

“白海豚”比“巴威”更复杂 华东沿海周末或迎风雨大考

明起阵雨天气逐渐增多,最高气温回落至30℃~34℃

本报讯(记者孙肖)昨天又是“热浪滚滚”的一天,截至16时30分,余姚38.6℃、奉化38.4℃,两地跻身全省高温前三名。不过,高温的“锐气”即将遭遇削减。据市气象台预报,今天多云,夜里局部有降雨,大部分地区最高气温仍维持在35℃~36℃;从明天起,阵雨天气逐渐增多,最高气温将回落至30℃~34℃,最低气温26℃~27℃,体感会稍稍舒适一些。

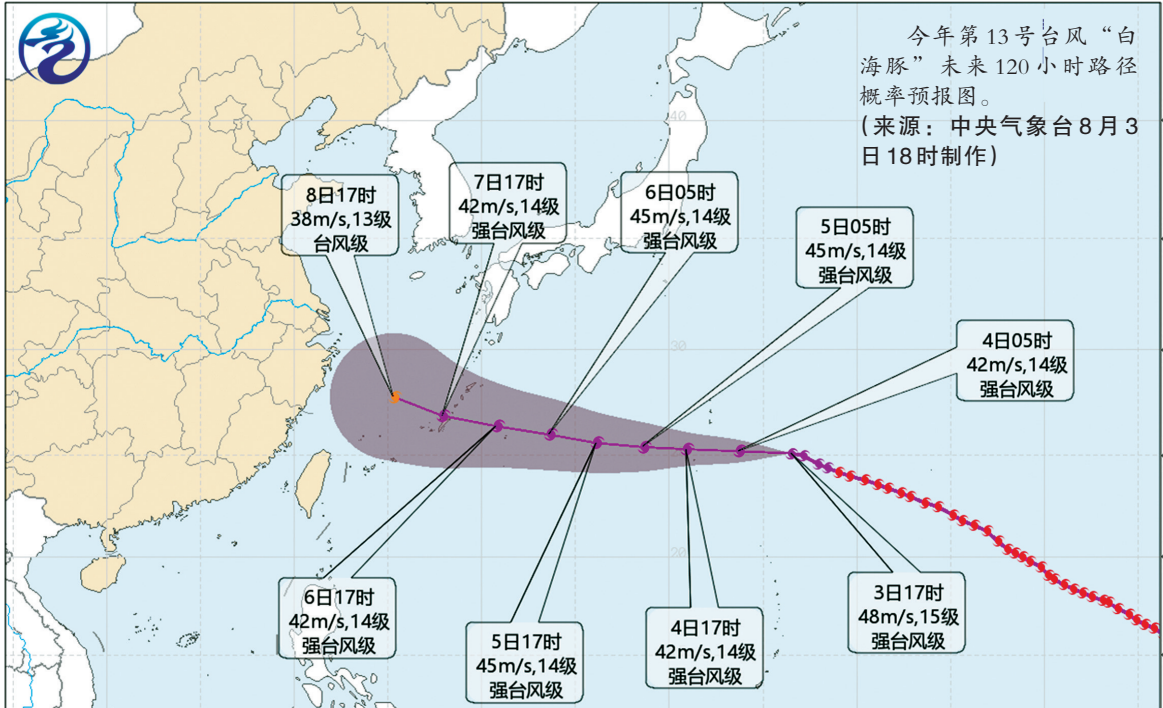
今年第13号台风“白海豚”(强台风级)昨天14时的中心位置位于琉球群岛那霸市偏东方向约1950公里的洋面上,即北纬25度、东经147.1度,中心附近最大风力15级(50米/秒),中心气压940百帕。预计“白海豚”以每小时20公里至25公里的速度向偏西方向移动,强度缓慢减弱。

受其影响,8月7日到9日,我省沿海地区将迎来一次明显降雨过程,部分大到暴雨,届时沿海风力也将逐步增大。

浙江省首席科学传播专家、宁波市气象服务中心高级工程师卢晶晶指出,“白海豚”面临的形势远比此前的台风“巴威”复杂。她解释说,“巴威”生成时副热带高压稳定且强势,引导气流明确,路径几无变数;而“白海豚”前期虽同样受强盛副高控制、以偏西方向移动为主,但关键转折点可能出现在8月7日前后——当它逐渐靠近东海时,北方冷涡将南下打击副热带高压,副高可能逐步减弱,也可能突然断裂形成“通道”。这一过程中,副高减弱的时间节点和形态变化存在较大不确定性,直接导致各种数值预报模式的分歧显著:一部分预测其继续向西北方向移动并登陆华东沿海,另一部分则认为其将在华东近海转向北上。

