

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2026年6月3日
星期三 农历丙午年四月十八



宁波客户端 中国宁波网

更好担负起新的文化使命

学习手记

新华社北京6月2日电
记者 王子铭

三年前的今天，2023年6月2日，文化传承发展座谈会在京举行。

在这场座谈会上，习近平总书记发出“更好担负起新的文化使命”的时代强音。

如何继续推动文化繁荣、建设文化强国，更好担负起新的文化使命？座谈会上，习近平总书记从三个方面提出实践要求：“第一，坚定文化自信”“第二，秉持开放包容”“第三，坚持守正创新”。

三年来，总书记的文化足迹遍布大江南北，围绕文化传承发展发表一系列重要讲话、作出一系列重要指示。在学习中，我们深切体会到，这三点正是新征程上赓续历史文脉、谱写当代华章的根本遵循。

坚定文化自信——
树立文化自信，本质是重新认识文化意义上的“我是谁”，重新确立精神上的独立自主。

精神上的独立自主从哪里来？很重要的就是从中华民族创造的灿烂文明中来，从我们传承千年的文化主体性中来。

从在四川考察时指出“三星堆遗址考古成果在世界上是叫得响的”，到在陕西宝鸡青铜器博物院强调“增强对中华文明的自豪感”，再到在河南龙门石窟考察时鼓励小朋友们多到实地寻溯中华文化，从小树立文化自信，习近平总书记引领广大干部群众从中华文化宝库中萃取精华、汲取能量。

文化自信从未停留在历史层面。总书记在考察中还提出“积极发展反映时代要求、具有时代特色的新文化”“繁荣发展文化

事业和文化产业”等要求。这启示我们，真正的文化自信，不是躺在老祖宗的功劳簿上，而是有能力让古老文明在中国式现代化进程中焕发新生。自信的底气，既来自历史深处，也来自当代创造。

秉持开放包容——
文化自信，不是封闭狭隘的自我中心主义，而要在开放包容中汲取优秀思想文化资源，不断丰富自己、发展自己。

无论是在山东强调“以国际孔子文化节等为载体深化文明交流互鉴”，还是在“北京中轴线”申遗成功后指示“要加强文化和自然遗产领域国际交流合作”，习近平总书记指引文化工作者以更加博大的胸怀，积极主动学习借鉴世界一切优秀文明成果。

以开放包容的姿态打破文化交往的壁垒，努力开创各国人文交流、文化交融、民心相通新局面，为构建人类命运共同体注入深厚持久的文化力量，这是文化兼收并蓄的发展规律，也是时代赋予中国共产党人的使命担当。

坚持守正创新——
守正，守的是马克思主义在意识形态领域指导地位的根本制度，守的是“两个结合”的根本要求，守的是中国共产党的文化领导权和中华民族的文化主体性。

创新，创的是新思路、新话语、新机制、新形式。近年来，习近平总书记要求推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展，强调探索文化和科技融合的有效机制，提出“人文经济学”“以文化赋能经济社会发展”，为实现传统与现代的有机衔接提供科学指引。

守正与创新，本质是把握“变”与“不变”。文化创新不是另起炉灶，而是推动文化质效、文化业态、文化传播的新跃升。简言之，守的是原则方向，创的是时代气象。【下转第7版】

王成在专题调研市域交通畅通工作时强调 积极探索城市交通综合治理新模式 更好满足人民群众对美好生活的向往

汤飞帆出席有关活动

本报讯（记者黄合）昨天，省委副书记、市委书记王成专题调研市域交通畅通工作，并主持召开市委专题会议研究部署。他强调，要深入贯彻党中央、国务院关于交通强国和“六张网”建设的决策部署，认真落实省委、省政府要求，积极探索城市交通综合治理新模式，提高路网承载和通行能力，推动城市内涵式发展，更好满足人民群众对美好生活的向往。

汤飞帆、潘银浩、赵海滨、奚明、杨勇、黄炯及胡海达参加有关活动。

上午，王成先后来到228国道跨姚江项目、世纪大道快速路（百丈东路-东明路）工程、S309省道

东钱湖段项目现场，实地了解具体推进情况，现场办公研究解决堵点难点问题，要求属地和有关部门进一步提高站位、统一认识、强化协同，高质量推进工程建设，更好保障人民群众出行便利。

下午举行的市委专题会议听取了市交通局有关工作汇报。王成指出，市域交通畅通攻坚工作，是惠民生的重要实事，是优功能、提品质的重要举措，是扩投资、促消费的重要牵引，是建设现代化人民城市、推进共同富裕先行示范的必然要求。各级各部门要牢固树立和践行正确政绩观，坚持站位全局，强化系统观念，突出远近

