

东方大港“由大变强”还需过几道坎

闻 华

近日,《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2026)》正式发布,宁波舟山国际航运中心城市排名攀升至全球第六位。从2021年首次跻身全球前十,到如今实现“六年五进位”的稳步跃升,这份亮眼成绩单,是宁波舟山港持之以恒建设世界一流强港的阶段性硕果,彰显了大港迭代升级的强劲韧性。

进位来之不易,进阶更需攻坚。航运中心全球排名越往上,赛道竞争越激烈、提升难度越呈指数级增长。立足全球第六的全新起点,宁波舟山港彻底告别“靠规模取胜”的发展阶段,从“世界大港”向“世界强港”质变跨越,亟须突破发展瓶颈、破解深层难题,奋力闯过服务结构、规则话语权、制度型开放三重关口。

第一道坎:船来了、货走了,人为什么留不下?

很多人不知道,在全球航运中心评分里,码头大小、泊位多少只占两成权重,真正拿分的大头是航

运服务——金融、法律、保险、经纪这些“软实力”。宁波舟山港硬件条件全球第一,这没话说,但“软实力”还有不小差距。

打个比方:一座城市建了最好的体育场,但如果没有顶级赛事、没有明星球员、没有成熟的运营团队,这球场终究只是“好看”。伦敦港口占据全球前三,靠的就是规则制定和高端服务的“软实力”。船从宁波舟山港开走,融资在新加坡做,保险在伦敦买,仲裁在香港判——货走了,高端服务的大头却没留下。

我们设立了航运基金、出台了发展规划,但练好“软功夫”急不得,需要时间、需要人才、更需要营造一个让高端服务愿意来、留得住的服务。对普通市民来说,当有一天,身边朋友能在宁波找到航运金融、海事法律这样体面又有前景的工作,这座港才算是真正强了。

第二道坎:绿色燃料加上了,话语权还在别人手里。

这两年,宁波舟山港在绿色能源加注上动作很快,LNG、生物燃

料、甲醇都能加,成了国内少数几个“全能选手”。这当然值得称道。

可问题在于,绿色航运的“游戏规则”目前更多是别人在定——你加的燃料算什么标准?减了多少碳?能不能算积分?这些标准目前更多由国外主导。就好比你种出了好粮食,但怎么称重、怎么定价、怎么认证,话语权不在自己手里。今天能加注,不等于明天就能掌握定价权。规则一旦定型,再想挤进去就难了。眼下正是绿色航运规则还在形成的时候,我们不仅要“也能做”,更要争取“说了算”。

第三道坎:通关快了、效率高了,但开放的路还需走得更宽。

这几年,宁波舟山港确实在“抠细节”上下功夫:AI配载把配船时间从3小时缩到20分钟,准点降本计划累计为船公司省了8亿多元。这些是实打实的进步,普通老百姓可能感受不深,但对做外贸、跑物流的企业来说,每一分钱、每一分钟都是真金白银。

要看到,与新加坡、上海、香港比,我们的综合环境还有差距。

跨区域数据共享还没完全打通,高端海事人才还不够用,一些制度创新还停留在“点”上,没聚成“面”。世界一流强港,不能光靠得天独厚的深水岸线和庞大的吞吐量“吃老本”,更要在通关规则、数据流通、国际船舶登记这些更深层面上和世界接轨。

说了三道坎,不是泼冷水。从第23位跑到第6位,十多年时间,这份成绩是实打实干出来的,这是一件十分值得骄傲的事情。但越靠近顶峰,接下来每一步都更吃力。

从“大”到“强”,关键不在吨位,而在地位;不在吞吐量,而在含金量。对城市和每一位市民来说,一个真正强大的宁波舟山港,不仅是码头上忙忙碌碌的装卸景象,更是能留住人才、做强产业、提升城市能级的坚实底气。



用明规矩破除潜规则



习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班上指出,要增强法规制度执行力,立明规矩、破除潜规则,防止制度成为“稻草人”。

制度的生命力在于执行,维护制度权威亦在于执行。作为一名党员干部,必须深刻领会这一重要要求,尊崇与维护制度,让制度在严格执行中落地生根,铲除潜规则滋生的不良土壤,不让纸上文沦为没有约束力的摆设。

