

夏季主雨带如何影响大半个中国

新华社北京8月1日电
记者 刘诗平

中央气象台8月1日预报，未来3天，我国从东北延伸到西南的夏季主雨带稳定维持，强降雨、强对流天气将影响大半个中国。其中，四川盆地需高度警惕旱涝急转下的极端强降水风险，东北、华北需注意突发的强风雨影响。此外，今年第13号台风“白海豚”从5日之后将逐渐向我国东南沿海靠近，影响近海和沿海地区。

四川盆地:警惕极端降水和旱涝急转

从7月29日开始，四川盆地出现强降雨，一改7月降水较常年偏少且气温偏高的天气。未来3天，四川盆地预计将有强降水，盆地

中东部和南部仍有暴雨或大暴雨，局地特大暴雨。

中央气象台首席预报员方劭介绍，四川盆地强降水形成的原因，是副热带高压外围偏南季风气流携带大量暖湿空气北上并输送至四川盆地，同时北方有西风槽东移，槽底和槽后有冷空气南下侵入四川盆地，冷暖交汇配合地形影响，在四川盆地出现强降雨。

方劭表示，此轮降水在一定程度上缓解了四川盆地部分地区存在的干旱，但降水强度较强、持续时间较长、累计雨量较大。7月29日至8月3日，预计局地累计雨量可达400至500毫米，需关注降水的极端性及可能引发的次生灾害。

专家提醒，四川盆地西部和北部、陕西西南部、甘肃南部等地，发生山洪、地质灾害的气象风险高（橙色预警），局地中小河流有接近

或超警戒水位的气象风险，需注意防范。

东北和华北:防范突发风雨影响

中央气象台预计，未来3天，东北和华北地区多雷阵雨天气。其中，山西、河北西部和北部、北京北部、内蒙古东部、黑龙江东南部、吉林中东部和辽宁北部仍有中到大雨，局地暴雨或大暴雨。

方劭介绍，东北和华北处于副高北部边缘，来自孟加拉湾和南海的西南或偏南气流，携带大量暖湿空气沿副高边缘北上输送至东北和华北，同时北方常有西风槽携带弱冷空气东移，冷暖空气在东北和华北地区剧烈交汇，因此容易出现强对流和强降水天气。

专家提醒，暴雨和短时强降水

在山区可能引发山洪泥石流等次生灾害，在城区则可能引发城市内涝。同时，需防范雷暴大风和冰雹天气带来的不利影响。

东南沿海:台风“白海豚”将影响近海和沿海地区

8月1日17时，“白海豚”（超强台风级）的中心位于西北太平洋洋面上。

中央气象台预计，5日夜间之前，“白海豚”对我国海区无影响。5日夜间之后，将逐渐向我国东南沿海靠近，影响我国近海和沿海地区，需做好防范应对。

中央气象台首席预报员王海平介绍，台风的移动方向主要受副热带高压外围气流控制。目前，“白海豚”维持超强台风级别，气象部门将持续监测其动态发展。

沙特筹建多国联盟能否破解红海航运困局

据新华社利雅得8月1日电
记者 罗晨 尹炯 温新年

沙特阿拉伯日前举办会议，邀请数十个国家和国际组织代表讨论筹建多国海上防卫联盟的倡议，以共同应对红海、曼德海峡和亚丁湾的“海上威胁”。沙特、科威特、巴林等14个国家会后发表联合声明支持这一倡议，沙特方面预计还会有更多国家加入该联合声明。

分析人士认为，沙特推动建立多国海上防卫联盟是基于维护能源运输与国际航运安全的现实需要，也反映出地区国家加强自主安全合作、探索区域安全机制的意愿。不过，联盟能否切实改善区域海上安全局势、是否会招致也门胡塞武装强烈反应，仍有待观察。从长远来看，红海航运危机的化解，最终仍有赖于也门问题的政治解决和地区安全局势的整体缓和。

