宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报

国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2026年7月27日

星期一 农历丙午年六月十四

甬派客户端 中国宁波网

“中国梦是国家梦、民族梦，也是每个中华儿女的梦”

——习近平总书记关于侨务工作的重要论述凝聚共同致力民族复兴的强大力量

新华社北京7月26日电

记者 范思翔

侨务工作是党和国家一项长期性、战略性工作，始终与国家经济社会发展、对外友好交流合作紧密相连，始终与时代发展脉搏同频共振。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，对做好侨务工作、凝聚侨心侨力同圆共享中国梦作出新的部署、提出新的要求。

深入践行习近平总书记关于侨务工作的重要论述，各地各有关部门全面贯彻党和国家侨务工作方针政策和涉侨法律法规，紧紧围绕国家发展大局， 【下转第8版】

哪里需要往哪搬，我是智造“万能砖”

新场景 新员工

记者 孙佳丽 林昱辰

上午8点，我舒展两条机械臂，稳稳抓取一个个待装配的零部件，开始了美好的一天。没有名字，只有编号，工友亲切地叫我“双臂装配机器人”。

我和那些落地就要打孔固定、“一辈子”守着一条生产线的传统机械臂不同，哪道工序吃紧、哪里新品赶工，只要让我过去，半天时间就能上手干活。

我的发明者——宁波韦尔德斯凯勒智能科技有限公司创始人贾庆伟管这叫“柔性”。我更愿意自我定义为一块随叫随到、随取随用的智造“万能砖”。

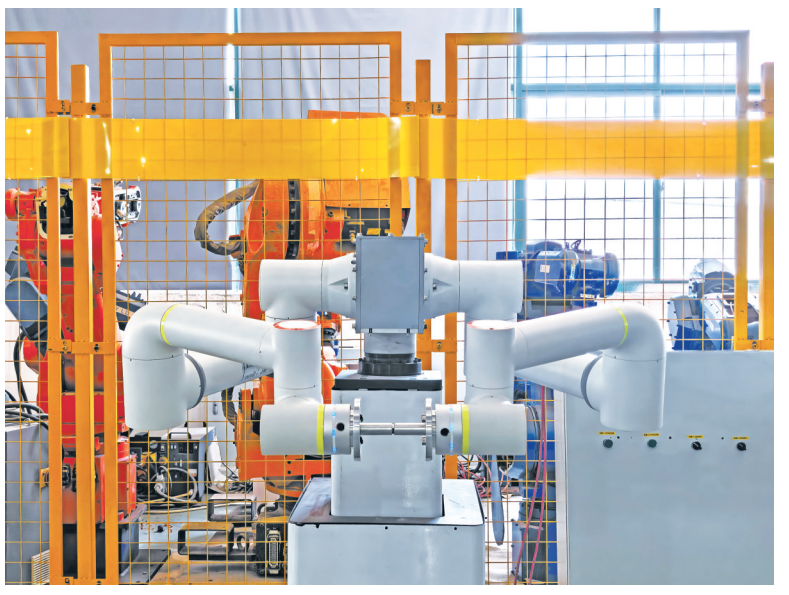
传统机械臂，大家在工厂里头见得多了。他们进场往往需要大型吊车吊装，在地面打孔锁死底座，搭配起来的单条生产线只能适配单一产品，换款生产少则十天半个月调试，多则整条生产线推倒重建。

这对宁波众多主打小批量、多品类的小制造企业来说，改造成本高、闲置损耗大，并不适配。

而我，不用固定基座，在厂区内任意工位可挪可迁，跨品类换产仅需4个小时的调试时间，当天部署当天投产，完美适配本地小家电、3C电子（即计算机、通信和消费类电子产品）、汽配企业多品种混线生产的特点。

装配是自动化行业公认最难的环节之一，人工组装要兼顾视觉定位、触觉力度，甚至靠卡扣咬合的声响，来判断有没有装配到位。很多老师傅初见我时，心里是打鼓的：两条胳膊共用一个脑子，各自活动起来真能比单臂设备靠谱？

这可就小瞧我了。我的一套控制器能统筹十二轴甚至十四轴联动，双臂同步作业，串行、并行工序自由切换，可以直接包揽三道甚至更多道的装配流程，生产效率至少翻一番，真正实现“1+1>2”的效果。