此外,原先在其西侧酝酿的潜在台风“鲸鱼”已停止编号,但“白海豚”东侧仍可能有新的热带气旋生成,未来若双台风距离拉近,还可能产生“藤原效应”,进一步扰动其路径。

卢晶晶说:“台风距离我国海岸线尚有2000多公里,数值预报几乎



图例: 台风中心未来可能经过的区域,并不表示台风大小及影响范围,灾害性天气也可能出现在阴影区以外
● 热带低压(10.8~17.1m/s) ● 热带风暴(17.2~24.4m/s) ● 强热带风暴(24.5~32.6m/s)
● 台风(32.7~41.4m/s) ● 强台风(41.5~50.9m/s) ● 超强台风(≥51m/s)

审图号: GS (2019) 3082号

气象科普

“白海豚”名字由来

自2000年起,西北太平洋及南海的热带气旋名称,由联合国亚洲及太平洋经济社会委员会与世界气象组织(WMO)下属的台风委员会统一规定。14个成员经济体共提供140个名字循环使用,其中中国香港占10个。每当台风生成,就按顺序循环使用。

2005年,香港天文台提议用新名字替换“欣欣”和“婷婷”,最终,选择了“白海豚”和“狮子山”,因为这两个名字都极具香港色彩——“白海豚”是香港珍贵生物和吉祥物;“狮子山”是香港地标,象征团结奋斗。

什么是眼壁置换

“白海豚”在生成至昨天的7天内,已完成三次眼壁置换过程。

眼壁置换又叫眼墙置换,是强台风或超强台风常有的自身结构调整过程。

台风一般由眼区、眼壁、螺旋雨带三部分组成。眼壁置换通常分三个阶段:第一阶段是初始阶段,原有眼壁不稳定,新眼壁在外围形成;第二阶段是中间阶段,新眼壁向内收缩,可能形成双重眼壁结构,台风强度暂时减弱;第三阶段是完成阶段,外眼壁取代内眼壁——若成功,强度则再次增强;若失败,强度则减弱。

7月份宁波机场 出入境客流量近7.5万人次

本报讯(记者孙佳丽 通讯员徐栋 骆雅莉)暑期出游旺季,宁波栎社国际机场出入境客流量持续走高。7月1日至31日,宁波机场海关累计保障出入境人员近7.5万人次、航班667架次。

其中,中国港澳台三地双向客流量合计超4.5万人次,占比约六成,为暑期客流主力。宁波—中国香港双向客流量超2.8万人次,约占出入境旅客总量的四成。

泰国曼谷、韩国济州岛以及双向均超9300人次的客流量,紧随中国香港之后。越南芽庄航线虽班次不多,但几乎班班满载,双向客流量突破2600人次,成为今夏出境游的黑马。

宁波直飞匈牙利布达佩斯的欧洲航线稳定运营,双向客流量超2300人次,为宁波连通欧洲搭建起便捷的空中通道。

“从整体格局看,短途周边游以高频次、高密度占据主导,中长程航线在暑期出游旺季同样展现强劲的客流吸引力,折射出宁波市民日益多元的出境消费需求。”宁波机场海关旅检三科副科长洪洪说。

此外,境外旅客入境消费热情也在暑期持续高涨。

7月1日起,离境退税新政落地,“即买即退”异地通用、退税离境有效期统一放宽至28天、1万元以内小额退税简化抽检等改革举措,打通了境外旅客跨境出行、异地退税的堵点,显著提升境外旅客购物离境退税便利化水平。

数据显示,今年7月,宁波机场海关累计验核离境退税申请单82票,金额超324万元,离境退税业务量较去年同期增长78.2%。

助力中小微外贸企业出海 全省首个出口信用险数字化统保平台上线

本报讯(记者孙佳丽 通讯员涌口岸)昨日,市口岸办联合市商务局依托中国(宁波)国际贸易“单一窗口”,建成并投用中小微出口信用险数字化统保平台。

这是浙江省内首个实现政策性信保与商业保险系统全面互联互通的平台,可为全市约2.6万家中小微外贸企业出海经营构筑风险屏障。

中小微外贸企业既是经济发展的毛细血管,也是外贸领域开拓创新、迸发活力的力量源泉。长期以来,“融资难、融资贵”是因困扰它们的老大难问题,结症在于风险保障不足、融资增信偏弱、办事流程繁琐。

新平台打通中信保、人保、太保三家机构系统通道,依托“单一窗口”贸易大数据自动匹配参保资质、智能拦截重复投保,实现投保全流程电子化、保单数

据实时互通、核保进度全程线上可视,推动出口信用险投保全面线上化,有效降低企业制度性交易成本。

新平台的突破还在于协同。立足口岸通关数字化改革与商务稳外贸职能协同,平台在“单一窗口”设立专属信保服务专区,统筹归集政务、保险、风控、融资四类资源,打通惠企政策落地“最后一公里”,构建起跨部门、多保险机构协同服务中小微外贸企业的长效生态。