据沙特通讯社报道，这次会议由沙特国防部主办，43个国家和欧盟的代表到场或远程参加。会议

讨论了“海上安全面临的日益增长的威胁”，包括对商船、能源运输船、海上基础设施的袭击，以及航行安全、全球供应链和经济所面临的风险。会议同时商讨了多国海上防卫联盟的组织架构、指挥和控制、行动机制以及未来计划。按照设想，该联盟将由沙特主导，总部设在沙特。

此次会议的召开正值沙特与也门胡塞武装冲突加剧、红海紧张局势升级之际。胡塞武装7月20日宣布对沙特实施“海上禁运”，此后多次在红海袭击沙特油轮，并使用导弹和无人机打击沙特境内能源设施。沙特主导的多国联军也打击了胡塞武装的军事目标。

根据会后发布的14国联合声明，这一多国海上防卫联盟将加强在海上安全、信息共享、情报交流、行动规划、联合演习、经验交流、人员培训、能力建设以及联合海上行动等方面的合作。声明表示，将邀请认同该联盟目标和原则的国家加入，进一步扩大合作范

围。

不过，该联盟未来的具体运行机制、成员国所承担的责任和义务等目前尚不明确，不少受邀国家仍处于观望之中，并未立即参与发表联合声明。哈米斯也表示，这一倡议仍面临不少挑战，包括参与国战略重点不尽相同、地区地缘政治环境复杂、可能受到地区和国际因素影响等。此外，联盟长期运作还有赖充足的军事和技术资源以及可持续的资金支持。

值得注意的是，沙特主导的海湾阿拉伯国家合作委员会（海合会）国家中，阿联酋和阿曼并未参与发表联合声明。有分析认为，阿联酋的缺席或与该国和沙特最近的紧张关系有关，双方近年来在地区主导权上的竞争博弈日益升温。阿曼则长期在地区事务中持中立立场，当前正致力于斡旋涉美伊战争的谈判，因此不愿加入一个易被视作带有对抗伊朗色彩的机制，避免损害自身外交地位。

在沙特宣布筹建海上防卫联盟

前，胡塞武装领导人阿卜杜勒·马利克·胡塞7月30日就发出警告说，沙特正走向“全面升级”，胡塞武装也将以“全面升级”予以回应。

也门海上安全专家穆罕默德·萨拉姆·阿斯巴希分析，该联盟的成立或导致胡塞武装调整其海上行动的方式和目标。胡塞武装可能先实施小规模袭击，以试探联盟的战备水平、反应速度和实战能力。若联盟海上力量部署到位、应对有力，胡塞武装或转而采用更为复杂的战术，例如使用装载炸药的无人艇，并重点攻击高价值目标。

关于多国海上防卫联盟对保障红海航运安全所能起到的作用，阿斯巴希认为，该联盟虽有望在一定程度上降低航运风险，但在地区政治与安全环境依然脆弱、周边冲突持续发酵的背景下，红海局势难以维持长期稳定。他强调，唯有推动也门达成全面政治和解，才能从根源上化解红海和曼德海峡的航运危机。

我国将建立黄岩岛保护区日常巡护制度

新华社北京8月1日电（记者王立彬）自然资源部、国家林业和草原局、中国海警局、海南省人民政府1日联合印发《黄岩岛国家级自然保护区管理办法》。根据管理办法，我国将在黄岩岛国家级自然保护区建立日常巡护制度，依法及时查处各类违法行为。

自然资源部国际合作司（海洋权益司）负责人、国家林业和草原局自然保护区管理处负责人8月1日表示，黄岩岛国家级自然保护区由自然资源部南海局承担管理机构职责，负责保护区日常保护管理、资源调查监测、生态保护修复等工作。鉴于保护区地理位置特殊、生态系统结构复杂多样，海警机构应当会同管理机构建立日常巡护制度，合理配备巡护人员和巡护装备，依法及时查处各类损害保护区自然资源和生态环境的违法行为。对相关违法行为，将依照生态环境法典、海域使用管理法、海岛保护法、野生动