韦尔德斯凯勒的双轴双臂机器人。 （林昱辰 摄）

宁波有一家灭火器生产企业，产品分数十种规格，外壳、阀体尺寸差异明显，老式自动化设备只能覆盖批量最大的两三款，其余品类则靠人工组装。但有了我的加入，八成以上产品的大小阀体、密封胶圈可以精准装配，精度稳定维持在0.02毫米，远优于行业常规0.1毫米至0.2毫米标准，产品瑕疵率大幅下降。

适应狭窄工位、装配精细小件更是我的“拿手好戏”。对于3C电子细小线束插接、电机轴孔精密压装、家电卡扣锁付，单臂设备伸展不开、力度把控失衡，而我能一臂选取工件、一臂柔性进给，像熟练技工一样懂分寸、会退让。

外人只看见我能随意挪位、快速换产，却不知道这份“柔性”的背后，是韦尔德斯凯勒十余年的核心技术积累，每一项设计均源自车间真实痛点、企业具体需求。

我的大脑与心脏，用的是打磨十余年的驱控一体技术。

2012年，我的发明者贾庆伟在奉化创办企业。那时候，相关机械控制器多依赖海外进口，普遍采用驱控分离架构——主控制器搭配多个子控制器，不同芯片模组靠脉冲、总线连接。时至今日，多轴同步控制最高能做到128微秒，国内同类产品有的还停留在毫秒级同步。轴臂动作不同步，会直接拉低装配精度。

贾庆伟带着他的团队自主攻关驱控一体方案，将多颗芯片整合至同一套逻辑运行，研发出国内首台8自由度大功率驱控一体智能控制器，直接把多轴同步控制稳定在50微秒以内，同步性能实现跨越式提升。这正是我双臂协同的底层支撑。

在协同基础上，关节还要够灵活。我搭载了一体化关节组件，兼顾承重与柔顺度，既能托举重型金属工件，也能轻捏指甲盖大小的电子元件，直接减少算法调试压力。

硬件之外，贾庆伟及其团队从2015年起布局人工智能视觉技术，提前训练海量零部件识别模型，让我拥有了一双“火眼金睛”，可以快速完成瑕疵检测、尺寸定位，自动匹配对应的装配工艺。

如今，我的几百个同胞兄弟在长三角各地辛勤忙碌着，但我们不会止步于此。我们不仅会长出脑袋，双臂机型持续迭代，还会搭载移动轮式底盘，拥有触觉、视觉、听觉、力觉，可以自己看、自己听，升级为完整的轮系双臂机器人。

当然，韦尔德斯凯勒不只有我这一款机器人。我的堂兄是巡检机器人，我的堂弟是低空作业机器人，我的堂妹能畅游水下进行探测，我的堂姐正帮着消防员出入火海……

未来更多场景，都会有我们在。

记者手记

与韦尔德斯凯勒技术负责人王宝磊交谈下来发现，他们研发机器人的思路十余年如一日，沉下心深耕驱控一体核心控制，把全部精力放在解决工厂换产难、设备固定化的现实问题上。

这家企业研发的各款机器人看着不起眼，平时做的就是日复一日在车间内重复装配，却能精准戳中长三角地区中小企业追求高精度、高效率、快换产的智造转型痛点。

王宝磊在接受记者采访时反复提起，他们只做企业需要的机器人，只做真正可以落地的项目。

他们眼里研发的终端，是热火朝天的生产车间，是为万千中小制造企业服务，共同铺就轻量化数字化转型之路。

这份重实效、讲实用的工匠精神，正是中国制造转型升级的坚实底气。

大桥、隧道、码头等工程快速推进

宁波交通重大项目建设马力全开

记 者 金 鹭

通讯员 余明霞 何明芳

近期，杭甬高速复线宁波段三期项目关键控制性工程——世界最大跨径不对称斜拉桥甬江特大桥顺利合龙，标志着该工程建设取得重大突破性进展。此外，海域高架墩身施工、青峙岭隧道贯通等关键节点也相继完成。

“当前，全体建设者正抢抓晴好施工窗口，全速推进戚家山特大桥、千亩岙水库大桥、进港路高架桥等节点建设。”项目部有关负责人说。截至6月底，该项目累计完成投资157.2亿元，总体形象进度达66.5%。