“外贸环境变化较快,企业在接单、合作、回款的过程中,大多会遇到客户逾期付款、经营波动、突发违约等不确定风险。对我们中小微企业来说,资金流必须紧跟订单流,一笔坏账就可能带来不小的压力。如今,我们更有底气了!”一家气动工具厂负责人说。

冬枣为何“抢夏”上市? 宁波果品批发市场一周售出60吨

本报讯(记者俞家嘉 孙佳丽 通讯员余茜茜)盛夏时节,蔬菜水果生长速度加快,各种瓜果批量上市。记者走访宁波果品批发市场时看到,一筐筐奶黄色、翠绿色的冬枣堆成了小山。据市场统计,最近一周冬枣销量达60吨,价格亲民。

眼下市场销售的冬枣主要来自陕西与云南两地。整体价格与去年同期基本持平。

很多人心里犯嘀咕:“这果子不是叫‘冬枣’吗?怎么大夏天就上市了?”

早些年,冬枣确实要等到秋末冬初才成熟,所以得了这个名。但现在,冬枣也学会了“赶时髦”。经营户王静讲起了其中的门道:“这就好比给枣树盖了阳光房,陕西大荔遍布日光温室和钢架大棚,以前枣树长得‘看天

吃饭’,现在住进了温室大棚,可以调节温度、湿度,成熟期大大提前。”再加上云南本身气候就暖和,两地接力供应,这才有了今年吃两季的冬枣。

“特别是陕西冬枣,端午节前刚露面时价格不菲,批发价每公斤120元到160元。”王静说,当时堪称“贵族水果”。进入8月,冬枣大批量上市,价格也亲民了,稳定在每公斤30元左右。云南冬枣上市20多天,也从刚上市时的每公斤80多元降到了60元。目前,王静的店铺每天销量在1500公斤左右,礼盒装同样走俏,日均售出约150箱。

同场经营陕西冬枣的宋建文报价在每公斤16元至20元之间,“薄利多销,果店、社区团购群主拿货积极,现在每天能卖掉500多公斤”。

为前童石雕窗花“画像”



日前,一群大学生走进宁海前童,他们穿行于老街深巷,对石雕窗花进行拍摄、测绘和图案提取,再把万字纹、寿字纹等传统纹样搬上设计稿。(孙吉晶 王乐 摄)

《年会不能停!2》喊你去影院“开年会”

本报讯(记者廖惠兰)暑期档院线迎来重磅喜剧新作——由宁波企业参与出品的《年会不能停!2》于8月1日全国上映。影片延续前作爆款基因,创新加入“职场无限流”奇幻设定,以高密度笑点解构职场百态。

影片宁波元素满满,核心主创、总制片人应萝佳是宁波慈溪人,宁波合众睿客影视文化有限公司也是本片的联合出品方之一。

三年前,《年会不能停!》凭借对职场的精准洞察和深刻共情收获近13亿元票房,一举夺得贺岁档冠军,成为年度黑马,后续还斩获华表奖、百花奖两大奖项的最佳编剧奖。

如今,原班制作人马热血重聚,新搭档重磅加盟,《年会不能停!2》深度贴合当代打工人的真实生活与内心诉求,用戏剧手法还原职场群像。

影片围绕众和集团基层小组长刘奔与经历第一部风波的马杰展开,在密集笑点中,继续描摹当代打工人的

困境与坚守,撕开职场各类荒诞现象,让观众在欢笑中产生共鸣。

此前,《年会不能停!2》亮相2026微博电影之夜,获得年度特别推荐影片荣誉。7月底全国超前点映开启后,口碑出圈,网友好评不断。

谈及《年会不能停!》系列新篇的创作,应萝佳说:“相比前作,这次影片升级不小,最关键的是叙事视角的大胆转向。”

她透露,影片内核没有变,让观众爆笑之余不乏情感厚度,对于世界的洞察始终是躬身入局的姿态。它的变,体现在大胆破题,让观众在穿越荒诞剧情后,收获清醒的思考与感悟。

“前段时间表情包‘背手负鼠’在大家的微信朋友圈持续‘站岗’,这大概就是当代打工人的精神状态,也照进我们的电影里。”应萝佳表示,希望通过镜头聚焦一个个鲜活的普通人,让埋头耕耘的职场打工人都能够被看见、被理解。



《年会不能停!2》主创人员在杭州站路演。(剧方供图)