

携手推动人工智能向上向善造福人类

——习近平主席重要讲话为加强全球人工智能治理贡献中国智慧

据新华社北京7月18日电

7月17日，国家主席习近平在上海出席2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开

幕式并发表主旨讲话。

习近平主席的重要讲话把握人工智能发展大势，深刻阐述人工智能对促进全球发展、增进人类福祉的重要作用，系统阐明推进全球人工智能

发展与治理的中国主张，为更好促进人工智能向上向善发展指明方向和路径。各方应秉持开放包容、合作共赢精神，携手推动人工智能成为创造人类更加美好未来的强大力量。

- “构建全球人工智能治理框架的新起点”
- “提供兼顾创新、安全、合作与包容的系统性方案”
- “彰显共享人工智能发展红利的诚意与担当”



扫码看全文

从分头跑、多次报，到一次交、三日成

宁波用70个“一件事”助力企业发展



经济大市挑大梁 实干争先开新局

记者 冯 瑾

“以前‘个转企’要先注销再新办，手续麻烦得很，现在只需要3天就能走完全部流程。”日前，北仑德旭生鲜超市经营者赵一伟完成“身份转换”，他的营业执照中“名称”一栏正式变更为“宁波丞弋商贸有限公司”。这是宁波特色涉企“高效办成一件事”改革的一个缩影。

记者昨天从市营商环境建设局获悉，今年以来，宁波纵深推进70个涉企“高效办成一件事”改革，包括24个企业类“高效办成一件事”国家重点事项迭代优化和46个本土化特色涉企“一件事”应用场景打造，赋能宁波营商环境升级。

“宁波紧扣国家和省级改革部

署，在涉企‘高效办成一件事’改革上，一方面落地标准化高频事项，另一方面创新本土化特色场景。”市营商环境建设局有关负责人说，宁波聚焦企业开办、经营发展、注销退出等高频刚需场景，持续推进企业类“高效办成一件事”国家重点事项迭代优化。截至目前，全市企业类“高效办成一件事”重点事项累计办理24.65万件。

作为今年“高效办成一件事”国家重点改革事项，宁波市不动产登记中心将企业购置不动产过户关联的贷款审批、纳税申报、产权过户、抵押登记、贷款发放、证书申领及水电气过户等涉及8个部门的12个事项打包成“一件事”。截至目前，线上线下累计办理相关业务逾4000件。

“在落实规定动作的基础上，我们立足宁波实际，打造一批特色改革场景。”该负责人说，宁波跳出传统模式，聚焦企业全生命周期服务链条，精准破解跨区域迁移、项目验收、落地投产等关键堵点，创新推出46个本土化特色涉企“一件事”应用场景。

针对企业跨区域布局发展的迫切需求，北仑区升级企业迁移“一件事”改革，整合市场监管、税务、社保、公积金等环节事项，实现企业迁移“一窗受理、一网通办、全程并联”。改革后，企业跨省迁移平均办理周期大幅缩短，审批效率提升75%。

“以前跨省迁移流程烦琐、周期漫长，今年我们办理跨省迁址全程线上申报、一次提交、同步办结，只用了3天。”浙江日出生物科技有限公司负责人郭先生说。

项目验收是企业投产见效的关

键一环，也是传统审批的难点堵点。

奉化区聚焦工程建设领域痛点，创新打造建筑工程项目竣工验收“一件事”，通过事项归并、材料整合、多验合一、并联踏勘，实现审批流程重塑。改革后，验收事项从26项精简至18项，企业填报材料减少59%，之前3个月的办理周期压缩至8个工作日。

“按照原流程，企业要多等两三个月才能投产，资金压力、工期压力都非常大。”今年新拿地的宁波优适捷传动件有限公司负责人深有感触。竣工验收“一件事”改革落地后，企业可享受集成化、定制化验收服务，这为企业抢出发展黄金期。

下一步，我市将继续聚焦企业急难愁盼，持续迭代升级改革场景、拓宽服务覆盖范围、健全长效服务机制，加快一流营商环境建设。

沈铭权调研宁波东方理工大学甬江实验室时强调

加快打造一流学府一流实验室

为推动高质量发展注入强劲动能

本报讯（记者成良田）昨日下午，市委副书记、代市长沈铭权来到宁波东方理工大学、甬江实验室调研。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于教育、科技创新的重要论述精神，按照市委工作要求，对标一流标准、服务创新发展，加快打造具有重要影响力的一流学府、一流实验室，为推动全市经济社会高质量发展注入强劲动能。