杭甬高速复线宁波段三期项目的快速推进，是宁波交通运输部门抢抓“窗口期”，加快重大项目建设的缩影。

日前，记者从市交通运输局获悉，今年上半年，全市公路、水运交通项目投资同比增长19.1%，再创历史同期新高。其中，公路项目完成投资同比增长15%，水运项目完成投资同比增长40.8%。

高速建设攻坚加速，标杆工程亮点纷呈——

甬台温高速改扩建宁波南段项目完成凫溪2号桥钢箱梁架设，打通全线关键施工断点，上半年完成投资25.2亿元，进度达59.1%；北段项目实现征拆基本清零，682亩建设用地全部交付，顺利达成投资、进度“双过半”目标，一阶段交通导改、临时收费站投用等保障工作全部落地。

G92杭州湾地区环线高速公路宁波好思房至戚家山段多点并行施工，累计完成投资12.6亿元。上半年，全市高速公路投资势头强劲，完成固定资产投资76.8亿元。

普通国省道、农村公路安防建设有序推进，城乡路网不断完善——

228国道多条路段同步攻坚，海曙段姆岭山隧道全线贯通，二期工程进度稳步推进至65%；余姚南段控制性工程姚江大桥进入实质性施工阶段，桃花山隧道左洞进尺完成133.2米、右洞进尺完成112.5米，上半年完成年度投资的74.15%；余姚北段如期全面开工，阶段性建设任务高效落地……

水运建设提质提速，一流强港能级跃升——

大榭集装箱码头二期工程一阶段、梅山港口基础设施重点项目19号—21号泊位等一批核心水运工程建成，梅山滚装码头二期、金七门核电配套码头等重点在建项目稳步推进，全市累计新增生产性泊位6个，港口基础设施硬核力量持续增强。

酷暑鏖战正酣，攻坚步履不停。

下一步，市交通运输局将统筹抓好高温施工、安全生产、防汛防台等重点工作，紧盯全年建设目标，以高品质交通建设赋能宁波现代化滨海大都市建设。

扬长补短实干争先 加快建设一流创新生态

——二论学习贯彻市委十四届十次全会精神

本报评论员

创新是一个民族进步的灵魂，是一个国家兴旺发达的不竭动力，也是中华民族最深沉的民族禀赋。市委十四届十次全体会议认真贯彻省委“推动创新浙江建设全面成势”的部署，要求全市上下对标“更好发挥领跑和带动作用”，以重大改革突破发展瓶颈制约，统筹推进科技创新、产业创新、制度创新、文化创新等全面创新，把一流创新生态建设作为发展争先进位的战略关键抓紧抓实。

加快推动一流创新生态建设取得新突破，必须强化创新在全局工作中纲举目张、支撑引领的战略地位，做深做透“两篇大文章”，加快建设一流创新生态、打造一流营商环境，以上海（长三角）国际科技创新中心关键支点、首批国家新型工业化示范区建设“两大抓手”为牵引，加快建设全域高水平创新型城市，更好在以科技创新塑造发展新优势上走在前列。

加快提升平台能级。深化与中国科学院、国家自然科学基金委、浙江大学等合作，支持中国科学院宁波材料所、甬江实验室等科研院所提能升级，不断提升要素集聚力、平台支撑力。“一校一策”抓好高校分类改革，充分发挥宁波大学、宁波东方理工大学等创新策源作用，构建以登峰学科、优势学科为龙头的高水平学科体系，推动高校定位、学科布局更加契合人才引育和产业发展需要。

畅通成果转化链条。全面加强基础研究，打造赋能科创全周期的基金矩阵，推进科技部创新积分制“揭榜挂帅”试点，引导更多资金投向“四大赛道”。深化实施新技术新产品新业态“三新”甬用行动，统筹抓好“准入、场景、要素”改革，畅通“技术突破—场景验证—产业应用—体系升级”循环。

以科技创新引领产业蝶变跃升。大力推动企业主导的产学研用融通创新，加强“高校+平台+企业+产业链”结对合作与“四题一评”协同攻关双机制联动，打造一批“科学家+企业家”融合创新平台。立足宁波产业基础，大力推动传统特色产业技术升级、设备更新和生态化改造，大力培育未来产业，协同打造智能网联新能源汽车、人工智能、人形机器人、低空经济等国家先进制造业集群。

加强创新型企业梯队培育。统筹育新育强和上规上市，靶向施策破解市场经营主体增速放缓问题，有力支持企业“微成长、小升高、高壮大、大变强”，支持龙头企业兼并重组、资源整合、品牌输出，促进规上企业“高新化”、高新企业“规模化”。

