

全国首创“绿车保”在甬启动

选再制造零部件维修, 保费可降10%

本报讯(记者金鹭 金宇涵 卢昕炎)昨天,记者了解到,作为全国首创性探索的“绿车保”已在宁波正式启动,首批车主已签约。符合条件的车主投保商业车险时,自愿约定保险事故维修使用再制造零部件,即可享受保费10%的优惠。

据悉,“绿车保”率先将汽车再制造零部件系统性引入商业车险理赔体系,是宁波深化车险改革、规范维修市场、落实“双碳”战略的重要举措。

与二手件、翻新件不同,再制造零部件是按原厂标准拆解、清洗、检测、修复、升级的标准化产品。宁波赛力汽车部件有限公司总经理彭晓丹告诉记者,再制造件性能达标且与新件拥有同样的质保标准,成本为原厂件的50%左右,还能节能60%、节材70%、减少污染排放80%。在欧美国家,再制造零部件在售后维修市场占比已达60%至70%。

“绿车保”所提供的再制造零部件,质保标准不低于原型新品,并建立全流程追溯机制。”人保财险宁波市分公司车辆保险部总经理屠益刚介绍,当前“绿车保”主要面向续保客户开放,且须同时投保车险。适用车龄为5年及以上,首批覆盖部分品牌,后续将根据试点评估情况逐步扩大品牌及车型范围。

首单投保人李承凯告诉记者,他的油车保费原价为4800多元,自愿选择再制造零部件作为维修件后,保费可优惠近500元。

保单显示,车辆出险后,前大灯、后尾灯、叶子板、车门、发动机盖、行李箱盖、保险杠七类非核心安全零部件在维修时,优先使用符合国家标准的再制造零部件。维修企业由车主自行选择,后期若改变想法,也可随时撤销。

目前,“绿车保”由人保财险宁波市分公司、太保财险宁波分公司、平安财险宁波分公司、国寿财险宁波市分公司四家保险机构首批试点,按照“局部试点、扩面推广、全面铺开”三步走,力争到2028年底形成可复制的“宁波经验”,为全国车险绿色转型提供实践样本。

在宁波大学商学院教授、金融系主任邱波看来,“绿车保”在宁波先行先试,通过保费杠杆撬动市场接受度,既契合国际成熟趋势,又贴合国内消费实际。“试点的核心价值在于边试边改,宁波可用真实数据验证费率、配件质量与市场接受度,为全国提供可复制的宁波样本,助力车险绿色转型与循环经济发展。”邱波说。

自2016年获批成为首个国家保险创新综合试验区以来,宁波已推出350余个保险创新项目,其中50余个在全国全省复制推广。



汽车在维修中。

(资料图)

新闻多一点

市民可通过人保财险宁波市分公司、太保财险宁波分公司、平安财险宁波分公司、国寿财险宁波市分公司四家试点保险公司的营业网点、官方App或客服热线了解详情并办理。

保险期间,车主可随时申请增加或撤销该约定,保费根据原保单未到期天数按比例多退少补。出险后,维修企业由车主自行选择,保险公司仅作参考。

智造强“慈”场

练内功、搭平台、拓渠道 让产品“乘风破浪”

记者 何晴 通讯员 杨奇星

“这个多模态电流传感器,将是未来很长一段时间内‘明星产品’。”

昨天,在宁波泰丰源电气有限公司,董事长袁郭峻向记者展示了一个手掌大小的黑色元件。这个不起眼的传感器,能精准“诊断”电网波动,为精密医疗仪器运行、人工智能后台运算等场景“保驾护航”。就在5月,首批1万个传感器已发往巴西,标志着泰丰源正式开启出海征程。

慈溪是制造业大市。近年来,当地全力推动优质产品走出国门、抢占全球市场,助力“慈溪智造”在国际赛道上“乘风破浪”、提质增效。

产品“乘风破浪”的背后,是内外贸一体化的厚实底盘。“泰丰源的前身主营智能电表零部件,却面临传统电力设备行业内卷、利润收窄的困境。”袁郭峻说,下定决心后,他们投入8000多万元资金,研发出性能比肩国际顶尖水平的多模态电流传感器,彻底打开了市场,海内外订单纷至沓来。

