



一顶罗幔 让杨梅从容“留夏”

记者 何晴
通讯员 陈佳玲 岑天炜

梅雨绵绵，露天杨梅已渐渐下市，慈溪观海卫镇杜岙村的裕盛杨梅专业合作社基地里却别有洞天——23棵杨梅树被白色的罗幔轻轻罩着。“别人家的杨梅可能下市了，我们这儿还能再采摘八九天。”基地负责人宓国峰笑着从罗幔里钻出来，手里捧着刚刚摘下的杨梅。

杨梅皮薄多汁，最怕雨水侵扰。雨淋之后，杨梅糖分稀释、风味大减，容易软烂落果。因此避雨成了守护“梅”好的关键一步。

宓国峰自2020年从黄岩引进杨梅罗幔栽培技术，今年已是第六个年头。在他看来，罗幔优势十分突出：既能隔绝果蝇虫害，又能遮挡雨水，最关键的是，罗幔通过调节温度，能有效延长果实的成熟周期，延长杨梅采摘期。

慈溪市林特技术推广中心副

主任房聪玲介绍，裕盛杨梅基地是目前慈溪唯一规模化运用罗幔种植技术的杨梅园，这项实用种植技术，正被越来越多本地果农看好。

“一顶罗幔的成本大约500元，配套镀锌钢管使用寿命可达十余年，网布透气透光，拆卸后可循环利用，长期种植性价比突出。每年5月果蝇初发时完成全覆盖，能在梅雨季为杨梅保驾护航。”房聪玲特别指出，罗幔技术尤其适合通风良好的高山地带。而杜岙村恰好面朝杜湖、背倚青山，湖面清风穿过罗幔流通林间，形成天然凉爽小环境，完美契合罗幔种植杨梅的生长需求。

据介绍，近年来慈溪杨梅在上市周期的“两头”持续发力：一头是大棚促早，让杨梅提前“报春”；另一头是保鲜技术、罗幔等避雨设施，让杨梅从容“留夏”。这样不仅让市民的舌尖能多享受几周“梅好时刻”，也让果农的销售期得以拉长，显著提升杨梅经济附加值。



罗幔罩着的杨梅树。(岑天炜 何晴 摄)

一颗杨梅串联起N种消费场景

记者 顾佳诚
通讯员 蔡银欣 张云霞

“饮品马上就好，杨梅都是早上现摘的。”昨日，在位于余姚丈亭镇的小梅好农场里，负责人苏瑾磊一边招呼游客，一边将一杯杯杨梅冰椰拿铁端上吧台。窗外，游客穿梭林间采摘杨梅。

苏瑾磊是余姚本地的“梅二代”，对杨梅有着深厚感情的他，明白每年梅农需要面临的难题。“以前游客摘完杨梅就匆匆走了，

想留也留不住。”他琢磨着，能不能让游客坐下来、留下来。

于是，苏瑾磊将目光投向丈亭镇杨梅种植资源圈不远处的一处闲置地块。去年6月，小梅好农场正式迎客。农场占地70亩，可一次性容纳近500人，采摘、咖啡、露营、休闲等业态一应俱全。农场休闲区主打杨梅主题饮品，食材现摘现做；展示柜台上陈列着杨梅酥、杨梅干、杨梅酒等产品，精致的包装上都挂着“小梅好”的品牌名；农场一角还

设立了邮政服务点，鲜果通过冷链直达全国各地。据统计，今年6月以来，小梅好农场累计销售额突破30万元，同比增长200%。

放眼余姚，杨梅季带“火”的远不止一座农场。

从6月8日起，位于牟山镇的牟山湖水上人家农庄的6间客房天天爆满。“当地有特色西山白杨梅和水晶杨梅，来采摘的游客络绎不绝，带‘火’了住宿业务。”农庄负责人褚丽君说。

位于陆埠镇的阳明温泉山庄，

384间客房在杨梅季的周末入住率超80%。山庄推出杨梅拿铁、杨梅酱酥皮虾等创意饮品及菜品，还在大堂布置杨梅市集，帮客人对接采摘点。“客人从上海、杭州的居多，来了就问哪里能摘杨梅。”山庄前厅部经理杨滢说。

一颗杨梅的短期流量，串联起采摘、住宿、餐饮、文创等多种消费场景，激发了夏日消费活力。据统计，今年6月，余姚杨梅主要产区采摘点累计接待游客超15万人次，同比增长15.8%。