物保护法、海警法、自然保护区条例等有关法律法规规定进行追究。

根据管理办法，黄岩岛国家级自然保护区实行严格保护。未经批准，禁止从事捕捞、采矿和采挖珊瑚、珊瑚礁、砗磲等破坏海洋珍稀物种和自然生态系统的活动。除法律法规规定的情形以及因保护管理需要组织开展的活动外，任何单位和个人不得进入保护区。对违反保护区保护和管理规定的行为，任何单位和个人有权举报，管理机构和有关部门接到举报后，应当依法及时处理。

据介绍，自然资源部、国家林草局将会同有关部门建立联动协同机制，加快推进保护区建设和管理工作。自然资源部南海局将加强保护区日常管护，常态化开展保护区调查监测和生态保护修复等工作，畅通举报渠道，接受社会各界对破坏、侵占、污染保护区行为的举报。相关部门还将以保护区为平台，积极开展珊瑚礁、海草床等典型海洋生态系统的科普宣教活动。

【上接第1版】

有效的宏观政策、精准的宏观调控，是护航我国经济运行稳致远的重要手段。会议作出“实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策”“及时谋划出台务实管用的增量政策”“加大逆周期调节力度，加力扩大内需、优化供给”等重要部署，宏观政策“组合拳”持续丰富完善，将进一步提高宏观调控的前瞻性、针对性、有效性，为下半年经济良好运行筑底强基。

加快培育新质生产力，才能不断增强发展动力、激发创新活力。基础研究是科技创新的“总开关”，会议强调“加强对基础研究长期稳定支持”，将为前沿技术突破和未来产业发展筑牢根基。会议明确“发展智能经济新形态，完善人工智能治理体系”，既着力推动人工智能应用发展，进一步打通算力、数据、产业闭环，带动现代化产业体系实现整体性跃迁，也注重促进治理体系在与时俱进中更加完善，努力实现发展与规范并重。一系

列政策举措积极推动前沿技术突破和未来产业发展，着力打造新兴支柱产业，持续推动传统产业改造升级，将进一步夯实实体经济根基、构筑产业发展新优势。

发展经济的根本目的是更好保障和改善民生。做好下半年经济工作，要把民生保障放在更加突出位置。会议提出“持续巩固拓展脱贫攻坚成果”“加大重点群体就业支持力度”“抓好‘一老一小’服务保障”等一系列重要安排，以扎实举措回应人民群众所需所盼，让发展成果更多更公平惠及全体人民，也在保障和改善民生中打造新的经济增长点，不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

政绩观正确与否，决定着高质量发展的成色与实效。以正确政绩观为引领，把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央关于经济形势的科学判断和对经济工作的决策部署上来，以钉钉子精神抓好各项工作落实，主动作为、攻坚克难，我们创造高质量发展新业绩的信心和动力将更加充足，实现“十五五”良好开局的基础和底气将更加坚实。

时隔五年 宁波至首尔直飞航线恢复



易斯达航空客机。（王嘉彬 张家其 摄）

本报讯（记者王嘉彬 通讯员万书华 蒋钦卿）昨日16时29分，一架载着181名旅客的韩国易斯达航空波音737客机从宁波栎社国际机场腾空而起，直飞韩国首尔仁川国际机场。这标志着宁波直飞首尔客运航线时隔五年正式恢复运营。

据了解，该航线由韩国易斯达航空采用波音737机型执飞，每周二、周六各往返一班。去程航班号为ZE8572，15:55从宁波栎社国际机场起飞，当地时间18:55抵达首尔仁川国际机场，飞行时间约2小时。回程航班号为ZE8571，当地时间13:30从仁川国际机场起飞，15:00抵

达宁波。

自2021年停航以来，恢复首尔直飞航线始终是宁波机场的重点推进工作之一。近年来，宁波机场持续与民航局及相关航空公司保持密切沟通，积极推动复航。此次成功复航，标志着宁波与韩国首都之间的空中通道重新打通，也是宁波机场国际航线网络恢复的重要一步。