抢抓人工智能发展机遇。锚定打造人工智能产业发展基地和创新应用高地目标，持续优化人工智能发展生态，培育绿色石化、具身智能等高质量数据集，大力引育人工智能领域紧缺人才、原生企业和应用服务商，打造一批数字创意、城市服务、新材料等特色OPC（一人公司）社区，推动人工智能创新应用成果加速转化。加强人工智能全产业链布局，大力发展智能机器人、智能驾驶汽车、智能消费产品等产业，培育工业领域垂类模型、智能体，加快打造智能经济新形态。深化“人工智能+制造”全场景开放创新，推进人工智能在科学技术、公共服务、社会治理等领域深度应用，完善安全体系和监管机制，加快在人工智能赋能千行百业上全面成势。

坚持和加强党的全面领导，是加快建设一流创新生态、推动高质量发展的坚强政治保证。要当好学懂弄通做实习近平党建思想的排头兵，深化学习整改，树牢鲜明导向，严明纪律规矩，锻强过硬队伍，加快打造新时代党建高地和清廉建设高地，以一流作风干出一流业绩。

事业成功离不开奋发有为，创新突破离不开实干争先。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚定信心、不懈奋斗，全力交出“十五五”开局之年精彩答卷，向着基本建成具有全球竞争力、共同富裕先行的现代化滨海大都市取得决定性进展的目标奋勇前进。

三江开卷 阅见甬城 第34届全国图书交易博览会 特别报道

从一域实践成为全国样板

“小板凳故事会”将在103个城市推广落地

本报讯（记者**崔小明 周晓思**）一个坚持10年的基层公益阅读品牌“小板凳故事会”，将在全国103个城市推广落地。这是记者昨天从第34届全国图书交易博览会宁波分会场重磅活动——“我陪孩子读经典”全国亲子阅读交流活动中获知的消息。

来自北仑区的沈庆是“小板凳故事会”的创始人。2012年，女儿出生后，沈庆常常抱着女儿给她读绘本、讲故事。不久后，沈庆发现了很多志同道合的人，便和社区里的宝妈组建了一个公益亲子俱乐部。每周五晚上，沈庆家10平方米的客厅里多了一把小板凳，她坐在中间，孩子们围在身旁听故事，“膝盖碰膝盖，肩膀挨肩膀，那场景很温暖”。

沈庆发现，讲故事能温暖孩子，也能温暖自己。她决定走出去，让更多的孩子在故事陪伴中成长。2016年4月，她第一次走出室内，来到大碶街道邬隘村的高架桥下支起小板凳、摆出小音响讲故事。从无人问津到人群聚集，她一次比一次有信心。

“小板凳故事会”不但吸引了很多孩子，爸爸妈妈们也积极参与进来。沈庆把绘本配上教案，做成公益资源包，手把手教年轻爸妈讲故事：先听别人讲，再给自己孩子讲，最后站到台前讲给别人的孩子听。

沈庆在“小板凳故事会”教室里向孩子们讲述公益故事。 （通讯员供图）

“小板凳故事会”走出了北仑，走出了宁波。2021年，沈庆开始在全国招募“故事妈妈”。她把每本绘本都配上教案、手工材料包，免费寄往山西、云南、山东、福建……总共寄出8000多份。

至今，“小板凳故事会”已坚持了10年。300多个故事的教案编撰，4200多场故事会的举办，超10万人次参与……一连串数字见证了在故事里收获快乐与成长的大人和小孩。

昨天，“全国故事妈妈联盟”成立，总部落地北仑，依托“小板凳故事会”，向全国的“故事妈妈”免费输出培育机制、标准化教案、全套阅读物料资源包。

全国妇联家庭亲子阅读推广大使林丹说，在“我陪孩子读经典”牵引下，“小板凳故事会”探索出可复制、可推广、可持续的基层社会治理模式；中国儿童中心研究员朱晓宇认为，“小板凳故事会”的价值在于完成从情怀公益到标准化专业服务的转型，低成本、易落地的模式适配全国城乡各类社区。

新大众文艺 宁波何以站上全国舞台 >>>第2、3版

天气：今天多云；东南风3级；26℃～37℃
明天多云；偏南风3～4级

今日市区空气质量预测：优至良