深耕全球细分市场,慈溪持续扩大“朋友圈”。宁波德业储能科技有限公司聚焦南非电网市

场,针对当地电网不稳定痛点推出光储一体化解决方案,获得AEO高级认证后,产品出海驶入通关快车道,2026年第一季度公司业绩同比增长约260%。

浙江中环赛特光伏科技有限公司深耕南亚蓝海市场,目前该公司的光伏产品在印度市场占有率已达50%。“今年前4个月,出口总额3.97亿元,同比增长27.6%,其中,对印度出口3.18亿元,同比增长52.1%。”公司总经理岑挺超介绍。

激活跨境电商新动能,慈溪打造外贸增长新引擎。桥头镇的一家拖鞋跨境电商企业依托AI技术分析海外热点,快速迭代产品设计,通过多跨境电商平台测款、以销定产,实现日订单量跨越式增长。

企业不断自主革新,政府则搭平台、深挖跨境电商潜力,配套服务同步跟进:成立OPC跨境创新创业联合体,落地6000平方米的盘古跨境电商园,设立宁波首支5亿元跨境电商专项基金,全年常态化开展百场以上产销对接活动……在慈溪,跨境电商的产业配套持续完善。

“我们将在创新生态、企业出海、场景打造等方面精准发力,推动更多本土智造扬帆出海、逐鹿全球。”慈溪市商务局相关负责人说。

无感通关 进口铁矿石 智慧监管新模式试运行

本报讯(记者孙佳丽 通讯员薛棋衍 郭大招)昨天,迎着黎明的曙光,满载8万吨进口铁矿石的散货船缓缓泊入宁波舟山港北仑港区矿石码头。随着吊机上的抓斗探入船舱,铁矿石卸载作业即刻开始,“智慧商检——大宗资源性商品监管(铁矿石)”业务场景投入试运行。这标志着,进口铁矿石智慧监管新模式在浙江海港实现首次落地应用。

只见在卸货通道中,“电子哨兵”们悄然值守——一系列智能检验设备精准获取该批铁矿石的高清外观图、详细成分、放射性读数等监管信息并实时上传。

同时,在十几公里外的监控大屏前,宁波海关所属北仑海关临港办事处船管一科关员正在屏幕上轻触,仔细核对该批铁矿石智能设备实时检验情况。

该科负责人介绍:“得益于全景监控和智能识别技术,我们在监控室就能对进口铁矿石进行全程风险排查,在保障监管严密

性、作业安全性的同时,把海关监管与港口物流深度融合,从‘多段串联’变为‘无感并联’。”

“智慧商检——大宗资源性商品监管(铁矿石)”业务场景的优势还有很多。该场景依托智能检测设备、智能模型算法、集成应用平台,将固废排查、夹杂物筛查、放射性监测、自动取样和物流监控等五大监管功能无感融入码头作业全流程,可以实现进口铁矿石即卸即卸、边卸边检、卸毕即走。

“我们港区大部分进口铁矿石要通过水路转运。但一直以来,转运铁矿石要在船舶、堆场之间‘辗转腾挪’,费时费力。大家迫切希望铁矿石周转能够再快一点。”宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司副总经理张小龙说,如今,检验监管模式的变革,让铁矿石周转路径大幅优化,物流效率显著提升。

据测算,新模式下,宁波口岸铁矿石年接卸量将增加600万吨,每批铁矿石平均收货时间将提前15小时。

我市新添一座智慧粮库

本报讯(记者陈章升 通讯员徐琼 景士杰)日前,总仓容2.9万吨的奉化区沿海粮库竣工并揭开面纱。该粮库位于裘村镇,总投资额近1.4亿元,是该区建设的首座智慧粮库。

据悉,奉化区沿海粮库建设项目为2026年奉化区重点民生实事项目,占地面积33.42亩,新建标准化高大平房仓及成品粮油楼房舍、器械库、粮食收购一站式综合楼。

这座粮库采用生态储粮技

术,集粮情检测、环流通风、氮气杀虫等功能于一体。“投用后,它将有效缓解奉化区莪湖街道、裘村镇、松岙镇及西坞街道部分片区粮食投售距离远等问题,增强粮食投售便利性,发挥粮食收购、地方储备粮和商品粮储存、粮食应急供应等功能。”宁波市奉化区粮食购销有限公司相关负责人说。

奉化区沿海粮库现已进入竣工验收环节,计划于今年晚稻丰收时节正式投用。



奉化区沿海粮库。

(陈章升 张旭锋 摄)

