

市防指办发布通知 做好第13号台风“白海豚”防御准备工作

【本 报 讯】（记者俞家嘉 通讯员吴沈燕）昨天，宁波市人民政府防汛防台抗旱指挥部办公室发布关于做好第13号台风“白海豚”防御准备工作的通知。

今年第13号台风“白海豚”（超强台风级）昨天8时位于宁波东偏南方向约3840公里的洋面上，预计以每小时20公里至25公里的速度向西北方向移动，强度变化不大；8月4日之前对我市无影响，后期路径仍存在较大不确定性，一旦靠近或登陆我市，将可能带来极强的风雨影响，防汛防台形势严峻复杂。

各地各部门要坚决贯彻落实习近平总书记关于防汛救灾工作的重要论述和重要指示精神，牢固树立极限思维、底线思维，坚决克服麻痹心理、侥幸心理，立足“超强台风正面登陆我市”的最不利局面，坚持“从最坏处着眼，做到顶格防御，打足提前量”，全面落实“沉下去、转到位、停下来、调控好、管得牢、氛围浓”六项刚性要求，早谋划、早准备、早落实，体系作战、全力迎战，坚决打赢打好台风防御仗。

气象、水利、资规等部门要密切关注台风路径和雨情、水情、汛情变

化，加密监测预报预警，滚动发布最新预报，及时发布预警信号，为防御决策部署提供信息支撑。

各地要高效运行“1833”联合指挥体系，强化多部门联合值守与滚动会商，动态研判台风走向，统筹各部门专业力量开展联合会商，加强分析研判、统一调度，动态部署调整应对措施，及时激活防汛小单元，确保预警直达一线。

各地各部门要做好充足准备，抢抓当前防台“空窗期”，开展拉网式、地毯式风险隐患排查，确保所有风险都可控。

海上方面，海洋经济、海事部门要密切关注台风动态，紧盯沿海设施、滨海景区、海上养殖等关键区域，提前研判风险影响，及时研究发布海上船舶管控指令，明确渔船回港、船舶避风、人员撤离等具体措施要求，特别是要及时调整8月5日部分渔船开渔事项，提前做好渔民思想工作；沿海地区及时巡查一线海塘特别是病险海塘、低标海塘，提前预置封堵物料，做好防潮准备。

旅游方面，要全面组织排查涉山景区安全隐患，特别是临崖、涉溪等市民日常嬉水避暑、露营休闲的夏季热门景区，加大对非A景区

热门游览地、高风险旅游休闲运动项目的安全风险隐患排查力度，确保安全后才能对外运营。高风险区域，重点排查山洪沟口、狭窄行洪河道、盖板桥涵等部位山洪风险，及时清理淤积、堵塞。

地质灾害方面，资规部门要会同有关单位紧盯地质灾害隐患点、风险防范区、切坡建房边坡、在建工程区域、山区道路沿线等范围内的学校、宗教场所、养老机构、民宿、农家乐、养殖场所、旅游景区、医疗机构等重点部位，全方位摸排松动危岩、开裂边坡、土体渗水、坡面溜塌等异常迹象。

要突出人员安全转移工作，近期，市防指办指导属地对山洪、地质灾害、危房、老旧房、养老机构、独居孤寡老人等重点风险领域人员转移清单开展了新一轮排摸，核实山洪、地质灾害、危房、老旧房、养老机构等底数及受影响人数。各地要高度重视底数清单的动态排摸工作，台风期间做好重点人员的转移安置工作。

通过电视、广播、网络、多媒体等渠道，滚动发布台风动态和避险提示，特别是针对沿海群众、渔民、游客、学生等重点群体，通过“两直一白”等方式提前推送，引

导群众提前做好防范准备。加强警示教育，将近期全国多地灾害事故教训案例，转发给各级有关参与防汛防台的干部、基层组织负责人和小单元长，切实增强防范避险意识和能力。

要提前谋划防御方案。各地各部门要按照“超强台风正面登陆我市”的最不利局面，谋划制定海上航线、涉海景区、海上风电、海上工程等停运停业预案，细化海上人员撤离、沿海防风避险、游客紧急疏散等预案方案。根据台风走势，提前谋划各阶段防御总案，确保关键时刻能够迅速启动、有序应对。

要配齐配足应急物资和设备。对储备情况进行再清点、再检查、再确认，加强物资设备维保调试，确保能用、管用。

要提前组织应急救援力量。抓紧布防消防救援、专业防汛、社会救援等力量，加强与部队联系，完善统一指挥机制，特别是要提前集结通信、电力、水利、交通等行业救援力量，确保一旦有事，队伍进得去、通信连得上、信息报得出、物资送得到。严格值班值守，统筹救援力量做好备勤备战，一旦发生险情，第一时间投入抢险救援，快速高效应对处置。

甬企造“空中校车”二号投运



尼珠河大峡谷二号“空中校车”——“扶摇梯”（右侧）。（企业供图）

【本 报 讯】（记者张子琪 通讯员林彬 李燕波）前天，备受关注的云南省宣威市尼珠河大峡谷二号“空中校车”——“扶摇梯”正式投入运营。垂直高度288米的二期新电梯，与268米的一期电梯并肩矗立于崖壁。

