

# 七成任务已完成 “甬舟号”加速掘进

## 预计年底与“定海号”会合

记者 沈莉  
通讯员 赵荣发 李思思

昨天上午，甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧施工现场，国产超大直径盾构机“甬舟号”成功掘进1729环3458米，完成宁波侧掘进任务的七成。

金塘海底隧道是甬舟铁路控制性工程，西起宁波北仑，东至舟山金塘，全长16.18公里，是世界最长海底高铁隧道。其中，盾构段长11.21公里，由“甬舟号”和“定海号”分别从宁波侧和舟山侧相向掘进。“甬舟号”负责掘进4940米，“定海号”负责掘进6270米。双方预计于今年年底抵达海中对接口。甬舟铁路全线计划于2028年建成通车，建成通车后，从宁波到舟山，坐高铁全程最快仅需26分钟。

目前，“甬舟号”刚刚完成第9段上软下硬复合地层掘进，进入软土地层。中铁十四局项目总机械师董冰介绍，上软下硬地层是“甬舟号”最怕的难题。上部是流塑性极强的软黏土，如同淤泥豆腐；下部则是最高强度达130兆帕的硬岩，堪比钢铁磐石。这种“头顶豆腐、脚踩钢铁”的极端工况，对盾构机刀具磨损、掘进姿态控制和沉降精度提出了极高要求。

“刀盘每转动一圈，刀具都要承受软硬交替的剧烈冲击，磨损速度是在正常地层工作的数倍。”董冰说。为此，中铁十四局项目团队通过智能监测系统实时分析刀盘扭矩、推力、转速等关键掘进数据，动态调整掘进参数；同时结合超前地质预报系统，提前探明前方的孤石和破碎带等。

“从上软下硬地层到软土层，掘进速度能有所提升。预计‘甬舟号’每天能掘进10米至12米。”董冰说。据统计，“甬舟号”已实现19次软硬地层转换，累计更换刀具3000余把。

甬舟铁路金塘海底隧道施工现场，国产超大直径盾构机“甬舟号”正在掘进。隧道内部结构清晰可见，灯光照明充足，施工环境井然有序。

已具雏形的隧道。(沈莉 赵荣发 摄)

# 托举城市人口高质量发展

## 宁波推进全周期家庭建设服务

记者 何丫 通讯员 黄小芸

在东南小学的AI“好奇窗”前，孩子们在与文化名人AI虚拟形象对话；在鄞州区婚姻登记中心的宋韵颁证厅中，新人在金婚夫妻见证立下誓言；在鄞州区妇幼保健院的婴幼儿健康养育照护指导中心里，医生手把手教年轻父母科学喂养……这是日常发生在宁波市全周期家庭建设服务观摩点位的生动场景。

昨日，宁波市全周期家庭建设现场推进活动举行，市妇联等五部门联合发布了《宁波市全周期家庭建设服务行动实施方案（2026—2028年）》（简称《方案》）。

所谓全周期家庭建设服务，就是聚焦家庭及其成员在婚恋成家、孕育婴儿、儿童养育、青春成长、独立成人五个人生重要阶段的差异化需求，构建起一套贯穿家庭生命全程的服务体系。

“通俗地说，就是为家庭的成长发展提供系统性支持。从成家立业、迎接新生命到抚育孩子长大，再到他们独立走向社会，在人生的每一个重要阶段，都有专业的服务体系来分担、托底。”市妇联相关负责人解释。

“在平时调研和日常工作中，我们发现很多面向家庭的服务在关键节点上还需要再精准对接。”市妇联相关负责人说。鄞州区婚姻登记中心曾妥善处理过这样一件事：一对经历了5年恋爱长跑的年轻人，领证仅5天后就因家务琐事闹着要离婚。后来，在该中心婚姻家庭辅导室专业辅导下，两人冷静下来，当天撤回了离婚申请。“如果他们能早一些学习和了解如何经营婚姻，也许就不会出现这样的情况。”该中心的工作人员感慨道。据统计，该中心通过开展离婚冷静期干预服务，离婚撤回率已提升至约40%。

家庭支持体系的完善，关系到宁波对青年人才的吸引力。“很多外地来甬工作的年轻人，

婚恋交友难、安家压力大，如果支持服务跟不上，很难吸引他们留下来。”市妇联相关负责人说，“家庭服务需要系统集成，不能头痛医头、脚痛医脚；服务链条上的各个环节要相互衔接，不能各自为战。所以，我们会同教育、民政、卫健、文明办等部门，从家庭发展能力建设入手，把服务延伸到婚恋、生育、养育、教育等关键环节，努力构建全周期家庭建设服务体系。”

