

百家单位·百名记者 双百惠民行

民生服务热线：81850000

第四期

绿色税收让企业算清了节水账

益企行

记者 林昱辰
通讯员 王蕾 苏雯俊 余杉杉

“超额用水要加倍征收水资源税，用得越多、缴得越多，这一条对我们触动很大。”

说这话的，是宁波申洲针织有限公司财务负责人雷海飞。让他重新算账的，是一项2024年底在宁波落地的税制改革——水资源费改为水资源税（即“水资源费改税”）。

申洲是纺织行业的龙头企业，用水量巨大。政策出台后，税务部门主动上门宣讲，帮企业算清节水账。雷海飞更加意识到，节水不是可选项，是必答题。

在申洲，节水已经是贯穿生产全流程的行动，一套套高循环水利用装置上线运行，废水深度处理回用系统将工业废水“吃干榨净”，如今每天可循环利用水资源约2万吨，相当于满足200个标准足球场面积大小的灌溉需求。

“每天回用2万吨水，节省的水费，再加上水资源税减少的部分，效益比我们想象的要多得多。”雷海飞说。

在宁波，像申洲这样算明白“水账”的企业越来越多。2025年，全市有10家企业的工业用水效率跻身国家用水定额先进值行列。

如果说水资源税是拧紧“进水”的阀门，那环保税就是堵住“排污”的口子。

宁波市城市排水有限公司镇海岚山净化水厂，四年前出水水质还是勉强达标。一场持续四年的高标准改造，让这里发生了质变。多项污水深度处理工艺的引入，使得出水水质从二级标准跃升至一级A以上。

针对污水治理企业涉税特点，



税务干部向公园游客普及水资源税征收范围、优惠政策等内容。

(宁波市税务局供图)

税务部门持续跟进“一企一策”服务，引导企业合规享受环保税减免政策，推动企业发展创新。

“全系统稳定达标使我们能够持续享受环保税全额减免，仅我们一家近四年减免税额就达到1187.86万元。”岚山净化水厂财务负责人危平尉算了一笔账，“少交的税款又反哺技术研发和设备升级，形成了良性循环。”

数据印证了这种循环。2025年，宁波市城乡污水集中处理场所合计减免环保税税额超2500万元。而在宁波石化经济技术开发区，环保税带来的“反向倒逼”同样在发生。

程国男在华清环保技术有限公司工作了十几年，对园区废水处理的“苦”深有体会。石油化工企业

的废水，污染物浓度高、处理难度大。原有的废水处理系统勉强能达到基础排放标准，稍有不慎就可能超标。

“超标排污成本越来越高，光靠末端治理根本扛不住。”程国男说。

被“逼”出来的，是改变。华清环保主动投建了难降解污水预处理技改项目。项目建成后，污染物排放当量从2024年的87.72万下降到2025年的50.72万。环保税负降下来了，上游企业污水排放压力也得到缓解。

“以前觉得改造投入大、周期长，现在算清楚账才发现，不改造的成本更高。”程国男坦言。

这正是环保税“多排多缴、少排少缴、不排不缴”的调节逻辑在

发挥作用。宁波大学商学院特聘研究员李浩分析，环保税带来的成本信号越来越清晰，直接倒逼企业加快优化生产工艺、升级治污设施。

数据体现得更加直观。2026年一季度，宁波市单户纳税人缴纳水污染物环保税金额较2025年同期下降约1.98%，污染当量数下降约17.33%。2025年全年环保税收入较2024年下降4.7%，环保税纳税人户数下降0.9%。

企业排污量持续下降，缴税成本随之降低，部分企业甚至不再纳入环保税征收范围——这正是污染防治态势持续向好的写照。

宁波市税务局相关负责人表示，将继续发挥绿色税收的调节作用，让税收政策与服务监管同向发力，守护好宁波的绿水青山。

交通事故赔偿最新司法解释施行 宁波已有判例“暗合”新规精神

记者 王佳 通讯员 钟法

日前，《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释（二）》发布，就日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题作出规定，厘清责任。该解释于6月30日起施行。

围绕这一新规，记者采访了宁波市中级人民法院法官。据悉，虽然新规刚刚正式生效，但宁波已有判例在裁判思路与其高度契合。

以“开门杀”事故为例，最新司法解释明确，乘客责任属于机动车一方责任，保险不能任意拒赔，司机和乘客也不能轻易甩锅。

在宁波市中级人民法院审结的一起案件中，裁判思路与最新司法解释不谋而合——

2023年7月，王某驾车行至北仑大碇街道一路口。王某未提醒乘坐人孙某开车门时注意后方来车，孙某开门过程中，叶某骑电动自行车直行至此，双方发生碰撞。事故致叶某头部、腿部、手部、肩部受伤。

一审法院认为，本起事故孙某承担主要责任，王某承担次要责任，叶某无责。某保险公司作为王某驾驶机动车的交强险承保单位，其应在交强险责任限额内对叶某的损失承担赔偿责任。现叶某诉求保险公司在交强险责任限

额内赔偿其损失18万元，于法有据，该院予以支持。

保险公司不服一审判决，向宁波中院提起上诉。宁波中院对一审法院认定的事实予以确认，驳回上诉，维持原判。

搭同事的车上下班，喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。在“好意同乘”情形下，发生交通事故该如何划分责任，最新司法解释也作出明确规定。

对于非营运机动车无偿搭载他人，发生交通事故造成搭乘人损害的，根据《民法典》相关规定，在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下，应减轻机动车使用人的赔偿责任。

司法解释同时明确，人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等，判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

