



2026 世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议将在上海举行 习近平将出席大会开幕式并发表主旨讲话

据新华社北京7月13日电（记者马卓言 曹嘉玥）2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议将于7月17日至20日在上海举行。国家主席习近平将出席大会开幕式并发表主旨讲话。外交部发言人林剑13日在例行记者会上介绍大会整体情况。

林剑说，2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议将于7月17日至20日在上海举行，

主题是“智能伙伴 共创未来”。习近平主席将出席大会开幕式并发表主旨讲话，全面系统阐述中方对于人工智能发展和治理的政策立场和理念主张。中方已广泛邀请各国政府官员、产学研界人士及国际组织负责人来华共襄盛举。

林剑说，近年来，中方持续在人工智能领域推进落实习近平主席提出的四大全球倡议和《全球人工智能治理倡议》，始终致力于做国

际公共产品的提供者，积极倡导并以实际行动促进全球人工智能向善普惠发展，帮助全球南方国家加强能力建设，得到国际社会高度赞赏。

“我们期待以本次大会为契机，为各方增进互信、凝聚共识、深化合作搭建平台，共同推动人工智能健康、安全、有序发展，使本次大会成为人工智能发展史上的一座里程碑。”林剑说。

刘捷在宁波专题调研集成电路产业发展工作时强调 加强顶层设计 深化协同联动 全力以赴推进人工智能相关产业高质量发展

本报讯（浙江日报记者陆乐）13日下午，省委副书记、省长刘捷在宁波专题调研集成电路产业发展工作。他强调，要认真学习领会习近平总书记关于人工智能的重要论述，全面落实总书记“4+1”重要要求和省委“132”总体工作部署，抢抓新一轮科技革命和产业变革的历史机遇，加强顶层设计、深化协同联动，加快推进集成电路等人工智能相关产业高质量发展，为构建浙江特色现代化产业体系、因地制宜

发展新质生产力提供强劲动力。

安集微电子研发的半导体材料，主要应用于集成电路制造和先进封装等领域，产能逐年爬坡。刘捷来到测试中心和产线，详细了解企业生产经营及关键核心技术攻关等情况，勉励企业继续加大研发投入，不断提升原始创新能力，进一步打通技术研发落地堵点，助力提升产业链供应链韧性 with 稳定运行水平。荣芯12英寸集成电路芯片生产线项目开工以来，各项工作

正加快推进。刘捷前往项目现场，实地了解项目进展，希望企业瞄准产业前沿，深化与产业链上下游企业的协同攻关，加快推进项目建设进度，进一步提升企业的核心竞争力；要求当地强化项目全生命周期管理，为项目早日建成投产提供精准服务保障。

刘捷在调研中强调，推动人工智能及算力、芯片、智能装备等相关产业高质量发展，对优化产业结构、提升发展质效具有重要意义。

各地要抢抓机遇，全面梳理人工智能相关产业发展情况，坚持因地制宜、找准比较优势，积极推动重大项目招引落地和谋划储备，加快培育更多龙头企业和专精特新企业，加速形成产业规模。要加强省市县联动、部门间协同，完善科技创新投入机制，推动人才、数据、算力等要素资源进一步向人工智能相关产业倾斜，不断激发产业创新创造活力。

沈铭权参加调研。



风雨过后 作业重启

昨天中午，随着台风“巴威”远离后首艘大型集装箱船——“韩新佳丽”轮缓缓靠泊北仑第一集装箱码头1号泊位，宁波舟山港外贸海运作业全面重启，逐渐恢复往日繁忙景象。据悉，“韩新佳丽”轮总长336.96米，本次靠泊作业期间，该轮将在宁波舟山港完成1970个标准集装箱的装卸作业。图为“韩新佳丽”轮靠泊码头、准备作业。

（林昱辰 连林怡 项靖航/文 宁波边检供图）

更大力度 更深触角 更暖情怀 “‘双百’惠民行”第四季全面启动

百家单位·百名记者**双百惠民行**

民生服务热线：81850000

第四季

本报讯（记者余建文）在甬派客户端上线11周年之际，宁波日报报业集团联合宁波百家单位推出的“‘双百’惠民行”大型公益媒体行动第四季于日前全面启动。

“思政巴士”再出发、“清凉驿站”全城集结、暖“新”童行课堂全新亮相……本季行动继续采取百姓点题、百家单位响应、百名记者跟踪报道的形式，推出益企行、福利行、清凉行、关爱行、就业行、乡村行、文化行、帮办行、安全行、青春行、励志行11类行动，覆盖企业经营、市民消费、户外劳动保障、外来务工人员关爱、青年人才就业、乡村文旅振兴、民生诉求疏导、青少年安全教育等十大民生领域，构建起全维度夏季惠民媒体服务矩阵。

以笔为桥，用行动诠释为民初心。去年9月，为期两个月的“‘双百’惠民行”第三季收官，在炎炎夏日，一次次上演沁“城”心脾的奔赴和温暖力量的交互，让市民获得感满满。活动期间发稿近300篇，仅甬派客户端阅读量就达8348万，收

获评论近1.9万条。

今年，“‘双百’惠民行”第四季继续与城市同行，与市民同行，以更大力度、更深的触角、更暖的情怀，将惠民的阳光洒向城市的每一个角落。

服务触角再延伸，暖“新”更暖心。本季关爱行在多年服务“小候鸟”基础上，全新推出暖“新”童行暑期课堂示范课展示活动。紧扣建党105周年，以“校、社、志”三方融合为抓手，联动高校、社区、志愿服务团队，重点围绕国防、安全、城市融入三大主题，面向新就业群体子女、“小候鸟”打造一批精品示范课程，切实解决新就业群体暑期看护之难。活动将发布首批精品示范课课程清单，投送至全市20多个社区，并推出“暖暖的童年”品牌，让暖“新”关怀从街头延伸至家庭。

