

“新官理旧账”需要大格局

■ 树立和践行正确政绩观

黄明明

拖欠多年的工程款、悬而未决的产权纠纷、住了十几年却开通不了燃气的高层住宅……诸多旧账问题牵涉多方，是地方发展进程中积累下来的历史负担，也是当下推进高质量发展需要突破的障碍。今年5月以来，辽宁以前所未有的力度推进理旧账工作，各地一笔接一笔偿还企业欠款、处理烂尾项目、解决民生难题，成效显著（据央视报道）。

客观上，由于受限于各个发展阶段的认知水平、制度环境或资源条件，导致项目停工、承诺未兑现、工程款拖欠、信访积案等待解矛盾；主观上，因官员任期更替、政绩观偏差、政策连续性断裂等，前任留下旧账难以避免。“新官不理旧账”现象长期存在，一些地方虽开展治理但成效不彰，辽宁何以效果显著？从其“理旧账”中展现出的大格局可以窥见端倪。

认识有高度。发展是一茬接着一茬干的接力过程，“新官理旧账”是担当更是本分。然而，有些干部认为，旧账是从前留下的“伤疤”，干好了是为前任“贴金”，干砸了自己要担责，何必耗费大量财力和精力？

在百姓眼中，老官新官都是共产党的官，都是人民的勤务员，新账旧账都是必须兑现的承诺，不因领导更替而自动消失，新官就应事不避难、义不逃责。了却旧账，实现工作不断档、责任无断层，能够提高政府公信力，提振信心、赢得民心，开创工作新局面。反之，将旧账束之高阁，会给人“说了不算”的疑虑，透支政府公信力。一旦有了这种“过节”，面对新的政令、号召，百姓可能会犯嘀咕：这回能当真吗？

在今年全国两会上，辽宁省委书记许昆林直指“新官不理旧账”治理沉疴，明确提出“理旧账也是政绩”，督促干部解决历史遗留的旧账、欠账，哪怕是多年积累的“烂摊子”，也要坚决理清、妥善处置，表达了担当作为的鲜明态度，为树立和践行正确政绩观作了生动诠释。

举措有温度。一些政府承诺不兑现、闲置资产沉睡、民生痛点悬而未决，不解决，对百姓而言，就像鲠在喉咙的骨、扎在心头的刺。“理旧账”，就得聚焦民生痛点，通过科学分类与机制创新，接续推进。不过也应承认，旧账往往是久拖不决、盘根错节、积重难返的问题，没有破釜沉舟的决心，缺乏直

面矛盾的勇气和刮骨疗毒的魄力，最终只会在畏难情绪中错失良机，使发展陷入停滞。

针对基层干部在处置历史遗留问题时存在的“怕担责、怕出错”顾虑，辽宁及时出台相关规定，从制度上杜绝“前任埋雷、后任甩锅”现象，确保责任链条无缝衔接。同时，建立完善的容错纠错机制，将清理工作与绩效考核挂钩。干部只要出于公心、依规依法，即便在探索过程中出现失误，组织也将为担当者兜底，这有效消除了担当者顾虑，激发了各级干部主动接棒、敢于碰硬的积极性。

执行重力度。“抓而不紧，等于不抓”。有些工作部署轰轰烈烈，实际操作却满足于开会发文、拍照留痕，最终虎头蛇尾、不了了之，这样的“抓”比“不抓”还有害。“理旧账”，就必须抓铁有痕、踏石留印，一抓到底，抓出成效。

辽宁“理旧账”不搞花架子，不是被动“补锅”，而是将曾经的“发展包袱”转化为高质量发展的“新动能”，全面优化营商环境。为摸清底数、分类施策，辽宁对全省基础设施领域闲置资产建立细化台账，出台盘活相关项目等系列文件，坚持“一地一策、一产一策”，修复政府与市场、政府与民众之间的信任纽带，呈现从“解题”到“破题”的发展跃升新气

象。像大连长兴岛，通过法拍重组相关项目，盘活闲置厂房近76万平方米，使船舶产业基地焕发新生，一季度出口货值同比增长超过10倍。

考核上强度。当下，各地已经将“理旧账”制度化、常态化，加之受外部环境变化、经济周期波动及减税降费政策影响，财政收入稳定增长面临挑战，而教育、医疗、社会保障等民生领域支出呈刚性增长，财政收支长期呈现“紧平衡”状态，干部长期处于高强度工作中，容易产生疲劳和懈怠。

为使广大干部将“理旧账”视为分内职责与政绩考题，保持良好工作状态，辽宁省委推行清单闭环刚性督办制度，明确整改责任主体，并把化解历史遗留问题纳入干部考核评价体系，让成功“理旧账”的干部得到褒奖重用，对回避矛盾的严肃问责。未来，辽宁将继续坚持法治化、市场化原则，建立清单化管理、责任追溯与长效化解机制，确保“理旧账”有路径、有责任、有时限，持续推动旧账清零。