根据《方案》，宁波通过实施“五大行动”形成全周期家庭建设服务闭环——从婚恋成家期的“幸福启航”到孕育婴儿期的“好孕相伴”；从儿童养育期的“幼有所育”到青春成长期的“童心守护”，再到独立成人期的“青年扬帆”，环环相扣，相互衔接。

业内人士指出，表面上看，全周期家庭建设服务是一项民生工程，站在更高的维度看，它托举了城市人口高质量发展。

# 我市牵头制定全国首个 互联网+居家康复标准

本报讯（记者吴向正 通讯员焦亮华 刘小环）记者从市残联获悉，日前，全国首个《互联网+居家康复服务规范》团体标准正式发布，该标准由宁波市康复医院牵头编制，填补国内居家康复数字化服务标准空白。这是我市落地健康中国行动、应对人口老龄化、推进残疾人事业发展的创新实践。

据市残联相关负责人介绍，针对三级康复体系衔接不畅、居家康复服务不规范、优质康复资源下沉不足等民生痛点，在市残联支持下，市康复医院主动破题、先行探索，自2020年创新推出“线上病房”居家康复模式，构建“线下入户评估+线上远程指导+智能物联赋能”数字化服务体系，有效破解患者出院后康复效果回落难题，打通优质康复

服务“最后一公里”。该模式先后获评全国科技助残典型案例、全球康复典范项目，形成可复制、可推广的宁波实践。

2026年，市康复医院凝练多年创新实践经验，启动团体标准编制，经多轮专家论证打磨，形成全流程闭环服务规范。该团体标准统一了居家康复服务准入、操作流程、上门服务准则及风险防控机制，依托数智技术实现康复数据实时监测、远程精准服务，搭建多维度质量评价体系，全面规范行业服务秩序。

有关人士指出，此次团体标准发布，将显著提升我市康复公共服务标准化、数字化、均等化水平，为全国“互联网+康复”高质量发展提供宁波范式，持续擦亮我市民生服务品牌，助推社会事业提质增效、民生福祉持续增进。

# A级纳税人占比从15.92%升至28.44% 甬企诚信建设跑出“加速度”

本报讯（记者林昱辰 通讯员陈旭东 高俊）记者日前从宁波市税务局获悉，宁波市2025年度纳税缴费信用评价结果出炉，全市共有59.76万户经营主体参与评价，16.99万户获评A级，信用A级纳税人占比从15.92%升至28.44%，守信经营主体扩容势头显著。

2025年，国家税务总局出台《纳税缴费信用管理办法》（简称《办法》），并于当年7月1日落地实施。《办法》规定，纳税缴费信用级别设A、B、M、C、D五级，年度评价指标90分以上的为A级。

“2025年4月至2026年4月，全市近8.5万户经营主体通过信用修复实现信用级别提升。”市税务局纳税服务处负责人道出了A级纳税人大幅增长背后的原因。

据介绍，《办法》从调整起评分、信用修复加分两大维度优化了评价规则，推动纳税缴费信用评价更科学、更包容。

一方面，将社保费缴纳履约情况纳入信用计分体系，对依规足额为职工缴纳社会保险费的企业优化起评分规则，增设容错空间。另一方面，新增整体守信修复和渐次修复两项规则，对持续守信企业，自最后一次扣分后连续6个月无新增失信记录的，每满1个月恢复1分，最高可修复11分；对分期补缴税费款的企

业，按补缴比例和及时性综合计算修复加分。

科学、合理的修复政策充分调动经营主体主动纠错、修复信用的主观能动性，全市企业依法诚信纳税缴费的合规意识持续提升。

据悉，纳税人缴费人可通过电子税务局或主管税务机关办税服务厅实时了解自身纳税缴费信用级别。除此之外，为落实对A级纳税人的激励措施，宁波税务部门在官网向社会公开了A级纳税人名单，并动态更新。

去年以来，市税务局主动创新服务模式，依托数字化办税平台设置高频失信风险指标，通过修复数据自动抓取、智能研判、靶向推送提醒纳税人缴费人开展失信修复。

同时，宁波税务部门联合市场监管部门面向新设经营主体开展“开业第一课”涉税合规宣讲，依托线上线下常态化解读纳税缴费信用相关政策，有效引导纳税人守法经营、诚信纳税。“开展纳税缴费信用评价，核心在于引导经营主体强化诚信自律、提升税法遵从度，持续打造法治化、便利化营商环境。”市税务局相关负责人表示，下一步，宁波税务部门将持续优化信用培育与守信激励举措，推动更多合规经营主体尽享信用改革红利。