在尼珠河村悬崖边的“扶摇梯”前，孩子们背着书包，游客成群结队在电梯口等门开。门开了，大家鱼贯而入。还不到1分钟，他们就 already 到达半山腰的索道平台。再换乘缆车，五六分钟就到达山顶，或前往1公里之内的学校，或前往尼珠河大峡谷景区游玩。

此次投入运营的二期三台联动新电梯，依旧由宁波宏大电梯有限公司建造。

2021年，尼珠河大峡谷一期观光电梯及高空缆车投用后，把孩子们3小时的悬崖上学路缩短至30分钟，并长期免费供村民及学生通行，成为全网出圈的一号

“空中校车”。

一条“垂直的路”，打开了当地发展格局。尼珠河大峡谷，从深藏乌蒙山的峡谷秘境，成长为曲靖“奇山异水走廊”的核心节点，形成独具辨识度的“空中校车”文旅IP。

“一号‘空中校车’运营后，孩子们上学路畅通了，景区知名度也持续提升，原先的电梯运力逐渐饱和。2024年10月，云南当地与我们协商，动工修建二号‘空中校车’。”宁波宏大电梯有限公司董事长赵宏明说。

宏大电梯技术部部长童勤峰介绍，新电梯速度更快，从每秒3米提到5米；载重更大，从1600公斤提到2000公斤。双梯联动后，每小时运力从400人次提升到1200人次。

二号“空中校车”投入运营后，将延续一号“空中校车”政策，尼珠河村、官寨村全体村民和在校学生可免票优先乘坐，打通乡村民生服务“最后一公里”。

鄞州：用有温度的监督 守护最美夕阳红

■ 清廉宁波

【本 报 讯】（记者吴向正 通讯员邱龙君）“现在院里如果着火会自动报警，后厨做菜也能看到直播，我们住得安心、吃得放心。”近日，一名住在鄞州区一家养老机构的老人说。

近年来，鄞州区纪委监委把养老服务作为民生领域监督重点内容，持续深化养老服务领域突出问题整治，推动职能部门履职尽责，用有温度的监督构筑起一道道安全防线，守护最美夕阳红。

聚焦养老服务领域安全生产中可能存在的风险隐患，鄞州区纪委监委监督推动建立“全覆盖+常态化”排查机制，对全区所有养老服务机构和设施开展拉网式、地毯式排查。截至目前，已累计排查养老机构23家、社区养老服务站点354家，共查出消防报警器失灵、灭火器数量不足等隐患200余项，全部进行立行立改、销号管理。

鄞州区纪委监委联合民政、市场监管等部门开展食品安全专项检查，落实落细进货查验、食品留样、院长陪餐等制度，进一步保障老人“舌尖上的安全”。各个养老机构食堂后厨通过互联网技术“明厨亮灶”，切菜、烹饪、备餐全过程实时直播，老人们通过屏幕就能看到。

针对涉老资金发放管理、养老机构服务监管，围绕责任落实、安全管理、服务质量等重点环节，该区纪委监委联合职能部门，深入养老机构开展监督检查，加大养老服务领域案件查办力度，并督促职能部门健全完善相关制度，一体推进“查、改、治”。

鄞州区纪委监委指导建立常态化警示教育机制，剖析资金监管、补贴发放、机构运营、安全管理等关键环节存在的廉政风险与安全隐患，以案释纪明规，用真实案例敲响警钟。目前，警示教育已覆盖养老服务从业人员和镇街民政工作人员600余人次。

宁波甬港联谊会九届七次常委(扩大)会议暨委员活动日举行

【本 报 讯】（记者何丫 通讯员戴璐）7月31日，宁波甬港联谊会九届七次常委(扩大)会议暨委员活动日在奉化举行。会议传达了习近平总书记在全国侨务工作会议上对侨务工作的重要指示精神，习近平总书记庆祝中国共产党成立105周年大会上的重要讲话精神和省委十五届九次全会精神，市委十四届十次全会精神，并听取了宁波甬港联谊会第九届常务委员会工作报告。

会议指出，习近平总书记对侨务工作作出重要指示，高度评价广大海外侨胞和归侨侨眷作出的积极贡献，具有重要意义。要切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来，进一步做好联络联谊和服务工作，更好发挥桥梁纽带作用，团结引领宁波籍海内外人士和在甬港人，