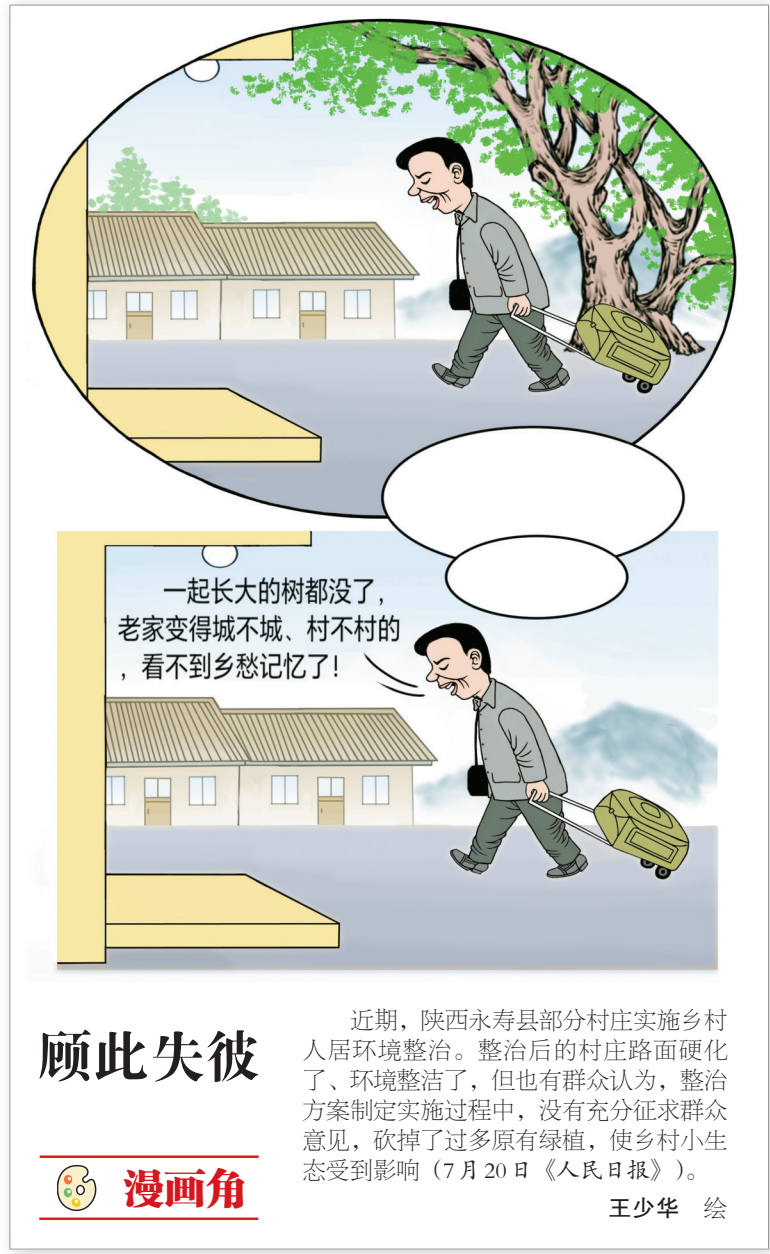
制度落实不严,潜规则将横行。新时代以来,中国特色社会主义法治体系不断完善,权力运行的边界、履职用权的标尺清晰明确。但现实中,部分地方与单位仍存在规则落实不良的乱象:有的把制度挂在墙上、写在文件里,执行搞变通、打折扣;有的将规矩挂在嘴边,却将潜规则藏在心里;有的选择性执法,看人下菜碟,对一些人从严要求,对另一些人却宽松纵容。潜规则本质上是对明规矩的侵蚀。开展树立和践行正确政绩观学习教育,其中一项重要任务,就是纠治重制度建设、轻落地执行的偏差,破除“明规规矩给潜规则让路”的不良风气。

立明规矩,首要在于树立内化于心的制度意识。纪律法律及相关

制度不是干事创业的束缚,而是规范权力、保护干部的屏障。党员干部应主动学习党内法规、纪律规矩,分清什么事能做、什么事不能做;“关键少数”更要发挥“头雁效应”,带头严格执行民主集中制、“三重一大”决策等制度,不以个人意志代替制度规定,不搞特殊、持一家之言。只有内心敬畏制度、行动对标制度,才能让明规矩内化于心,从而规范自身的言行举止。

