！
这些地方地质灾害气象风险很高

本报讯（记者**沈莉 通讯员茅建民**）昨天17时，市自然资源和规划局、市气象局联合发布未来24小时地质灾害气象风险红色预警，预计昨天20时至今天20时，海曙区横街镇、章水镇、龙观乡、鄞江镇，鄞州区横溪镇、塘溪镇，奉化区大堰镇、西坞街道、尚田街道、溪口镇、萧王庙街道、松岙镇、裘村镇、莼湖街道，象山县丹西街道、西周镇、大徐镇、墙头镇、贤庠镇、黄避岙乡、涂茨镇、丹东街道、爵溪街道、东陈乡、茅洋乡、新桥镇、泗洲头镇、石浦镇，宁海县胡陈乡、前童镇、梅林街道、大佳何镇、桑洲镇、岔路镇、深甽镇、黄坛镇、茶院镇、桥头胡街道、跃龙街道、桃源街道、一市镇、越溪乡、力洋镇、西店镇、强蛟镇、长街镇，余姚市四明山镇、梁弄镇、梨洲街道、鹿亭乡、大岚镇、陆埠镇等地区地质灾害气象风险很高（红色预警）。

▼ 防台一线

泥浆裹腿，他们没退半步

记者 **孙吉晶** 通讯员 **吴立高**

昨天下午，受台风外围云系影响，宁海县强蛟镇突遭短时强降雨侵袭。

当天14时许，加爵科村通往四顾坪的陡峭山路在雨水持续冲刷下突发险情，大量砂石裹挟着滚滚泥流，瞬间倾泻到宁海电厂通往加爵科村的公路上。顷刻间，大小碎石遍地堆积，路面被完全覆盖，交通被迫紧急中断。

这条被阻断的道路，一头连着加爵科村和磨盘山码头，另一头则是附近企业1000余名员工每日出行的必经之路。车辆排起了长队，雨幕中，焦急写在每个人的脸上。

风雨中，闻讯赶来的强蛟镇村两级党员干部和防台人员迅速集结，一场与时间赛跑的“抢通战”即刻打响。

瓢泼大雨中，一个个身影格外醒目，他们是冲锋在前的党员先锋队队员。队伍迅速在塌方路段两端拉起警戒带，设置警示标识。队员们还化身“人形路标”，在风雨中嘶哑着喉咙疏导滞留车辆和行人，确保不发生险情。

与此同时，清障组的人员手持铁锹、锄头，冲进了齐膝的泥泞中。雨水混着汗水，浸透了每个人的衣背，但没有一人退缩。铁锹铲碎石的“嚓嚓”声，与暴雨的“哗哗”声交织在一起，奏响了抢险的冲锋号角。大型铲车随后轰鸣着驶入现场，巨大的铲斗一次次铲起碎石和淤泥。

在对路面进行紧急清理的同时，一支青年突击队扛起沙袋，迎着风雨向四顾坪上方冲去。一袋袋沉重的沙袋在他们的手中传递、堆叠，在泥路边缘筑起一道坚实的“沙袋墙”，有效防止水土流失进一步加剧。

经过连续两个小时的冒雨奋战，16时，该路段堆积的碎石被全部清理完毕，道路恢复通行。

抢修现场。 （孙吉晶 吴立高 摄）

脑里有张图 手里有群人

她是社区“防台活地图”

记者 **孙肖 许天长**
通讯员 **刘洋**

昨天上午，台风“白海豚”正一步步靠近华东沿海。风，明显紧了。

记者在甬江南路上见到北仑区溪微光社会工作服务中心负责人郑佩佩时，她正和几名身穿荧光黄反光雨衣的志愿者一起，将路边被风吹歪的护栏一一扶正。风将她的雨衣吹得猎猎作响。扶正后，她掏出手机拍照：“这个位置要报备给交警，得赶紧处理一下。”

这是她当天跑的第一个点位。清早赶到社区后，她做的第一件事，就是和骨干队员一起清点防台物资——油锯、发电机、安全帽、雨衣、手电筒等，一样一样检查。郑佩佩说：“今天我们的任务就是物资到位、人员在岗、随时能上。”

横河工业社区党委书记陆琪燕说：“佩佩是党员，也是我们社区的‘防台活地图’。有她在，我心里就踏实。”

这个“活地图”，“活”在哪里？

第一个“活”，是脑子里有张图。哪条路容易积水、哪片区域树木容易倒、哪个公寓楼需要重点关注、哪个低洼点需要提前布防——郑佩佩心里清清楚楚。台风还没到，她就已经带人把重点路段走了一遍，该排查的排查，该提醒的提醒。

第二个“活”，是手里有人。溪微光这支队伍，有2010名注册志愿者。开五金厂的、懂机械维修的、会操作油锯的、开大货车的——郑佩佩对每个人的“技能包”了如指掌。树倒了谁去锯、车抛锚了谁去推、水淹了谁有大车可以支援，她心里有一本账。

郑佩佩的手机里，有一个由45名队员组成的防台工作群。她在群里发了一条语音，几秒钟后，十几条“收到”刷了屏。郑佩佩说：“大家随时待命，群里一喊，十分钟之内准到。”

风更紧了。郑佩佩收起手机，转身往社区的避灾安置点走去——床铺好了吗？泡面、矿泉水够不够？空调开了没有？她得看过才放心。

记者问她，这么多年抗台，觉得最难的是什么？

郑佩佩说：“最难的不是风大雨大，是台风来之前的各种未知，所以每一个准备工作都得做好。好在，我不是一个人。溪微光是一群人，各有所长，有他们在，我就不慌。”

郑佩佩在清点防台物资。 （孙肖 许天长 摄）

赶路中“捎”上安全

他们是流动的“防台哨兵”

记者 **何晴**
通讯员 **阮丽丽**

“桥上护栏缺失，这种隐患很危险，一不小心就容易掉下去。”昨天下午，货拉拉司机吴新科从慈溪送货去余姚，途经潮塘横江桥，瞥见桥栏杆缺了一截。他撤边停车，用手机拍下缺口照片发到巷城“流动眼”微信群的成员列表里，“快递哥”“AA顺丰常陈”“中通快递姚姚”等名字一一在列——他们有的是快递员，有的是外卖骑手，有的是货拉拉司机，平日里奔波在周巷的大街小巷。

台风“白海豚”来袭，这些新就业群体化身车轮上的“哨兵”，用一次次随手拍，将散落在城市各处的目光聚拢，串联成一道贯穿街巷的防台防线。

“建业路21号门口窨井盖破损，影响行人车辆通行安全”“环城南路与繁荣路转弯处停车，影响交通安全”“兴业北路663号金龙药店门口通道石块多处破损，影响出行安全”……一条条线索从街头巷尾汇聚而来，直达处置端口；责任单位即队领、即到场、即处置。截至目前，周巷凭借新就业群体的一线“随手拍”，已闭环处置台风“白海豚”影响期间安全隐患10余起。

“以前是风雨‘赶路人’，现在是城市治理‘合伙人’，看着自己反馈的安全隐患被排除，还是挺有成就感的。”吴新科说。

台风越来越近，一群身穿各色工装的人一边赶路，一边留心观察，用手机镜头为城市织起一张细密的安全网。