宁波东方理工大学作为新型研究型大学，短短数年时间已经集聚一批高层次人才，产出了一批高水平科研成果，培育了首批拔尖创新人才。沈铭权参观校园，察看盛威楼、图书馆及全省固态动力电池技术与应用重点实验室，了解学校办学特色、发展情况。他指出，宁波东方理工大学是宁波连接世界的一张名片，是支撑全域高水平创新型城市建设的重要力量，虽然建设时间不长，但是学校锚定“高起点、小而精、创新型、国际化”目标，围绕“四个一流”任务，做了大量工作，成效显著、基础扎实、势头迅猛，让人振奋。希望学校再接再厉，主动对接国家战略需求，积极融入和服务宁波高质量发展，持续聚才育才，改革创新、科技攻坚，成为科技创新策源、顶尖人才向往的高地，加快建成世

界一流新型研究型大学。

甬江实验室是浙江省唯一的新材料省实验室，聚焦新材料及相关技术，目前已引进25支科研团队，构建起开放共享的科创服务平台体系，正全力打造“孵化器—科创学院—创投基金—共享工厂”四位一体热带雨林式创新创业生态。沈铭权考察实验室展厅、微纳平台，了解实验室发展理念、团队引进、创新研发、成果转化等情况。他指出，甬江实验室五年多来的探索和实践，让我们真切看到了“两新”深度融合的重要性，看到了“四链”融合的趋势和前景。希望甬江实验室继续保持定力、全速奔跑、不负重托，加快蹚出破解科技与经济“两张皮”难题的新路径，形成更多“0到1”“1到N”的标志性成果，为宁波更好推进基础研究、培育新质生产力、推动高质量发展作出更大贡献。

沈铭权在调研中强调，做强一流高校和一流科创平台，就是做强宁波的战略竞争力、关键驱动力。各地各部门要主动靠前、精准服务，深化紧密共生、互促共进战略合作关系，全力打造热带雨林式创新生态，为宁波东方理工大学、甬江实验室加速发展创造更好条件。

胡海达参加调研。

产业风口下

储能制造业加速崛起

镇街新视野

记者 何晴

通讯员 赵婷 顾飞龙

连日来，慈溪滨海经济开发区内机器轰鸣、施工繁忙，总投资超11亿元的德业储能年产7吉瓦时工商储项目建设正酣。“随着储能产业需求持续攀升，公司单月出货产值已突破10亿元。”德业储能负责人刘鲁新介绍，旺盛的市场需求正推动企业进一步扩产布局，总投资16亿元的二期9吉瓦时工商储项目也即将开工建设。

赛道风口之下，储能制造业在慈溪滨海经济开发区加速崛起。今年前6个月，该经开区累计完成固定资产投资25.3亿元，同比增长5.5%；完成规上工业产值340.94亿元，同比增长14.4%，其中储能制造业工业产值84.28亿元，同比增长102.6%。

聚焦补链强链，深入实施招商引资“一号工程”，走进硅翔技术（宁波）有限公司生产车间，多条柔性电路板、电池连接系统生产线高速运转，工人们有序赶制订单，生产场面热火朝天。“依托德业储能的链主带动作用，公司去年落户慈溪后便快速融入本地产业链，正加速释放产能。”企业负责人梁炎表示。通过精准招引硅翔技术、质为电子、慧泰智

能科技三家储能产业链上游企业，集聚化产业生态正在慈溪滨海经济开发区加速形成。目前三家企业均已顺利落地投产，预计今年可实现产值超10亿元。

科技创新持续赋能产业，加速推动前沿技术落地转化。该经开区以相关未来产业先导区建设为契机，加速布局“未来能源”，锂电炬新深耕可控核聚变关键材料领域，攻克锂同位素分离核心技术，实现关键材料国产化突破；依托中国科学院上海有机所、国家石墨烯创新中心等高能级平台，助力储能制造业实现新材料技术突破；弦徽新材料专注于超高纯稀土材料创新，自主研发的6N级超高纯稀土氧化物产品，广泛应用于新能源汽车固态电池等领域。

营造一流的营商环境，提供精准高效的全链条服务。围绕项目落地全周期难点堵点，该经开区以“保姆式”服务为产业发展保驾护航。例如德业储能建设项目推进中遇到宿舍楼、厂房设计变更需求，该经开区全程跟进代办，所有设计变更事项均在7天内高效办结，较常规手续效率提升70%。

“企业有需求，我们有响应，要始终以最优服务、最快速度为企业排忧解难。”慈溪滨海经济开发区相关负责人表态，下一步，将持续补链强链、优化营商环境，以优质项目和硬核创新驱动储能制造业增量增效。

六年五级跳，排名跃居全球第六

东方大港“由大变强”正从蓝图变为现实

记者 单玉紫枫 通讯员 洪宇翔

近日在上海发布的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告（2026）》表明，在全球43个国际航运中心城市排名中，宁波舟山跃居全球第六位。自2021年首次闯入全球前十，宁波舟山用“六年五进位”完成了从第十到第六的跨越；若将时间轴拉至2015年首次被纳入样本城市时的第23位，这更是一场十余年跻身第一梯队的跃迁。