破潜规则,关键在于以严监督拧紧执行链条。没有监督的制度容易落空,没有问责的约束容易疲软。二十届中央纪委五次全会强调,把权力关进制度笼子,既要不断完善制度规定,使制度密而不繁、有效管用,又要着力提高制度执行力,增强刚性约束。针对权力、资金、人事、项目等重要领域,必须打通监督环节,用好巡视巡察、执纪执法、督查问责等手段,对制度落实不力、规矩遵守不严的行为进行严肃查处。同时,持续深化风腐同查同治,深挖违规吃喝、人情请托背后的利益链条,铲除潜规则赖以生存的土壤,推动权力始终在阳光下运行。

防止制度成为“稻草人”,落脚点在于知行合一、实干笃行。当前,改革发展任务繁重,党员干部既要敢于担当善作为,更要坚守制度底线谋发展。不能以“干事心切”为借口规避责任,更不能以“地方实际”作为挡箭牌变通规矩,如此,才能把制度优势切实转化为治理效能,创造经得起历史、实践和人民检验的实绩。



顾此失彼

漫画角

王少华 绘

纠治景区“大字引流小字埋坑”的乱象

苑广阔

当前正值暑期旅游高峰,有游客在社交平台反映,在广西北海看到一块金海湾红树林景区的指示牌,上面赫然写着“国家AAAA级景区,免费赶海,7KM”的大字,细看后发现指示牌左下角还藏着“购票即可入园”的小字(7月21日《工人日报》)。

暑期旅游旺季,各地文旅市场热度攀升,诚信经营、规范服务是景区留住游客的核心底气。然而,广西北海金海湾红树林景区却上演“文字套路”,号称“免费赶海”,却将“购票即可入园”的关键提示缩为不起眼的小字,利用视觉差误

导过往游客,暴露部分景区重引流、轻诚信的经营思维。

这并非简单的排版失误,而是刻意为之的营销陷阱。该指示牌设置在市政道路旁,样式与公共路牌相近,行车途中游客只能看清显眼的“免费”宣传,根本无法辨识角落小字。不少游客被免费噱头吸引专程前往,抵达后才发现需购票入园,满怀期待的旅途体验瞬间落空,产生被欺骗、被忽悠的糟糕感受。这种“大字引流、小字挖坑”的小聪明操作,看起来“吸引”了客流,一旦真相大白,反而严重消耗景区口碑和城市文旅形象。

从合规与法理层面来看,景区的做法已然违规违法。今年3月,

国家市场监督管理总局已专项部署整治“大字吸睛、小字免责”的广告乱象,明确禁止此类误导性宣传。正如业内法律专家所说,景区刻意放大利好信息、隐藏付费关键信息,涉嫌虚假宣传,严重侵犯消费者知情权与公平交易权,违背市场经营诚实守信的基本原则。景区事后以电脑排版观感偏差为由辩解,显然难以服众,无法掩盖其刻意误导游客的动机。

文旅产业的长远发展,靠的是品质与口碑,而非投机取巧的营销套路。短暂的流量噱头或许能吸引一时客流,但虚假宣传带来的游客差评、口碑崩塌,会对景区乃至城市文旅品牌造成长久伤害。景区虽

已连夜整改问题标牌,但整改不能止于换牌,更要纠正错位经营理念,主动增强合规经营意识,尊重每一位消费者的合法权益。

根治“大小字”误导乱象,更重要的是在于监管常态化发力。市场监管与文旅部门应持续落实专项整治要求,加大巡查抽查力度,紧盯景区指示牌、宣传文案、线上推广内容,严厉整治隐藏关键信息、虚假引流等违规行为。对整改不力、顶风违规的经营主体,依法落实行政处罚,形成有效震慑。唯有以严格监管压实景区主体责任,杜绝各类营销套路,才能让文旅市场回归诚信正轨,切实保障游客权益,护航暑期文旅市场高质量发展。

持续用力抓好“最大的民生”