此前，宁波旅客前往首尔往往需要经青岛、上海或香港中转，总耗时6小时至8小时。直飞航线开通后，单程飞行时间缩短至2小时左右，单程可节省4小时以上。无论是商务出差、探亲访友还是赴韩旅游，乘客的出行效率都将得到提升。

青春版越剧《九斤姑娘》在甬上演

昨晚，由浙江小百花越剧院整合浙百、浙越两团优质资源倾力打造的青春版越剧《九斤姑娘》在宁波天然舞台上演。

一众新生代青年演员组成青春阵容。一级演员、金桂奖得主、白玉兰新人主角奖得主李云霄饰演九斤，二级演员黄剑勋饰演石二，白玉兰新人配角奖得主王炜佳饰演张箍桶。《九斤姑娘》是为越剧诞生120周年而创排的重要作品。该剧自7月杭州首演以来持续受到关注。此次《九斤姑娘》首次来到宁波，受到不少本地及周边戏迷的追捧。图为演出剧照。

（张芯蕊 张琦玥 吕佳银/文 宁波市演艺集团/图）



百家单位·百名记者

双百惠民行

民生服务热线：81850000

第四季

不收费、不设门槛，想唱就唱

乡村支起“全民大舞台”

乡村行

记者 沈孙晖

实习生 沈卓尔 何佳澄

通讯员 郭力

人。办这个大舞台，缘于李健康年轻时在广东打工时的一次经历。

“有天下班回家，我看到别人拎着音响设备，在路边陶醉地唱歌。”平时就爱嚎两嗓子的他，顿时萌生一个想法，“哪天我要是有机会，一定办一个谁都能上去唱的舞台。”

2020年4月，李健康来到泰格广场任职。他说出了心中埋藏已久的想法，得到了广场老板大力支持。次年5月1日，泰格全民大舞台便在庙戴村落落地。

一个扩音器、一个话筒，李健康自己先在广场上唱了起来。村民来了，外来务工人员来了，创业打拼者也来了，“闻歌而聚”的人越来越多。三年来，全民大舞台一点点在变。泰格广场先后投入10万元，给舞台铺设上红毯、装上灯光，原先的普通音响也升级为专业音

响。但舞台的初衷始终没变：不收费、不设门槛，想唱就唱，谁都能上台。

这个27平方米的舞台不算大，但每晚6点到8点，无论新老宁波人都能拥有属于自己的“C位”。李健康还专门请人拍摄，记录下每个表演者的“高光时刻”。

48岁的严淑霞是庙戴村村民。五年前全民大舞台办起来时，她还在广场上跳曳步舞，后来从观众变成了表演者。“在台上唱歌跳舞，既愉悦身心，又锻炼身体，我每周都来。”她说，全民大舞台是她下班后最能放松的场所。

“白天在工厂‘打螺丝’，晚上来舞台‘安放’热爱。”38岁的徐青青来自贵州，在浒浦一家电机配件厂务工。五年来，只要晚上有空，她就来全民大舞台唱歌。在徐

青青眼中，全民大舞台最珍贵之处在于亲民包容，“初上台时我有点紧张，现在越来越从容自信。这个舞台不需要你嗓音多好、舞姿多美，只要你心怀热爱，就可以站上台、秀出来”。

如今，全民大舞台的参与者越来越多，有的还从慈溪、江北、北仑、海曙等地专程赶来。

舞台聚了人气，也旺了“商气”。肯德基、瑞幸咖啡、古茗、沪上阿姨……越来越多品牌“闻歌”而来，商圈烟火气愈发浓厚。

“人气就是财气，表演者和观众越来越多，商圈消费也越来越旺盛。”在广场卖熟食的安徽籍商户杨钰红深有感触地说。

晚风里有歌声，人群里有笑声。乡村的夜晚生活，原来可以这么丰富多彩！