与此同时，清凉行以新业态及户外劳动者为重点服务对象，联动全市200余家工会驿站、爱心企业，开展清凉盲盒派送、健康义诊、文艺演出、技能培训等一系列关怀服务，

从“送清凉”升级为“送技能、送健康、送尊重”。

帮办行继续聚焦夏日民生“关键小事”。今年夏天，民生e点通携手12345政务服务热线，开通“夏令热线”81850000，通过甬派客户端、民生e点通平台、12345热线等途径，全天候接收百姓诉求，以“媒体+政务”模式，打造“市民求助一部门解决一小e助力”的民生闭环。民生e点通和中国宁波网“天一论坛”同时开辟夏令热线专区，倾听民生关切，帮助排忧解难。

服务内涵再深化，赋能只为助力。就业行紧扣青年人才“奔甬而来”全周期发展脉络，策划实施“听潮·故事开场”“踏浪·职场启航”“逐流·成长赋能”“汇涌·青春融入”四大主题，深挖在甬青年成长奋斗鲜活素材，将个体故事转化为城市引才软实力名片。从岗位对接到政策知晓，从暖心礼包到文化观演，从青年社交到高校迎新，全方位助力青年从“心动”到“扎根”。

这个夏天，我们与市教育局、团市委联合推出青春行，征集2026大学生暑期社会实践优秀案例，共同搭建“实践育人”坚实平台，鼓励大学生“解社会应用题”，让青春智慧

成为城市发展的“新动能”。

乡村行推出“乡居焕韵”系列报道，聚焦乡村闲置老屋、古宅、老祠堂、老戏台、老校门，记录老建筑改造变身故事。首批确定10个点位，通过老屋的蝶变，折射村庄人居环境升级、青年返乡创业、乡村人文氛围重塑的时代脉动，让“新生”而非“怀古”成为乡村振兴的鲜活注脚。服务方式再创新，科技赋能人文。“‘双百’惠民行”第四季紧跟时代步伐，创新服务载体，首次推出福利行，联合市商务局等解读促消费政策、介绍有奖发票抽奖规则，为市民奉上一份贴心的“纳福指南”。文化行借宁波少年儿童图书馆正式启用两周年、宁波音乐厅演出、宁波科学探索中心“超级生物展览”等契机，为市民送上多重文化福利，让惠民的触角从物质帮扶延伸至精神滋养。

“‘双百’惠民行”从第一季到第四季，变的是不断拓展的服务版图和持续升级的惠民举措，不变的是为民惠民的初心和“一直在路上”的坚守。百名记者已再次出发，用脚步丈量民情，用笔墨传递关爱，在这个夏天续写媒体融合发展的惠民新篇。

■ 老市场 新故事

半年卖二手车近15亿元 每辆都有“专属身份证”

记者 孙佳丽 通讯员 崔宁

前不久，一名消费者从台州赶到宁波，在途众换车时代互生升汽车空间提了一辆新能源汽车，临走时带着一沓材料——产权证、行驶证、保险记录、维保记录、第三方检测报告及延保凭证等，“都说新能源汽车二手车不好买，有这些就不怕了。”

送走这名消费者后，互生升汽车空间销售负责人俞洪波就跟合伙人一起直播，向全国网友吆喝自家的新能源二手车。消费者最怕买二手车踩坑，他却很自信，因为这里卖出的每一辆车，都有市场出具的“专属身份证”。

只见他打开手机里的“途众好车”App，里头车源录入、认证评估、车辆过户、金融保险、销售结算等功能全部配齐，每一辆车都能凭车架号溯源。消费者还能在小程序里在线选车、估车，获得车辆认证评估服务，拥有90天回购保障。

“二手车是典型的非标品，价格受车辆来源、真实行驶里程、事故情况、保养信息等多维度影响，但這些大多没有权威标准。我们做二手车生意十多年，诀窍就是帮消费者避坑。”俞洪波说。

像俞洪波这样的二手车经销商，在途众换车时代占了绝大多数。

这两年，途众换车时代不靠低

价，硬生生从二手车行业长久存在的“信任危机”中蹚出一条路，今年上半年零售额近15亿元，同比翻了一番，继续稳居宁波规模最大的二手车交易市场的位置。

在顶楼的信息中心，途众换车时代组建30余人的信息技术团队，把大多数商户的收车、卖车行为直接“放在眼皮子底下”。

“我们已与200余家诚信商户合作，触角可达全国各地。无论何时何地，销售人员收进或卖出一辆车，电子合同就能实时生成，库存车辆数据会实时更新。这种以结算中心为核心中枢的经销新模式，已被中国汽车流通协会认定，走在全国前列。”途众换车时代总经理胡科富说。

这只是这座专业市场通过数智赋能转变角色的一个缩影。

4年前，途众换车时代的角色更多是“房东”，即“你交租、我给铺”，随后慢慢变成“赋能者”，即“你发展、我服务”。该市场想得最多的，是如何用数字化工具，帮助车商降低经营成本、提升人气规模及实现诚信经营合规经营。

“我们想做大规模，最缺流动资金。一辆车收进来需要花十几万元，甚至几十万元，卖出去普遍要耗时一个月以上，外部融资大多门槛高、审批慢，但在途众换车时代，这个问题通过数字化被解决了。”这个月老师新能源”负责人俞栋说。

【下转第7版】

今日推荐

一场关于“留人”的改革实验

第2版

一座废旧厂房的“闯海新生记”

第3版