新华时评

张晓洁

就业是最大的民生,是绝大多数居民收入的主要来源。国家统计局近日发布数据显示,上半年,全国城镇调查失业率平均值为5.2%,和上年同期持平,比一季度下降0.1个百分点。随着经济运行总体平稳,产业就业协同效应不断增强,就业形势总体稳定。

今年以来,各部门加力实施稳岗扩容提质行动,各地经济发展对就业的带动力进一步提高,持续推动就业质的有效提升和量的合理增长。也要看到,当前外部不确定因素依然较多,国内供需强弱矛盾仍较突出,部分领域用工需求偏弱,就业稳的基础还需巩固。必须持续用力抓好“最大的民生”,全力促进重点群体就业增收。

产业是就业的基础,优化产业结构能够培育出更优质的岗位。印发关于加快“人工智能+消费”发展的实施意见、出台《推动物联网产业创新发展行动方案》……今年一系列政策在推动

产业升级的同时,也为就业扩容量、提质量。下一步,要加快培育数字经济、绿色经济等领域的就业空间,充分挖掘高端制造、现代服务等行业就业潜力,创造更多新的就业增长点,推动形成现代化产业体系和高质量充分就业协同共进的发展格局。

新产业、新业态蕴藏巨大就业潜力,对劳动者技能水平也提出了更高要求。对此,各地各部门要统筹抓好教育、培训和就业,增强人力资源开发的前瞻性、针对性、有效性,从破解“有活没人干”入手,解决“有人没活干”的问题,为经济社会发展提供更稳固的人才支撑。面对新需求带来的新机遇,求职者也需积极调整发展路径,充分发挥自身优势,脚踏实地提升专业水平,让就业之路越走越宽。

要好就业,更要就好业。目前,劳动者在工资工时、休息休假、劳动安全卫生等方面还存在不少现实诉求。今年已出台超龄劳动者权益保障新规,职业伤害保障试点也向全国推开,必须落实落细这些政策举措,切实营造公平有序的良好就业环境,持续提升广大劳动者的获得感幸福感安全感。

别让整形手术刀伸向未成年人

潘玉毅

暑期来临,医院的整形手术预约量明显增长,不少青少年走进医美机构,想趁着放假“悄悄变美”,其中有一些还是没成年的中学生。暑期“整形热”的低龄化趋势,引发网友关注和家长担忧(7月20日央视网)。

爱美之心人皆有之。喜欢漂亮这件事情本身没有错,无论是成年人还是未成年人,都有追求美的权利,但变美不能以牺牲健康为代价。青少年处于生长发育的关键时期,不当的医美于他们的健康成长有损无益,不能贪图“好看”,给自己将来的生活留下隐患。而且美之为美,不止一种评价方式。仪表美是美,心灵美、行动美更是美,不可被一叶障目、求一忘百。

退一万步说,即便是仪表美,不同的人对于美的定义也不相同,那么又该往哪个方向整呢?更何况人在不同年龄阶段,审美也会发生变化,未成年人的

心智尚未成熟,若是按照现在对于美的理解进行“大换脸”,以后审美趣味改变了又当如何?所以,整形一定要慎之又慎。

对此,家长和老师应当加以正确引导。一方面,正视并认可青少年对于美的追求,青少年在意自己的容貌不是爱慕虚荣,而是成长过程中的正常现象,切不可一刀切地横加批判;另一方面,循循善诱,教导他们不仅要美人之美,也要让他们认识到美的多样性,各美其美、美美与共。

医美机构的医生必须严守底线,不能为了“业绩”置青少年的健康于不顾,甚至故意夸大前来问诊的青少年的缺陷,使其产生“容貌焦虑”,以达到加项目增收的目的。整容手术是有风险的,医生们应当换位思考,如果自己家中的小孩想要通过整形变美,自己会怎么做。若他们能够用专业知识对那些未成年人进行劝退,无疑会事半功倍。相关部门也应加强监管,杜绝整容的手术刀伸向青少年尤其是未成年人。

驱赶分食马尸秃鹫是好心办坏事

徐根凯

近日,有网友发视频称,在四川康定一处高原草甸,有人驱赶正在分食马匹尸体的秃鹫,引发关注。7月19日,康定当地农牧部门工作人员表示,秃鹫取食死去动物的尸体,是草原生态链中的正常环节,不应人为干预,驱赶秃鹫也有被啄伤的风险(7月19日红星新闻)。

