

百国家单位·百名记者**双百惠民行**

民生服务热线：81850000

第四季

村里兴起“新能源汽车热”

乡村行

记者 何晴 通讯员 陈颖俊

昨日，慈溪匡堰镇倡隆村樟树下艺术村落旁的停车场内，村民伍梦维在给自己的新能源汽车充电。“换新能源汽车后，两年跑了4万多公里，每年比油车省1万多元油费，你说划算不划算？”伍梦维笑着给记者算了一笔账。

中国汽车工业协会最新数据显示，2026年上半年，新能源汽车新车销量已占汽车新车总销量的49.6%。在宁波乡村，这股“风潮”正融入村民日常，倡隆村恰是这场浪潮的一个生动缩影。

沿倡隆村村道漫步，家家户户院前屋后，家用充电桩已成寻常景致，不少庭院里停放着“绿牌车”，有的家庭更是“一油一电”搭配出行。

农村地区公共交通不如城市密集，高频短途出行场景使新能源汽车的经济性和便利性优势尤为突出。

倡隆村卫生室的张桂珍医生对此深有体会：“以前送急诊病人用油车，现在换成新能源汽车，成本低多了。”去年，她将开了多年的油车换为一台新能源汽车。如今，热心的她常载着行动不便的老人往返家中与卫生院，小巧的车身能灵活穿行于农村窄路，而电费支出几乎可以忽略不计。

记者走访发现，如今村民对

新能源汽车的接纳度在逐步提升。

村民汪雲云住在村里，孩子却在城区上学。前年她花37万元购买了一辆油车，开了18个月便卖掉了，换成了新能源汽车。

“一个月费用是之前的十分之一，智能化、科技感却超越了油车。”汪雲云告诉记者，两年前换车时，左邻右舍并不认同她的做法。但如今，随着村里换新能源汽车的人明显增多，大家感受到了新能源汽车的便利，对新能源汽车的认可度也高了，身边不少人跟着换了车。

新能源汽车能够在农村市场真正“跑起来、用得好”，离不开充电基础设施的持续完善。

作为慈溪南部沿山精品线的重要节点，倡隆村年接待游客量

约18万人次。记者走访了解到，目前村里已建成快充、慢充电桩共计9个，基本满足村民与游客的日常充电需求。

“一处充电场地，每年就能为村集体带来4000多元收益。金额虽然不算大，但对村庄发展而言，是实实在在的多赢局面。”倡隆村党委书记龚建立表示，游客就餐间隙可便捷充电，农家乐客流更有保障，村集体获得稳定租金收益，村民急事出行、长途往返也能随时使用快充，各方需求得到兼顾。

据了解，已有本土企业与村里对接洽谈，计划在停车场新增一批充电桩。从供电部门牵头建设，到社会资本主动入局，农村充电桩建设市场正被逐步激活。

宁波今年计划建成“最美上学路”20条 预计9月开学前全部完工



惠风书院门口的最美上学路。

(王嘉彬 摄)

本报讯（记者王嘉彬 实习生蒋雨函 通讯员应健 胡成燕）暑假即将过半，宁波民生实事“最美上学路”工程大量进场施工，为宁波中小學生铺就一条安全、舒适的上学路。近日，记者从市市政设施中心获悉，今年我市将建成“七彩惠民路”30条。其中，建成“最美上学路”20条，计划在9月开学季到来之前全部完工。

作为“七彩惠民路”重要一环，“最美上学路”长期聚焦中小學生群体，不断提升上下学通行环境、文明形象塑造。

今年，鄞州区的“最美上学路”改造数量最多，有9条。其中，宁波市新城第一实验学校（会展路校区）、格兰晴天幼儿园、东南小学（金达路校区）等的“最美上学路”已率先开工。

除了宁波主城区之外，各县、市“最美上学路”改造也在加快推进。宁海县计划打造3条“最美上学路”，覆盖城东小学、桥头胡中心幼儿园、桥头胡小学三处校园周边路段；慈溪阳光实验学校改造作

业已完工，慈溪市城区中心小学东校区改造作业正如火如荼推进；余姚市长安小学门口的二高路（长安路—长元路）道路，计划将原有的397米水泥路面升级铺装PC（预制混凝土）砖……

在本次“最美上学路”改造中，位于姚隘路上的宁波市鄞州区特殊教育中心门口最为特殊。据了解，这所学校有30余名特殊学生，大多存在身心障碍，家长需要每天接送孩子上下学。同时由于姚隘路交通繁忙，早晚高峰人车混流严重，校门口又无躲雨处，这给学生和家长带来安全隐患。

这条道路的改造工程已于25日正式开始，将建起一条长达35米的“风雨长廊”，并改进老旧设施、新增认知辅助标识，构筑起特殊儿童上下学的安全通道。“我们为这所学校打造的‘最美上学路’主题为‘彩虹同行’。”鄞州区市政部门相关负责人说。

截至目前，宁波累计建成“最美上学路”193条，覆盖10个区（县、市），逐步实现“小投入、大幸福”的城市微更新愿景。

甬城上空出现日晕



昨天上午10时左右，不少宁波市民惊喜地发现，太阳周围出现了一圈巨大的彩色光环，内红外紫，宛如彩虹圆环悬挂天际，景象颇为壮观。市天文爱好者协会常务副秘书长项仕伟介绍，这一绚丽天象正是日晕。