站上新起点，一个更深层的问题浮出水面：从“世界大港”到“世界强港”，宁波舟山港还有多远？

硬核底座：

全球第一的“基本盘”

先看底牌。2025年，宁波舟山港完成货物吞吐量14.32亿吨，连续17年位居全球第一；完成集装箱吞吐量4387.2万标准箱，稳居世界第三。截至去年底，全港集装箱航线达309条，其中国际航线257条，每日迎送货轮近300艘次。

硬件家底同样扎实。穿山、梅山、北仑一大树三大千万箱级集装箱泊位群已然成形，矿石、油气、煤炭三大亿吨级大宗散货泊位群稳固

运行。海铁联运线路达111条，辐射16个省（区、市）69个地级市。2025年，海铁联运业务量首次突破200万标准箱。

在《世界一流港口综合评价报告（2026）》中，宁波舟山港保持“世界领先”方阵。在新华·波罗的海指数全球维度中，“港口条件”一项稳居全球第一。2026年上半年势头不减，预计累计完成集装箱吞吐量2769.1万标准箱，同比增长8.7%，其中1月单月完成503万标准箱，创历史新高。

多维突破：

进位背后的系统驱动力

从去年第七到今年第六，跃升并非单一指标的突破，而是港口条件、航运服务、综合环境协同发力的结果。

航运服务提升可圈可点。2025年，全港保税船用燃料油供应量达890.9万吨，跻身全球第三大加油港。保税LNG（液化天然气）加注量累计突破25万立方米，保税生物燃料油加注量占全国60%。2025年9月，浙江省首单船用绿色甲醇加注在梅山港区完成，宁波舟山港成为国内少数同时具备LNG、生物燃料和甲醇三类绿色燃料加注能力的枢纽港。

船舶交易同样亮眼。浙江拍船网2025年交易总额达103.78亿元，新加坡籍一艘轮船以9534万美元成交，创国内平台单笔纪录。综合环境持续优化，“集装箱海运准点降本”计划累计为船舶节省待港时间超2.5万小时，为企业节约成本超8.67亿元。智慧化转型加速推进，宁波舟山港自研AI智能配载将船舶配载时间从3小时压缩至20分钟，与上海港、新加坡港、深圳港同获《全球智慧港口发展指数报告2026》“A+”评级。

第六之后：

从“大港”到“强港”的跃迁

成绩令人振奋，但对比头部梯队，宁波舟山仍需努力。

新华·波罗的海指数三大维度中，宁波舟山“港口条件”全球第一，但“航运服务”和“综合环境”得分仍有较大提升空间。前六格局中，新加坡连续十年居首，上海与伦敦分居第二、第三，香港第四、迪拜第五。宁波舟山此次超越的是荷兰鹿特丹，与头部梯队的综合实力差距依然存在。“六年五进位”节奏令人鼓舞，但越往前，难度呈指数级增加。

这恰恰点出从“世界大港”迈向

“世界强港”的核心命题。量，早已登顶——货物吞吐量全球第一、集装箱吞吐量全球第三。质，仍需追赶——伦敦吞吐量远不及宁波舟山，却拥有全球最成熟的航运金融、海事法律和船舶经纪体系；新加坡靠的也不只是吞吐量，而是作为全球航运规则制定者和高端服务集散地的不可替代性。

“建设世界一流强港，不仅需要一流的硬件设施和吞吐规模，更需要一流的港航服务作为核心支撑。”这句话点明的，正是从“大”到“强”的关键一跃。

东方大港已在行动。2025年12月，宁波发布航运服务业高质量发展规划，设立航运服务专项基金。从船舶加油到船舶交易，从海事金融到海事法律，从海丝论坛到仲裁调解，一个覆盖多层次的现代航运服务生态正在加速成形。

全球第六，是阶段性胜利，更是新征程的起点。从第23位走到第6位，这份成绩单凝聚了浙江推进世界一流强港建设的坚定决心。补齐高端航运服务的短板是必须跨越的关口，但短板就是潜力，差距就是空间。随着世界一流强港建设深入推进，宁波舟山从“大港”向“强港”的跃迁，正从蓝图变为现实。

今日推荐

宁波“文化角”亮相泰国采购展

第2版

郑永年：以优势互补

推动甬港融合发展

第3版

I Love NINGBO BOOKS READING

宁波市图书馆

第34届全国图书交易博览会宁波分会场

THE 34th NATIONAL BOOK EXPOSITION NINGBO SUB-VENUE

距离活动启幕还有 天

2026.7.24-7.27