驱赶正在分食马尸的秃鹫,这份出于主观共情的干预举动,看似善意心软,实则强行插手自然运行秩序,既打破高原生态平衡,又给自己埋下安全风险,暴露部分游客习惯用人的主观情绪代替自然法则的认知误区。眼下正是康定草甸旅游旺季,这则新闻对游客是一份郑重的提醒。

秃鹫是国家一级重点保护野生动物,更是高原草场不可或缺的天然“清道夫”,维系着整片区域生态系统的稳定。它们以腐肉为主要食源,能快速分解动物遗骸,避免因尸体长期露天腐烂滋生致病菌,导致草场、水源受到污染。当地牧民历来会将意外死亡的牲畜留在草原,留给秃鹫觅

食消化,这是高原地区代代相传、顺应自然规律的生存智慧。网友拍下的马匹逝去、秃鹫聚集觅食的画面,是正常的生态循环过程。人为驱赶秃鹫,等于硬生生打断自然食物链运转,从此以往,生物多样性会遭受隐性伤害,心软的善意,已然扰乱了大自然天然形成的生态平衡。

主动驱赶秃鹫的行为,还暗藏不容忽视的双重安全隐患。秃鹫体型壮硕、野性十足,觅食过程中被外力惊扰,极易发起反击,导致游客被啄伤、抓伤;再说,秃鹫常年以腐肉为食,羽毛、体表会沾染大量有害细菌,只要处在近距离接触的环境里,就可能出现病菌交叉感染,损害人体健康。这种看似心怀悲悯的行为,既达不到救助生灵的初衷,又主动将自身置于险境,是欠缺理性思考的冲动选择。

万物自有轮回,自然自有章法。真正的生态保护,从来不是泛滥的同情心,而是发自内心的敬畏。主动克制随意干预的念头,放下怜悯,把生态循环的权利还给大自然,才能长久守住高原完整生态,让山野生机永续绵延。

关于 G15 沈海高速宁海互通至奉化互通段 施工期间交通管制的公告

(2026 年第 76 号)

因奉高高架桥跨 G15 沈海高速奉化互通钢筋混凝土梁安装施工,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《公路安全保护条例》第五十一条的有关规定,决定对 G15 沈海高速宁海互通至奉化互通段实施交通管制,具体管制措施如下:

一、2026 年 7 月 27 日、7 月 28 日每天 20:00 至次日 6:00,禁止机动车在 G15 沈海高速宁海互通至奉化互通段宁波方向通行,同时关闭宁海收费站、宁海北收费站、奉化收费站往宁波方向进口匝道。通行受限车辆由宁海收费站下高速,经平安西路-兴海北路-G228 国道-机场南路绕行至朝阳收费站上高速。

二、2026 年 7 月 29 日、7 月 30 日每天 20:00 至次日 6:00,关闭 G15 沈海高速奉化互通宁波方向入口匝道,通行受限车辆可通过机场南路高架绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,提前规划出行路线,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标志指示通行,确保安全有序。特此公告。

宁波市公安局交通管理支队
宁波市交通运输行政执法队
浙江省交通集团高速公路宁波管理中心
G15 沈海高速宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程项目建设指挥部
2026 年 7 月 14 日

关于中银保险有限公司鄞州支公司机构撤销的公告

经向国家金融监督管理总局宁波监管局报批,现就中银保险有限公司鄞州支公司机构撤销正式进行公告。

机构名称: 中银保险有限公司鄞州支公司
机构负责人: 丁潇瑾
机构编码: 000046330212
联系电话: 0574-27892606
机构住所: 宁波市鄞州区首南街道首南路 8 号 305、410、414、415 室
邮政编码: 315100
经营区域: 宁波市
成立日期: 2008 年 5 月 19 日

颁发许可证日期: 2021 年 11 月 22 日
许可证流水号: 00104205
业务范围: 财产损失保险、责任保险、信用保险和保证保险等财产保险业务; 短期健康保险和意外伤害保险; 总公司等上级机构在保险监管机构批准的业务范围内授权开展的其他业务。