萤火逐光

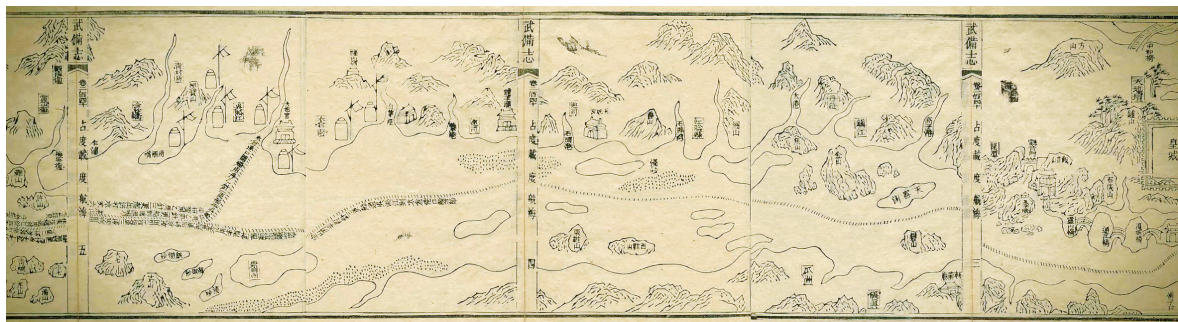
近日，随着天光渐暗，宁波东钱湖马山湿地景致动人。成群萤火虫穿梭于草木之间，点点萤火忽明忽暗，宛若散落凡间的星斗，将湿地铺展成一片如梦似幻的秘境。(王鹤 徐丹 摄)

天一阁展出馆藏古籍《武备志》

本报讯(记者张蕊蕊 通讯员王伊婧)昨日，“天一阁·开卷”馆藏珍贵古籍系列展在天一阁博物院的尊经阁展出第九期，本期展出的是天一阁馆藏珍贵古籍《武备志》。

中华民族历来崇尚和平、崇尚以和为贵。中国历代兵家不仅研究战法，更探究止战之道。自《孙子兵法》出世以来，后世兵书绵延不绝，其中集大成者，就是被称为“中国古代军事百科全书”的《武备志》。

《武备志》诞生于明天启元年(公元1621年)，距今已有400多年历史。那时，大明王朝已烽烟四起、风雨飘摇。一位名叫茅元仪的士人，在目睹了一场令人痛心的失败后，决心以一人之力，编纂这



《郑和航海图》(局部)。(天一阁博物院供图)

部中国古代最大、最全面的综合性兵书。他翻阅历代兵书2000余种，终将《武备志》辑录、刻印成书。

《武备志》全书200余万字，涉及军事战略、战术训练、后勤装

备、地理交通、民俗武术等内容，还包含了738幅珍贵战图。《武备志》最后一卷，为后世留下了一份极其珍贵的地图，那就是《郑和航海图》。

本期展览将持续至7月26日，在展厅现场，观众不仅可以近距离看到古籍实物，还能翻阅《武备志》的电子书，观看配套解读短视频。

浙大宁波理工学院 和宇树科技签约

聚焦机器人产业，首批合作涵盖11个专业

本报讯(记者黄合 通讯员卢帆)昨日，浙大宁波理工学院与宇树科技股份有限公司举行签约仪式，共建浙大宁波理工学院宇树机器人产业学院，首批合作涵盖机械设计制造及其自动化、电子信息工程、计算机科学与技术等11个专业。

根据协议，浙大宁波理工学院宇树机器人产业学院将聚焦落实国家关于新质生产力、具身智能、“人工智能+”等重大战略部署，推动高校服务区域具身智能与机器人产业发展，深化产教融合、科教融汇，促进四链深度融合。

双方将以产业学院为合作载体，聚焦具身智能与人形机器人产业发展，重点面向上游核心零部件、中游“大脑+本体”、下游场景应用三大环节，培养具有扎实工程基础、良好实践能力及具身智能与机器人综合素养的应用型、复合型

人才，并设立宇树机器人创新班，实行“校企双主体”办学。

宇树科技高教业务部总经理何银军表示，宇树科技将充分发挥在四足机器人、人形机器人等领域的技术优势，推动人才培养与企业岗位需求的高效对接。希望通过此次合作，打造具身智能与机器人等前沿方向的开放式人才培养枢纽与机器人产业链实践实训基地，共同培养具身智能与机器人领域的高素质应用型人才，为产业发展注入新动能。

“我们将始终坚持以产业需求为导向，与宇树科技深入开展专业共建、课程共创、创新实践、竞赛培育、就业服务等全方位合作，将产业学院打造成立足学校、面向宁波、辐射浙江、联动全国、具身智能与机器人方向的人才培养基地、教学实验示范基地和技术服务与应用示范中心。浙大宁波理工学院校长吕朝锋说。