这一现象通常出现在距离地面6000米至8000米的高空。项仕伟表示，日晕出现通常预示着高空有卷层云，这往往意味着天气可能发生变化。民间也有“日晕三更雨，月晕午时风”的说法。

(孙肖 相锦文 摄)

民声

村民赶集方便后能带来什么

孙维国

昨天一大早，奉化区大堰镇竹林村村民毛乖英和毛功芬相约去镇上赶集，准备买些鲜鸭蛋、鲜牛肉等食材。当地俩赶到位于村中心的公交站时，发现一辆特殊的公交车早已在那里等候（7月27日《宁波日报》）。

过去，山区村民赶集常常要面对“人等车”的无奈，如今，随着专属机动公交车投入运营，村民提着山货、拎着菜篮，从容坐车往返，赶集变得轻松便捷。

赶集对于许多城市居民来说，或许只是一次普通购物。但对于山区群众而言，集市承载着丰富的生活内容。一个存在百年的“三七市”，不仅满足了群众基本生活需求，也保留着乡土社会的人情温度。

由于山区村落分散、人口居住分散，公共交通保障难度较大。赶集不方便看似是一次出行不便，背后却关系着群众增收渠道、生活便利度和乡村活力。

增加机动公交车，村民赶集

更便捷，改变的是村民的生活质量。对于山区老人来说，公交车不仅是一种交通工具，也是一条连接外部世界的纽带。因为出行不便，一些老人可能减少赶集次数，减少与外界交流；如今班次增加、车辆充足，大家可以更方便地进镇购物、办事、交流。

赶集便利也为乡村产业发展打开了空间。公交运力提升后，村民出行更方便，山货流通渠道也更加畅通。鲜鸭蛋、土鸡蛋、农家菜、特色农产品，随着村民的脚步走向市场，让更多乡村资源转化为增收机会。

公交多了一趟，等待少了一些；道路更顺了，出行近了一些；服务更细了，幸福感就增加了一些。群众需要什么，治理就回应什么。让村民赶集方便是一件小事，但改善的是实实在在的大民生；增加几辆公交车是一个小举措，释放的是真真切切的大效应——这就是村民赶集方便后看得见、摸得着的改变。

(欢迎投稿，来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com)

图纸、数据都能换钱 宁波创新金融“工具箱”，让“知产”变资产

益企行

记者 金宇涵 通讯员 华荐荐

“公司最近业务增长很快，有了这笔资金备货，我们可以放开手脚接更多订单。”近日，浙江澳德自动化系统工程有限公司总经理蓝胜峰接受采访时告诉记者，公司已凭借集成电路布图设计专有权获得400万元贷款。

几张图纸成功“变现”，让蓝胜峰颇为惊喜。

澳德是一家从事自动化系统工程、信息化系统工程设计、施工和技术开发的科技型中小企业。在高端设备制造中，集成电路布图设计作为芯片的核心图纸，是连接电路设计与芯片制造的关键桥梁。

“当时是抱着‘试一试’的心态，首次尝试集成电路布图设计专有权质押融资。”蓝胜峰回忆，他们提供所需材料后，农行宁波市分行工作人员主动帮助联系、对接国家知识产权局，顺利打通质押流程，不到一个月就完成了专利质押登记手续和贷款发放。

对于大量轻资产、重研发的科创企业而言，核心知识产权是其宝贵财富，但在传统信贷模式下，专利“看不懂、估不准、难变现”的痛点长期存在。

作为全国首批知识产权金融生态综合试点城市，宁波正通过



宁波新禧的数字车间。

(资料图)

丰富知识产权金融“工具箱”，系统性构建起多层次、全覆盖、可持续发展的知识产权金融服务体系，打通知识产权“评估—风控—服务—保障”全链条，让金融“活水”精准浇灌科创企业。

据宁波金融监管局统计，去年宁波知识产权质押融资金额达786亿元，连续三年位居副省级城市第一，惠及企业4000余家。截至今年6月末，宁波知识产权质押贷款余额超189亿元，同比增长3.82%。

宁波祈禧智能科技股份有限

公司董事长方曙光对此亦深有感触。

这家“高技术、重智产”的数据驱动型企业，凭借经浙江省数据知识产权登记认定的“管线饮水机功率检测异常判断处理总结数据”证书，在银行工作人员仅用15个工作日完成需求对接、价值评估和合同签订后，成功获得数据资产质押贷款1000万元。

“以前数据是成本，现在数据是可抵押的资产，大幅减轻我们的融资压力。”方曙光说，这笔资

金，将持续投入到企业的AI团队建设、智能体开发和信息化系统优化上。

澳德、祈禧股份的融资破局，正是以知识产权金融激发科技创新动能的生动缩影。

“知识产权融资，除了把我们的‘纸面财富’转化成现金流，支持自身发展和科研投入，质押过程中的专业评估也是对我们企业技术含金量的权威认证，还能增强产品的议价能力和其他融资方式的信用基础。”蓝胜峰点赞道。



泡泡里的夏天

7月25日晚，宁波南部商务区水街中心广场夏日“大儿童乐园”游园会人头攒动，不少市民结伴前来消暑纳凉，现场氛围十分热闹。

全场人气最高的露天泡泡泳池挤满孩童，各式水枪、浮圈随处可见。在漫天绵密的泡泡泳池里，孩子们互相追逐嬉戏、泼水打闹，清脆的笑声此起彼伏。

图为孩子们尽情玩水嬉戏。

(王博 竹林 吴浩杰 文/摄)