依法惩治行业垄断 护航平台经济发展

新华时评

赵怡宁 戴小河

7月25日，市场监管总局依法对携程集团有限公司滥用市场支配地位实施垄断行为作出行政处罚，罚没款合计51.79亿元。监管部门对垄断行为坚定亮剑，传递出引导平台经济持续健康发展的鲜明信号，为维护公平竞争的市场秩序筑牢防线。

网络预订平台凭借其选择和比价空间丰富等优势，为消费者提供了便利，也助推酒店行业不断提升服务质量。然而，一段时间以来，个别头部平台为谋取更大利益，凭借流量霸权与定价特权，挤压商户经营空间，出现了一些通过不公平竞争抢占市场的行为。

根据市场监管总局调查，携程凭借庞大的用户规模主导流量分配规则，要求酒店开展独家合作、强制酒店给予“全网最低价”，并通过限制流量、扣除订

单储备金等惩罚性措施保障垄断行为实施。这种行为不仅严重侵害了酒店经营者的经营自主权和自主定价权，也为酒店进入其他平台设置了壁垒，严重抑制市场竞争活力与创新动力。所谓的“低价”“让利”背后，是平台企图排除竞争对手、垄断市场份额。

此次巨额处罚，为头部平台企业敲响警钟：越是体量庞大、影响广泛，越要以合规经营回报消费者的信任、促进平台经济整体生态健康发展。监管部门的态度清晰坚定：国家在鼓励 and 促进平台经济发展的同时，也在以更有力的反垄断监管，有效预防和制止平台企业滥用数据、技术和资本等优势损害竞争、创新和消费者利益，推动平台经济的发展水平迈上新台阶。

作为市场经济体系的重要组成部分，平台企业的创新发展离不开有序竞争，也离不开政府有形之手的有效监管。监管部门需要强化对平台经济常态化监管，引导企业良性发展，构建多方共赢的产业生态。广大平台企业更要以此为鉴，呵护自己的金字招牌，真正依靠技术创新、服务升级、模式优化来赢得市场、赢得未来。

会员费咋能收得这么任性

闻 华

宁波民生e点通最近曝光了一件事：注册“臻选会”App，绑定银行卡、刷个脸，299元会员费就不声不响地被划走了。有市民气不过，在平台上问了一句——“我就点了个注册，凭什么扣我钱？”客服呢，要么联系不上，要么回句“你自己点的”，就没下文了（7月28日中国宁波网）。

这绝非用户操作失误，而是平台精心设计的收割套路。这款App打着购物商城的旗号，实则主打网贷引流业务。很多用户冲着“免费查额度”“借钱福利”入驻，平台却紧盯用户绑定的银行卡伺机扣费，离谱的是，即便用户注销账号，依旧会被自动扣款，相当于一旦绑定银行卡，就被平台变相“绑定扣费”。

最让人诟病的，是其隐蔽的扣费规则。299元会员扣费条

款，被藏在几十页用户协议的末尾，字体细小、位置隐蔽，绝大多数用户根本不会逐字翻看冗长协议。这种操作，没有显著告知，更未获取用户明确授权，已涉嫌侵犯消费者合法财产权，属于违规营销。

2021年施行的《网络交易监督管理办法》规定，自动扣款、续费服务，必须显著提醒、由用户自主选择，工信部也多次整治默认勾选、强制捆绑扣费乱象。但迄今，不少平台依旧端着明白装糊涂，漠视监管规定。

299元金额不大，但海量用户叠加，就是平台暴利。这种靠套路收割用户的模式，看似赚了快钱，实则透支企业信誉、扰乱互联网营商环境。

网络经营绝无外之地，监管部门应主动亮剑，严查此类违规扣费行为，督促平台退费整改。同时，消费者也应自我警醒，面对各类绑卡、查额度福利时，务必擦亮双眼，谨防被暗藏套路收割。

应摒弃对“太懂法”消费者的“恶意”

戴先任

消费者吴先生因在山西太原预订酒店遭遇订单纠纷，通过太原市12345维权。太原市市场监督管理局认为其涉嫌职业索赔人，原因基于两点：一是吴先生下单后又自行取消，随后又拨打12345要求按消法赔偿；二是吴先生在沟通中对相关法律条款很了解，不符合一般消费者情况。近日，太原市市场监督管理局回应称：全面复盘核查，对当事人表示歉意，责令涉事工作人员作出深刻检讨（7月28日澎湃新闻）。