449吨 “巨无霸”精准落位

前天上午,杭州湾跨海铁路桥中航道桥首节钢梁成功架设,标志着这座世界最大跨度无砟轨道三塔斜拉桥主体工程转入上部结构施工阶段,为全桥贯通奠定坚实基础。

中航道桥全长1430.8米,全桥共设43节钢梁,钢主梁总重约2.27万吨。其中,本次架设的首节钢梁长28米、重449.2吨,由1600吨浮吊完成海上吊装、对位及落位固定作业。

(王嘉彬 王震 摄)



良法善治护航经济社会发展

法治宁波·20年印记

记者 何丫 通讯员 张颖

法润甬城,枝叶关情。二十年来,宁波用一部部“立得住、真管用”的地方性法规、规章,回应发展所需、百姓所盼,绘就了一幅良法善治的生动画卷。

“我们现在是抱团取暖,不再单打独斗。”宁波华泰盛富复合材料有限公司安全总监孔红波感慨道。在大榭绿色石化产业链上,企业安全守护的模式正在改变。

这一变化的起点,源于去年大榭绿色石化产业链用一系列措施将原有的“安全守护者联盟”真正拧成了一股绳。依托联盟,各企业联合组建了“安全义工队”,一企一策帮助整改企业安全隐患。不仅如此,各家企业的安全管理妙招还被汇编成《石化企业安全生产最佳亮点管理方式手册》,在同行间传阅借鉴。如今,联盟已拥有15个核心成员,覆盖70家企业、近2万名

职工,实现了企业安全的“链式共治”。

这一切能够落地生根,离不开《宁波市生产经营单位安全生产主体责任规定》的支撑。作为全国首部安全生产主体责任地方性法规,它为这个“链上安全共同体”筑起坚实的法治根基。

法治助力不止于此。《宁波市国土空间规划条例》《宁波市科技创新条例》《宁波市职业技能培训条例》《宁波市数据应用促进条例》《宁波市重大经济科技活动知识产权分析评议办法》……宁波始终坚持以法治护航高质量发展。

“过去这里的环境不太好,消费者宁可在门口商贩那儿买菜,也不愿走进菜市场。”居民口中的江北广厦菜市场,曾是“全市垫底”的农贸市场。

转折始于《宁波市菜市场管理条例》的施行——这部全国首部聚焦菜市场管理的创制性法规,为菜

市场蜕变提供了清晰的法律支撑。有了法规指引,改造方向不再模糊。经过改造,如今的江北广厦菜市场环境敞亮、布置现代化。摊主王先生说:“摊位空间变大了,比以前更宽敞、更规整。”前来买菜的张阿姨也笑着感叹:“菜品有溯源码,我们买得放心、吃得安心。”

民有所呼,我有所应。从《宁波市居家养老服务条例》到《宁波市出租房安全管理条例》,从《宁波市公筷使用规定》到《宁波市基层公共卫生服务条例》,从《宁波市院前医疗急救服务条例》到《宁波市母婴设施建设与管理办法》,一部部接地气的法规规章,织密了民生法治保障网,让法治温度真正触达百姓日常生活。

“在建立全省统一的物业管理数字化监督管理系统时,应当兼顾县级适配性与数据安全”应当提高业主委员会候选人的准入门槛”……在余姚市阳明街道基层立法联系点召开的《浙江省物业管理

条例》立法调研座谈会上,代表们你一言我一语,把基层的“急难愁盼”一条条摆上桌面。

为了让更多基层的“金点子”更快抵达立法机关,宁波在全省率先建立基层立法联系点的基础上,进一步推行基层立法联系点与人大代表联络站“点站融合”模式,通过多样化组织融合、体系化功能融合及常态化履职融合等“三融合”机制,打通群众参与立法的“最后一公里”。

为了持续提升立法质效,宁波在全国首创地方性法规全生命周期管理模式,建立常态化立法质效监管机制。同时积极推行“小快灵”立法,用精简条款精准回应民生痛点。这些探索,让宁波的立法工作更接地气、更有温度。

二十年来,宁波共制定地方性法规75件、规章90件,修改(修订)法规72件次、规章79件次,出台30余部省内首創性、引领性法规规章……良法善治,正在宁波落地生根、枝繁叶茂。