结合，围绕建设人民满意交通的目标，切实把这项惠民、暖民心、顺民意的工作做到群众心坎上。

王成强调，要谋准谋实交通畅通项目，聚焦群众期盼、发展所需，坚持人口、产业、城镇、交通一体规划，从提升市域通勤效率、促进南北两翼与中心城区快速连接、更好发挥港口功能等角度出发，谋准谋实重点交通畅通项目，把握好建设时序，不断完善市域交通体系。要强化重大项目要素保障，坚持“项目跟着规划走、要素跟着项目走”，结合推进高水平交通强市建设和城市更新行动，统筹做好重点项目纳规、用地保障供给、创新投融资方式等各项工作，

推动市域交通堵点、畅循环、优体系。要优化交通管理组织，加强源头控堵、精细治堵、智慧疏堵，持续优化完善停车、充电等交通配套设施，健全重点区域交通拥堵综合治理长效机制，更好发挥大容量公共交通在服务保障文旅景区、重大赛事活动等方面的骨干作用，让城市交通出行更加高效便捷、安全有序。

王成强调，要将交通畅通攻坚放到经济社会发展大局中来考量，“一盘棋”统筹、“一体化”推进，与推动交通绿色低碳转型、培育发展交通新业态以及守牢交通安全底线紧密结合，不断放大综合效应。



繁忙的义乌（苏溪）国际枢纽港。（金丹娜 摄）

义乌（苏溪）国际枢纽港集装箱到发量累计突破20万标箱 宁波舟山港海铁联运跑出“加速度”

经济大市挑大梁 实干争先开新局

本报讯（记者单玉紫枫 通讯员楼天羽 金丹娜）昨天上午11时，一列满载100个集装箱的海铁联运班列从义乌（苏溪）国际枢纽港海关监管区鸣笛驶出，开往宁波舟山港。至此，该枢纽港自去年6月27日启用以来，集装箱到发量累计突破20万标箱。

作为宁波舟山港“第六港区”的核心载体，义乌（苏溪）国际枢纽港将海港港口功能前移至内陆港区。货物在此完成“一次申报、一次查验、一次放行”

后，视同进入宁波舟山港，通关时间缩短50%，物流成本较公路运输降低10%至20%。

“这趟班列装的是日用百货、家用电器和汽车配件，上午发车，下午就能到宁波舟山港。至此，该枢纽港自去年6月27日启用以来，集装箱到发量累计突破20万标箱。作为宁波舟山港“第六港区”的核心载体，义乌（苏溪）国际枢纽港将海港港口功能前移至内陆港区。货物在此完成“一次申报、一次查验、一次放行”

化班列已实现常态化开行。

科技赋能是义乌（苏溪）国际枢纽港的一大亮点。港区配备6台高41.5米、额定起重量40.6吨的远程控制轨道式龙门吊，结合有人与无人驾驶平板运输车混行模式，构建起“全链智能化”作业场景模式，成为国内首座获批的自动驾驶试验铁路站场。智能化作业使单趟火车装卸效率提升61%，24小时无感通关让企业“随到随走”。

“我们不断强化铁路、海关、港务与企业客户间的链路关系，打通数据堵点，让海铁联运‘一体化’服务体系更加顺畅。”陈松迪说。去年8月，中远海

运、地中海航运两条班列在苏溪站升级为“天天班”；今年2月，以星航运电商海铁联运专列首发，采用“海铁快线+海运快航”模式，货物从义乌经宁波出海，到美国洛杉矶全程仅需14天，比传统模式缩短4天。

据市交通局统计，今年前4个月，宁波舟山港海铁联运累计完成67.9万标箱，同比增长7.4%。在“十五五”开局之年，全市海铁联运力争完成220万标箱，重箱率保持在50%以上。义乌（苏溪）国际枢纽港作为最新成员，正为世界第一大港与“全球最大超市”搭建起更紧密的物流大通道。

甬城晨笔

袁明宗

5月29日，改造后的秀水历史文化街区正式开门迎客，既留下了青砖黛瓦的旧影，又升腾起咖啡香与民谣声，吸引了大批市民游客前往体验，成为新晋热门打卡地。

老街区的改造升级，常常陷入两难：过度商业化，让文脉尽失；

“老”底蕴与“新”活力

固守原貌，则活力凋敝。城市更新，如何处理“老”与“新”的关系，是一道难题。

“老”是不可再生的文化资本。秀水历史文化街区内有13处文保单位、16处历史建筑，被誉为“老城民居博物院”。在改造中，孙宅、吴宅、桂花厅等古建筑原汁原味留存，形成了独特的城市记忆场。这种“老底子”韵味，是任何新建商业街区无法复制的精神底色。“原住民”故地重游时感叹“还能