奉化加快完善 现代化综合立体交通网

前5个月交通固定资产投资额增长64.6%



东江系杆拱桥施工现场。(陈章升 朱利娟 摄)

本报讯(记者陈章升 通讯员景士杰 蒋雅妮)测量放线、钻孔作业，运送建材……连日来，在四明路(方欣路一周家河)快速化改造工程奉化江口工地，100余名建设者铆足劲抢进度、保工期，呈现一派热火朝天的景象。

四明路(方欣路一周家河)快速化改造工程总投资约13.1亿元，全长超2公里。建成后，它将串联起东江、西江、南江、北江、中江五大水系，成为奉化至宁波主城区的直连快速走廊。“截至目前，项目已完成投资近2亿元。”项目负责人王昉挺说，下半年，将重点推进桩基、承台、墩柱施工及盖梁、预制梁安装。

今年以来，奉化多点布局、全域攻坚，高标准推进奉苑二通道九峰山隧道、沿海中线奉化段等重点交通项目建设，为城市能级跃升和区域经济社会高质量发展注入交通动能。前5个月，该区完成交通固定资产投资额28.5亿元，同比增长64.6%。

浙江交通集团甬台温高速改扩建宁波南段项目起于奉化西坞，止于宁海麻岙岭隧道甬界，开工以来“进度条”持续刷新。截至今年5月底，该项目累计完成投资超过116亿元。“项目已顺利完成东江系杆拱桥左右拱肋合龙，其‘网状吊杆提篮拱’结构为省高速公路建设首次应用。”项目指挥部相关负责人介绍，下半年，将统筹推进甬奉高架桥全线贯通、相岭隧道单幅贯通、杨梅岭水库2号桥施工等重点任务。

加快农村公路建设，畅通农村发展“民生线”，是奉化推进乡村全面振兴的“关键一招”。今年以来，该区推进农村公路全域全寿命周期建管养一体化改革项目，涉及100余条农村公路。“在岳林，4条农村公路的提质改造工程将于近期正式启动，总投资约390万元，完工后将惠及明化、瑞丰等村。”岳林街道相关负责人说，经“白改黑”提升改造及水泥板块修复，这些道路将改善沿线村庄村民的出行条件，成为区域城乡产业融合发展的新纽带。

据悉，“十五五”期间，奉化将推进30个亿元以上重大交通项目，力争完成综合交通投资500亿元以上。今年该区攻坚西环线南延等重大交通项目，加快推动甬金甬上高速、甬金高速拓宽等项目落地。

甬企研发的AI机器人 破解造船焊接难题

记者 顾佳诚 通讯员 沈彦汝

“今年前5个月，公司营业收入同比增长两倍以上。”近日，智昌科技集团股份有限公司副总经理王丽在接受记者采访时表示，企业的快速发展，离不开自主研发的智能机器人在船舶制造这一场景的成功应用。

船舶制造过程中的焊接、打磨、检测等工序，长期面临工件体量大、结构复杂、工位分散、装配状态多变等难题。传统固定式自动化设备难以全面覆盖，相当一部分作业仍依赖人工完成。以船体结构制造与合拢工艺中的焊接环节为例，该环节通常占到总工时的70%至80%，是船舶制造中最基础、最棘手的工序，其效率和质量直接决定了整体建造节奏和成本水平。

传统工业机器人依赖离线编程或“示教回放”模式，面对工件一致性差、来料变形、坡口间隙不均等实际情况，几乎束手

无策。尤其在船分段建造中，板材变形现象普遍、焊缝装配状态各异，更让传统工业机器人难以施展手脚。

智昌科技的破解之道，是把“模型能力”放在首位。其便携式焊接智能机器人通过AI 3D视觉等多模态感知技术，实时获取焊缝三维形态，内置的AI推理模型能自主识别焊缝起点与终点，判断间隙与错边量，并智能规划焊接路径，动态调节工艺参数。

面对非标件或变形件，便携式焊接智能机器人到达工位即可自动施工，无需人工示教。这意味着，在船舶制造最复杂、最多变的焊接环节，这台机器人能够像经验丰富的焊工一样“看情况、作判断、动手干”。

目前，智昌科技已与天津、大连等环渤海地区造船厂成功合作。下一步，该企业计划将方案延伸至长三角、珠三角等造船业集聚区，推动国内船舶制造向智能化、柔性化方向升级。