因为吴先生太懂法而被认定“涉嫌职业索赔人”，太过奇葩，当地市监局居然还堂而皇之写在调查结果上。这么做远不是措辞上的不严谨，更像透露了对懂法消费者的一种“恶意”。

一是涉嫌“无中生有”，对维权的消费者搞“莫须有”的有罪推定那一套。消费者遭遇侵权，求助市监部门，市监部门应

该当好消费者的“娘家人”，怎能以“莫须有”之名公然给消费者贴上“职业索赔人”标签？

二是习惯于面对“弱势”的消费者，对懂法、拥有维权能力的消费者存有偏见，没能摆正与消费者的关系，导致对“太懂法”的消费者戴着“有色眼镜”。

三是涉嫌对职业索赔人“一棍子打死”。职业索赔人一般比普通消费者得更懂法，更懂得维权，在普通消费者缺乏维权能力的当下，职业索赔人对于消费市场能发挥一定的“啄木鸟”正向作用，对于他们不能搞“一刀切”，应区分索赔意图，不能简单将“知假买假”和“恶意投诉”画等号。

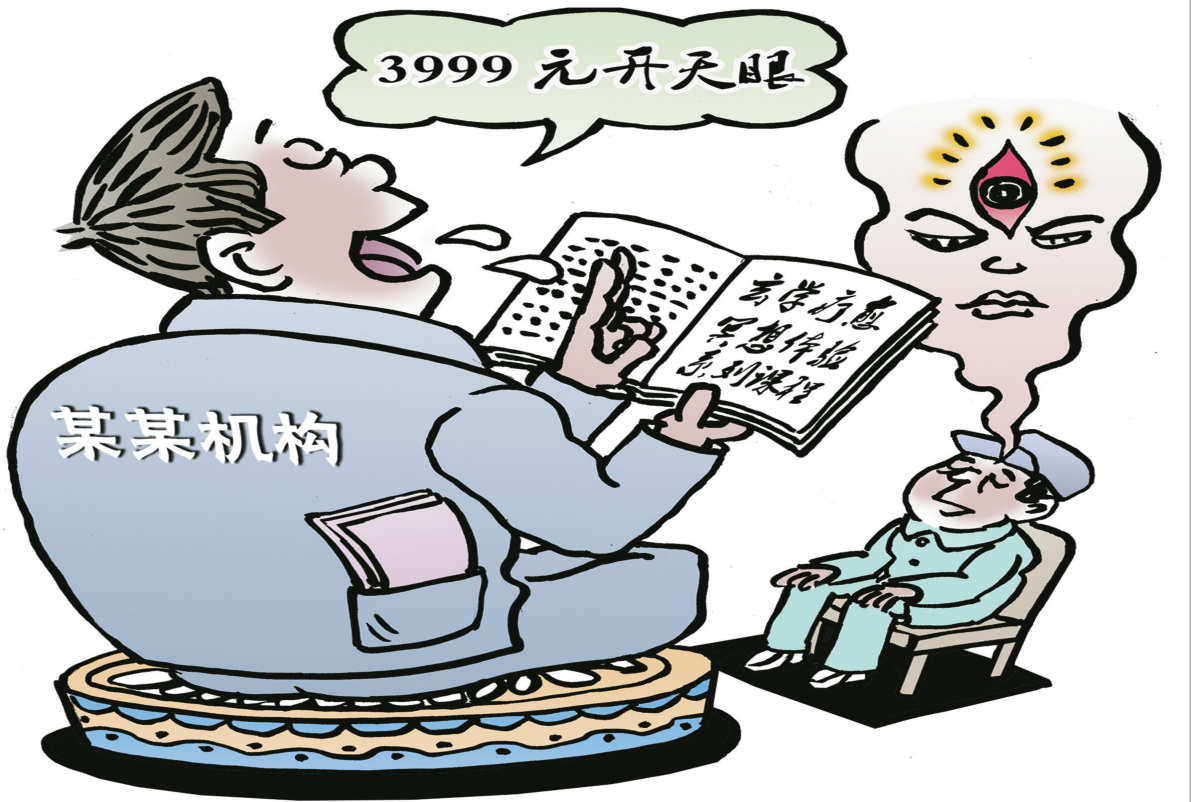
相关部门面对消费者的维权与监督，不能逃避，而应正确面对。把懂法的消费者视为“涉嫌职业索赔人”，这本身涉嫌对消费者维权能力与监督能力的一种否定。相关部门必须摆正与消费者的关系，以消费者为中心开展工作，消除对消费者的“傲慢与偏见”，摒弃对“太懂法”消费者的“恶意”。