看到原来街巷的影子”——这种认同感，正是“老”的价值所在。

然而，“老”若拒绝“新”，便会失去生命力。一味固守原貌，不懂活态利用，历史建筑终将成冰冷的建筑标本。秀水历史文化街区改造，在守护原生风貌的前提下，让“新”为“老”赋能。火星宠物超市等首店入驻，将现代设计理念融入中式建筑；体验式越剧《武林外传》在百年吴宅中上演，传统戏曲与国民级IP碰撞出奇火花；“超级月亮”装置、沉

浸式剧本杀、国风游园会，让更多人愿意走进老街、读懂老街。

让老街区焕发新生命力，不在“冻结历史”，而在“活态传承”。以“老”为魂，以“新”为体，让历史遗存不再是静态的展品，而是可触摸、可体验、可消费的日常空间。留住烟火气，才能延续人气；拥抱新潮流，才能吸引客流。期待秀水历史文化街区能在“老”底蕴与“新”活力的有机交融中，真正“活”在当下、走向未来。

宁波545座重要山塘有了“智慧大脑”

记者 孙吉晶
通讯员 张小飞 陈斌

今年进入汛期以来，每天清晨，北仑区白峰街道钟家湾吞里山塘巡查员任师傅会骑着电动自行车，准时出现在钟家湾吞里山塘的大坝上。以前，他需要手持纸质巡查记录本，查看水位变化、检查坝体状况；如今，他只需打开蓝色巡查App，系统便会自动记录巡查轨迹并实时上传。“有了这个‘新伙计’，巡查就更安心了。”昨天，他在接受记者采访时乐呵呵地说。

任师傅口中的“新伙计”，就是宁波正在推行的山塘“智慧大脑”。

山塘虽小，却是农村防汛抗旱的“命根子”。宁波丘陵多、水系密，像吞里山塘这样的“小家伙”，全市共有1352座，总库容近3700万立方米。过去，这些山塘防汛大多靠“人海战术”。

“以前最怕台风天，雨下得睁不开眼，我们还得打着手电筒往山上走，唯恐山塘水位过高。”任师傅说。

近年来，市水利部门以小型水库系统治理为契机，前瞻性地对山塘进行“升级换代”。

“我们当时就认准了一个理：靠人跑，跑不过暴雨；靠眼看，看不透隐患。”市水库管理中心相关负责人说，必须依靠先进设备。

如今，全市545座重要山塘用

上了“雨水情监测+全景视频+白蚁探测”这三件“法宝”。水位尺上的刻度实时传至后台，高清摄像头24小时盯着坝体，就连最让人头疼的白蚁，也有了专门的探测装置。

在北仑区水利局的指挥中心大屏上，位于春晓街道的泥坑山塘画面清晰可见。“泥坑山塘安装的是特制的‘夜猫眼’摄像头，透雾、防抖，即使晚上也能看得清清楚楚。”北仑区水利局工作人员指着屏幕说，“以前这里没通电，我们去现场拉线成本太高。现在好了，头顶上那个小小的太阳能板就能供电，阴雨天也能撑很久。”

依托智慧水利监管平台，北仑区水利局工作人员可实时调取山塘水雨情等数据，在线监测坝体、溢洪道等关键部位运行情况，同步查看巡查员的巡塘轨迹，实现山塘隐患早发现、早处置。

在象山梅岭蛟山塘，最让人感到神奇的是白蚁监测装置。一名山塘巡查员说，以前要翻石头、找蚁穴，现在仪器一报警，就能精准找到白蚁位置。

宁波的这套做法，成了全省学习的“样板”。在日前举行的全省农村水利培训会上，宁波的典型经验作了分享。

“省里今年提出要加快重要山塘感知体系建设，我们已经在4年前启动了，下一步将针对普通山塘逐步推进。”市水库管理中心相关负责人说。

今日推荐

全国首创“绿车保”在甬启动
选再制造零部件维修，保费可降10%

无感通关
进口铁矿石智慧监管新模式试运行

第2版

各界踊跃捐款，温暖接力如潮
“慈善一日捐”一个月收获满满爱心

第3版