车辆外借或出租，出了事故车主是否担责，同样是公众关心的热点。

最新司法解释明确，谁开车谁担责，但如果车主或租车公司存在过错，需要在其过错范围内，与驾驶人承担共同赔偿责任。

法官提醒，车主和租车公司在出借或出租车辆时务必审慎，否则一旦被认定存在过错，就要承担相应的责任。

古村荷韵浓



近段时间，奉化区方桥街道上三村内的2万余株荷花竞相绽放，进入最佳观赏期。荷池里，“雨花情”等近20种荷花红白相间、花蕊凝香，为这座古村平添了几分诗意。（陈章升 竺盛涌 摄）

宁波暑期“假日学校”开班 十六大系列活动送到“家门口”，孩子假期有了好去处

本报讯（记者王佳 通讯员林巧云）昨日下午，宁波市暑期“假日学校”开班仪式在北仑举行，标志着今年全市暑期“假日学校”正式启动，也拉开了“青少年党史学习月”活动的序幕。

今年，我市创新推出“假日学校合伙人”机制，汇聚市关工委、市委党史研究室、市教育局、市公安局、市文广旅游局、宁波中院、市检察院、市妇联、市科协、市红

十字会、在甬高校等力量，开展“组团服务”。

首批推出十六大系列活动，涵盖“长征精神”50讲、心理健康百场讲座、四明薪火宣讲、警营开放日、天一阁研学、英烈精神宣讲、法治护航、体育健身、科普实践、应急救援、高校志愿结对等特色项目。这些优质课程资源与专业服务，将直接“配送”至各区（县、市）“假日学校”。

“假日学校”发源于北仑，是宁波关心下一代工作的特色品牌。

经过多年深耕打造，我市“假日学校”覆盖面持续扩大、办学质量稳步提升。2025年，全市共开办“假日学校”1235所，覆盖157个乡镇（街道）、1267个村（社区）及1146家企业（商会），惠及青少年6.3万余名，1.6万名“五老”志愿者、在职教师、社工、大学生等投身志愿服务，成为假期守护少年

儿童健康成长的重要公益阵地。

今年是中国共产党成立105周年、红军长征胜利90周年。以此为契机，“假日学校”将继续深化党史育人实践，依托红色阵地、“宁波市关心下一代大讲堂”、“五老”宣讲团等载体，通过红色研学、老少共话、情景体验、主题展览等形式，常态化开展沉浸式党史学习教育，引导青少年传承红色基因、厚植家国情怀。



“小候鸟”飞入清凉巢

昨日，北仑万景山社区送清凉活动现场，专为新就业群体子女打造的“清凉童趣乐园”迎来了一批“小候鸟”。孩子们在西瓜泳池追逐嬉闹，红色研学营也同步开课。美团骑手小王一句“孩子有了安心去处，跑单也更安心踏实”，道出了众多“新宁波人”的心声。

（许天长 叶晶晶 林梦 摄）

研学、玩水、微度假…… 宁波公运暑期直通车全新上线

本报讯（记者金鹭 范洪 通讯员林烨烨）暑期将至，还没想好去哪游玩？不如搭乘“直通车”，一站式解锁避暑、研学、康养等多元暑期出游项目。

面向中老年群体，宁波公运推出桃花岛旅居康养专线，提供海岛旅居、休闲静养等出行服务，配套住宿设施。线路每周三、周六发班，套餐票价每人499元起。

暑期研学线路同步开放报名。首都游学营于7月5日开课，线路包含城市地标参观、红色教育、名校研学、科普学习等内容。象山赶海研学营每周六发车，依托滩涂资源开展海洋科普、户外实践课程，适配低龄亲子及学生团队。

值得一提的是，部分景区对中考考生、应届大学毕业生实行免门票政策。市民可通过“宁波公运Go”微信小程序查询全部线路班次、余票并线上购票，班次以实际售票情况为准。

线路每周二、周四、周六、周日开行，单程每人89元，往返每人99元。

黄山二日专线同步上线，串联徽州古城与黄山景区。线路每周周一、周二、周六、周日开行，单程每人99元，往返每人159元。

绍兴东方山水乐园专线自7月5日起常态化发车，每周一、周三、周五、周六、周日开行，

往返每人69元。此外，多条亲水路线上新，点位涵盖嘉兴濮院时尚古镇、桐庐虎啸峡、金华双龙洞、溪口岩头等地。

宁波“05后”选手全球大赛摘金

本报讯（记者李睿清 通讯员贾磊利 宣佳舍）记者前日获悉，我市“05后”小将周乐在2026年澳大利亚全球技能挑战赛中，勇夺重型车辆维修项目金牌，并荣获中国队最佳选手奖。

本次大赛汇聚了来自亚洲、欧洲和大洋洲的顶尖技能高手，竞争激烈。

今年20岁的周乐来自宁波技师学院。值得一提的是，周乐已入选第48届世界技能大赛中国参赛选手正选名单，将于9月奔赴上海，代表我国参加重型车辆维修项目的角逐。

重型车辆维修是宁波的传统优势项目。2022年，我市“00后”选手蒋昕桦在世界技能大赛特别赛中摘得我国在该项目上的首枚金牌，实现历史性突破。2024年，我市选手翁研在第47届世界技能大赛中再获该项目优胜奖。此外，宁波技师学院已正式获批成为第48届世界技能大赛重型车辆维修项目中国集训基地。

此次澳大利亚全球技能挑战赛共设置33个竞赛项目，吸引来自16个国家的450名选手参赛。我国共派出9名选手参加9个项目的角逐，最终获得6金1铜2优胜的成绩。