# 凌晨跨高铁架线 宁波电网备战迎峰度夏



宁波送变电公司工作人员作业现场。

(徐能 摄)

本报讯（记者赵焜 通讯员解葆青 林笑扬）昨日零时30分，在余姚市凤山街道110千伏于陵输变电工程架线施工现场，机械轰鸣，移动升降照明车和照明无人机将现场照得如同白昼。宁波送变电公司数十名作业人员，争分夺秒地抢抓一天中仅有的3小时窗口期，开展跨越杭深高铁的架线施工。

作为慈溪110千伏于陵输变电工程的组成部分，该工程是今年宁波电网备战迎峰度夏投运的最后一个基建项目，投运后将与现有的110千伏横河变电站形成联络，直接分流约3.5万千瓦的负荷，有效缓解横河镇日益增长的供电压力。线路整体计划于6月29日投产。

夜间跨高铁架线作业是工程的关键作业点。跨越点下方的杭深高铁白天列车密集，只有凌晨零时到3时这段短暂的窗口期才能安全施工。

“从A2到A3塔之间共有8根导线需要架设，由于时间窗口极短，每天只能完成两根，一切顺利的话，至少需要连续奋战四个晚

上。”现场负责人唐中华介绍。这场与时间赛跑的攻坚战，难度不小。窗口期短、安全风险高、技术要求严苛，每一项都是硬骨头。为确保万无一失，国网宁波供电公司提前与铁路运维等单位反复对接，多轮会商，将专项施工方案细化到每一个动作，并重点排查了“三跨”（跨高铁、跨高速、跨重要输电通道）作业的安全风险。

施工单位宁波送变电公司则开启了“白备夜干”模式。白天，工人们高效完成设备调试、工具和材料准备等工作；夜晚，则在宝贵的窗口期内集中力量攻坚。当晚，4台110吨吊机配合移动平台，在跨越点两侧同时作业。吊机大臂缓缓升起，顶端加装的羊角状移动平台稳稳托住展放的导线，与下方的铁路电力线精确保持着安全距离。此外，无人机也承担了牵引绳展放任务，进一步降低了人工风险，提升了效率。

下一步，国网宁波供电公司将进一步完善区域电网架线结构，为宁波地区即将到来的夏季用电高峰加强电力保障。

# 为革命老区立传 为乡村振兴铸魂 「人文建甬」丛书出版



“人文建甬”丛书。(王博 王孝茵 摄)

本报讯（记者王博 通讯员王孝茵）昨日，“人文建甬”丛书正式出版发行。该丛书包含《建甬故事》《建甬诗词》《建甬文存》《建甬村志》四册，既系统厘清了建甬“千年文化古村”与“浙东红色堡垒”的双重身份，以文化赋能实践为乡村振兴探路，推出了新时代乡村文化建设的“建甬方案”。

该丛书由海曙区新四军历史研究会、鄞江镇党委、宁波出版社等单位联合统筹，马永祥团队历时三年编著。烽火岁月中，建甬铸就了不朽的红色基因。抗日战争与解放战争时期，中共四明地委、鄞县县委、鄞奉县委、栎社区委等机关在此驻守，涌现了“周飞米店”“阿拉林大队”“建甬妈妈”等红色典型，26名青年随军北撤，有7名英烈牺牲，建甬由此被誉为“红色堡垒村”。编著团队走访知情人士、查阅史料，在《建甬故事》《建甬村志》中以纪实笔触还原历史，为红色基因传承留存了珍贵史料。

此外，《建甬诗词》《建甬文存》系统收录宋元明清至当代300余首（篇）诗赋及27万字文章，首次完整梳理出建甬千年文脉轨迹。



# 十塘江上 添“新虹”

日前，通苏嘉甬高铁慈溪特大桥南线拱桥最后一根吊杆顺利完成安装，标志着这座衔接陆海的关键控制性工程主体施工全部完成，为通苏嘉甬高铁2027年底通车夯实重要根基。慈溪特大桥全长37.8公里，为通苏嘉甬高铁全线最长的桥梁；南线拱桥是衔接杭州湾跨海铁路大桥与慈溪特大桥的陆海关键纽带，桥梁总长414.28米，由160米连续梁系杆拱、80米简支系杆拱两座拱式结构组成，分别上跨十塘江与沿海大堤，兼具大跨度、高荷载、高精度的施工特点。

(王嘉彬 程帅 摄)