漫画角

“信”的代价

“3999元的课程，号称可打开天眼，上完后没有任何实际效果”。据《工人日报》报道，近年来，疗愈服务兴起，吸引了大量消费者。各类疗愈服务涌入线上线下市场，冥想体验、一对一咨询、系列课程等服务形式五花八门，其中虚假宣传、无证从业、涉嫌欺诈等问题频发。

蒋跃新 绘



撤销荣誉称号,是捍卫更是警示



朱建华

7月24日上午10时，河南广播电视台原台长王仁海被查的消息公布，不到一个半小时，中国记协发布公告撤销王仁海长江韬奋奖获奖资格；晚上8时许，中国记协再次发布公告，撤销此前被查的中央宣传部原副部长、原国家新闻出版广电总局局长蔡赴朝长江韬奋奖获奖资格。

中国新闻界有“两奖”，一个是奖励作品——中国新闻奖，一个是奖励人——长江韬奋奖。以我国杰出新闻工作者范长江、邹韬奋名字命名的长江韬奋奖，前身分别是

设立于1991年的范长江新闻奖和1993年的韬奋新闻奖，2005年合并为长江韬奋奖。现在，长江韬奋奖每两年一届，每届仅评出20名获奖者。对众多新闻工作者而言，能获得这个奖，是无上光荣的事。

蔡赴朝1998年以北京日报副总编辑的身份，获评第3届范长江新闻奖；王仁海2024年以河南广播电视台台长的身份，获评第18届长江韬奋奖。中国记协撤销二人的获奖资格，是对荣誉称号的有力捍卫，更是对其他获奖者的警示，彰显了捍卫这一荣誉称号的态度和决心。根据中国记协发布的公告，自2023年4月以来，累计已有7人被撤销长江韬奋奖获奖资格。

近年来，类似中国记协这样，当荣誉称号获得者存在严重违纪违法行，及时撤销其所获得的荣誉称号的情况并非个例。2026年5月

21日，中央纪委国家监委网站发布消息，中南大学原校长张尧学因为严重违纪违法，被开除党籍和公职。次日，中国工程院发布决定，撤销其院士称号。中国工程院院士是国家设立的工程科学技术方面的最高学术称号。

有一种观点认为，一个人能获得某个荣誉称号，当时肯定是符合评选条件的，没有必要在他违纪违法后撤销荣誉称号，毕竟功是功、过是过。从初衷看，一个人能被授予荣誉称号，是对他政治和工作表现的肯定和认可，同时也是在树立值得学习的榜样。荣誉称号是一时的，但对荣誉称号获得者的要求则是长期的，即其获得荣誉称号后更应珍惜荣誉，继续发挥先进作用。

授予单位及时撤销违纪违法者所获荣誉称号，这本身是有规可依的。《中国共产党党内功勋荣誉表

路（机场南路高架）绕行至奉化收费站上高速，往宁波、杭州、舟山方向通行受限的车辆可沿机场路（机场南路高架）至朝阳收费站上高速。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，提前规划出行路线，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标志指示通行，确保安全有序。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队
宁波市交通运输行政执法队
宁波招商公路交通科技有限公司
宁波甬台温交通发展有限公司
2026年7月29日

关于 G15 沈海高速姜山北枢纽至奉化互通施工期间交通管制的公告

（2026年80号）

受G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程姜山北枢纽至奉化互通区间接通路导改等集约化施工影响，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《公路安全保护条例》第五十一条的有关规定，决定自2026年8月4日晚20:00至次日6:00（雨天等特殊情况下顺延），对G15沈海高速姜山北枢纽至奉化互通实行道路封闭施工，禁止机动车双向通行。同时关闭姜山北枢纽G1504宁波绕城高速双向转G15沈海高速台州方向匝道，关闭奉化收费站往宁波方向进口匝道和鄞州南收费站。

上述交通管制期间往台州、温州方向通行受限的车辆可自云龙枢纽绕行至G1523甬莞高速，往奉化、宁海方向通行受限的车辆可自朝阳互通下高速沿机场

关于 G15 沈海高速鄞州南互通施工期间交通管制的公告

（2026年81号）

受G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程姜山北枢纽鄞州南互通高速改扩建施工影响，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《公路安全保护条例》第五十一条的有关规定，决定自2026年8月4日晚20:00至2026年10月31日6:00（特殊情况顺延），对G15沈海高速鄞州南互通台向进口匝道实行道路封闭施工，禁止机动车通行。

上述交通管制期间往奉化、宁海方向通行受限的车辆可自鄞城大道行驶至机场路（机场南路高架）绕行至奉化收费站上高速。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，提前规划出行路线，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标志指示通行，确保安全有序。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队
宁波市交通运输行政执法队
宁波招商公路交通科技有限公司
宁波甬台温交通发展有限公司
2026年7月29日