

## 中方就菲律宾在仁爱礁蓄意挑衅提出严正交涉

新华社北京7月21日电（记者孙楠 邵艺博）针对菲律宾在仁爱礁蓄意挑衅、袭击中国海警执法人员，外交部发言人林剑21日在例行记者会上说，中方对菲方有关行径表示强烈不满和坚决反对，已向菲驻华大使提出严正交涉。

林剑说，7月20日，中国海警在仁爱礁附近海域开展正常维权执法活动时，菲方非法“坐滩”军舰故意派出两艘小艇以危险方式抵近、冲撞中方船只，并暴力袭击中方执法人员，中方不得不坚决依法应对。事后菲方却倒打一耙，歪曲事实，大肆渲染炒作。“中方对菲方有关行径表示强烈不满和坚决反

对。今天上午，中方已向菲驻华大使提出严正交涉。”

林剑强调，仁爱礁是中国南沙群岛的一部分，是中国领土。众所周知，1999年5月9日，菲律宾一艘军舰以搁浅为由，在中国南沙群岛仁爱礁非法“坐滩”。中方多次要求菲方拖走，菲方亦多次作出承诺。但27年过去了，菲方始终没有兑现。

“中方维护自身领土主权和海洋权益的决心坚定不移。”林剑说，“我们敦促菲方切实履行承诺，立即停止海上滋事挑衅和不实炒作，切实约束好一线人员，否则由此产生的一切后果由菲方承担。”

## 2030年我国新能源重卡保有量将突破160万辆

据新华社北京7月21日电（记者叶昊鸣 王聿昊）交通运输部安全总监兼运输服务司司长蔡团结在21日国新办举行的新闻发布会上表示，到2030年，我国新能源重卡渗透率将达到40%、保有量将突破160万辆。

数据显示，2026年上半年，我国新能源重卡累计销量约为14万辆，同比增长78.6%。

“这是在政策和市场双重驱动下实现的爆发式增长。”蔡团结说，目前新能源重卡已经进入快速普及推广应用的新阶段。

推进新能源重卡规模化应用，既能促进优化产业结构，也能优化能源结构和交通运输结构，同时有利于降低物流成本、推动道路货运行业高质量发展。

未来将有哪些举措推动新能源重卡规模化应用？蔡团结表示，首

先要健全完善补能网络，围绕国家高速公路网“五射四纵五横”重点路段，建设零碳公路运输通道约3万公里。

破解设施不足短板，蔡团结表示，将聚焦国家高速公路、普通国省道货运繁忙路段，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等城市群都市圈，货运枢纽、港口、矿区、厂区、园区等重要节点，建设3000个以上电动重卡充换电站，推进补能设施“连点成线组网”。

“2026年继续实施老旧营运货车报废更新行动，安排220亿元超长期特别国债支持老旧营运货车报废更新，重点支持更新为新能源重卡。”蔡团结表示，通过“两新”政策加力促进新能源重卡市场消费，在市场增长的基础上通过政策再加力。

据新华社北京7月21日电  
记者 宿亮

受美国和伊朗在中东地区军事冲突持续影响，国际油价日前再度大涨，伦敦布伦特原油期货价格盘中一度突破每桶91美元关口，是6月中旬以来的新高。

分析人士普遍认为，与今年2月底中东战事爆发初期相比，多国商业库存、战略储备及供应链缓冲能力均已大幅消耗。一旦中东局势进一步恶化，国际能源市场面临的风险将不止于油价上涨，供应风险、通胀压力及金融市场波动带来的连锁反应将持续放大。

### 市场重新评估风险

当前，推动油价上涨的已经不只是石油供应受阻，而是市场对今后石油供应中断风险的重新评估。

霍尔木兹海峡是全球最重要的能源运输通道之一，承担着全球约四分之一的海运石油贸易以及约五分之一的液化天然气运

## 国际油价重拾升势 世界经济还能扛住吗

输，其稳定与否直接影响全球能源供应。

澳大利亚知名股票分析师索尔·卡沃尼克认为，中东冲突升级显示这场冲突“仍有可能扩大规模并持续更长时间”，这导致市场正在快速修正之前局势放缓的判断。

受到影响的不仅是国际油价，金融市场也开始重新定价风险。随着油价反弹，市场对美欧经济体输入型通胀风险的担忧再度升温，导致欧美债券收益率走高，全球资本市场风险偏好下降。与此同时，市场对全球央行政策调整的预期也出现波动。

**缓冲空间正在收窄**

与中东战事刚开始时相比，全球能源市场结构已发生重大变化。战事爆发初期，国际市场仍拥有相对充足的商业库存，各国战略石油储备也具有较强的调节能力。市场一度认为，短期供应中断或可以依靠库存和替代运输路线消化。

然而，经过近半年的持续消耗，市场缓冲空间明显收窄。市场关注

的焦点，也从“未来有没有油”逐渐转向“现在库存还能支撑多久”。

国际能源署署长法提赫·比罗尔日前警告，一旦霍尔木兹海峡的石油运输几周内无法恢复，全球能源安全将“亮起红灯”。当前正值北半球夏季出行高峰，全球能源需求处于全年高位。今年5月，比罗尔就曾预计，7月和8月将是“危险时刻”。

不少分析人士表示，经历多轮释放之后，曾被视为全球能源市场重要“稳定器”的战略储备，缓冲能力已大不如前。随着霍尔木兹海峡通行不确定性大幅上升，全球石油供应面临的风险可能进一步加大。如今，各方不仅担忧地缘政治带来的负面预期，更担忧全球能源体系抵御新一轮冲击的能力。

**世界经济再度承压**

分析人士认为，当前市场最关心的并非每桶油价能够涨到多少钱，而是高油价会持续多久，又将在多大程度上传导至全球经济。

国际货币基金组织此前的研究

显示，持续上涨并长期维持高位运行的能源价格，不仅会推高全球通胀，还会削弱居民消费、抬升企业生产成本，并拖累全球经济增长。对于仍在艰难复苏的世界经济而言，新的能源冲击无疑增加了更多不确定性。

新一轮油价上涨可能再次推高运输、制造和食品等多个领域成本，并通过供应链进一步向全球传导。与此同时，市场对于主要央行降息节奏的预期也可能因此发生变化，全球金融市场波动风险随之上升。

回顾历史，中东局势每一次持续紧张往往伴随着油价长期高位运行。1973年至1974年第一次石油危机，1990年至1991年的海湾危机和海湾战争等事件，都曾不同程度推高全球通胀、抑制经济增长，并加剧国际金融市场波动。

分析人士指出，当前市场普遍担忧的，已不是一次短暂的价格冲击，而是在库存缓冲不断减少、地缘风险持续累积的背景下，高油价是否会再次演变为拖累世界经济复苏的长期压力。

## 全国首趟跨境海铁公“一单制”班列从烟台港开行

7月21日，满载商用车和汽车零配件集装箱的X80442次班列从山东港口烟台港铁路调车场发车，标志着全国首趟跨境海铁公“一单制”班列开行。班列采用“海运+铁路+公路”无缝联运模式，货物自韩国仁川海运至烟台港，经铁路直达喀什，接续海关监管拖车出境，随后沿公路运往吉尔吉斯斯坦比什凯克，全程仅12天，较传统运输模式缩短5天。

（新华社发）



在宁波  
看见文明中国  
NINGBO

# 垃圾分类 宁波更美

宁波市文明办 宁波市住房和城乡建设局