“浙BA”宁波市预选赛决赛 首回合宁海胜

【本 报 讯】（记者冯姝涵）昨晚，2026浙江省城市篮球联赛（浙BA）宁波市预选赛决赛首场较量在宁海中学体育馆打响，宁海队坐镇主场击败余姚队。

此前，从小组赛到半决赛，余姚队与宁海队均保持全胜，双双获得省级争霸赛参赛资格。

决赛采用三场两胜制，余姚队与宁海队将通过最多三场比赛，争夺新一届“宁波王”的称号。

首节开战，余姚队迅速进入状态，以24:14领先。

次节较量，余姚队手感火热，延续进攻优势，以43:32继续领先。

易边再战，宁海队发起反扑，不断缩小分差，最后时刻一记关键进球实现反超。三节战罢，宁海队以56:55领先余姚队。

末节决战，双方竞争进入白热化，最终宁海队79:69战胜余姚队，取得决赛第一回合的胜利。

下一回合比赛将于8月8日在余姚技师学院体育馆进行。



比赛现场。（王永生 徐诚 摄）

一条船的“信用画像”值多少钱？

■ 深一度 浙江新闻专栏

记 者 林昱辰
通讯员 王晨丹 连林怡

7月30日，宁波海事局联合宁波金融监管局举行海事金融资源配置中心上线发布仪式，宣布“海事金融服务平台”与“海事金融资源配置中心”全面建成并投入运行。船舶融资难、保险服务外流等航运业长期痛点，在宁波有了系统性破解方案。

尽管宁波舟山港货物吞吐量连续17年排名全球第一，宁波舟山国际航运中心发展指数排名跃居全球第6，但“船货在宁波、金融服务在外地”的局面，表明这座港口城市在航运服务领域仍有明显提升空间。

“本地金融机构对船舶运营信息获取不及时、不全面，难以精准评估风险，对船舶融资、保险普遍持谨慎态度。”宁波海事局相关负责人表示分析说。

一边是航运企业“等米下锅”，一边是金融机构“看不清不敢贷”。信息不透明带来的不信任，成了产业升级路上的一堵墙。

如今，宁波正在用一套全国独创的船舶信用评价体系，将海事监管数据转化为金融机构可信赖的授信依据。

把海量监管数据变成“信用分”

宁波海事局掌握着全国4万多艘海船的全生命周期数据——从新船安放第一根龙骨，到每一次进出港、每一次装卸货，直至船舶拆解注销。

“运用好这些数据，为航运和金融双向赋能，是我们建设这个平台的初衷。”宁波海事局相关负责人说。

2023年，交通运输部、金融监管总局等五部委联合出台指导意见，要求加快推进现代航运服务业高质量发展。随后，省、市两级相继出台落实方案。在这一背景下，海事金融服务平台于2025年6月上线；今年4月新增航运保险模块，6月海事金融资源配置中心投入试运行。

平台与中心构成层层递进的完整体系：海事金融服务平台是“数据底座”，负责归集数据、评价信用；海事金融资源配置中心是“应用终端”，负责供需对接、资源落地。

这套体系的核心是船舶信用评价体系，以全国4万多艘海船的平均值为基准，生成每条船的得分和全国排名。

在信用评价的基础上，海事金融资源配置中心进一步打通供需两端。企业可在上面发布融资或投保需求，银行和保险公司可在上面展示

产品，双方在线上对接。目前，已有390多家航运企业、25家造船企业、41家金融机构入驻该中心，发布产品230余款。

融资成本下降，服务开始回流

信用评价体系上线后，融资和保险两端的变化正在发生。

融资端，宁波银行已经为两家航运企业各提供了3000万元的信用贷款，无需船舶抵押，仅凭信用即可获贷。浙江农商联合银行与宁波海事局合作，累计为63家航运企业发放了12.3亿元贷款，平均贷款审批周期缩短了六成。

保险端，东海航运保险是平台首家试点单位。人保财险通过平台接到了3家宁波本地航运企业的投保需求。之前，一些宁波籍船舶因为本地保费太高选择在外地投保，现在正陆续接洽回流。“长鑫25”轮因为信用评价好，一笔保险业务就省了近4万元。

据统计，海事金融服务平台上线一年来，全省航运相关银行授信总额达226.18亿元，同比增长451.79%。信用好的船舶贷款利率平均下浮1.025%。保险费率平均下浮近10%，回流参保金额达5.6亿元。海事金融资源配置中心试运行一个多月，已经有4家企业通过线上对接获得了4.36亿元授信。

从“被动合规”到“主动履责”

信用评价体系的作用不止于几笔贷款，它正在改变航运市场的运行逻辑。

一方面，信用好的企业融资成本更低、保费更省——企业为了拿到更低的贷款利率，愿意花力气把安全管理做好，把信用分提上去。

另一方面，平台将公司安全营运、船舶日常监管、渔船高频碍航等信息纳入信用评价，直接对接金融服务场景。隐患突出、违规失信的企业，将面临信贷额度收紧、利率上浮、保费提高等约束。这套市场化机制正在推动企业从“被动合规”转向“主动履责”。

宁波市海洋经济发展局相关负责人表示，这套体系打通了行业监管和金融机构的数据通道，对航运企业来说是“信用变资产，融资更便捷”，对金融机构来说是“数据看得清，风险管得住”，对政府部门来说是“管理更高效、产业更集聚”。

而对于宁波舟山港而言，从“大港”到“强港”，关键不仅在于货物吞吐量 and 泊位的规模优势，更在于航运金融、保险这些“看不见”的服务能级。

当信用真正变成一种可量化的资产，整个航运业的运行规则正在被重新书写。

宁波，正成为这场变革的策源地。