

深一度 浙江新闻专栏

“准点降本” 航线“拼”出港口竞争力

全球贸易中，超过八成的货物通过海运完成。然而，相较于航空货运约90%的准点率和铁路运输80%以上的正点率，远洋海运的准点率长期徘徊在50%左右。船舶到港时间难以预期，一直是影响国际海运稳定的突出短板。准点率低不仅意味着货主无法精确安排生产，还会迫使企业增加安全库存，变相推高物流成本。近日，海丝港口合作论坛“海事专题研讨活动”在宁波举行。全国首批“准点降本”绿波航线正式发布，宁波舟山港“准点降本”指数同步推出。这项始于宁波的航运创新，正从地方试点迈向标准化、体系化的新阶段。

记者 林昱辰

破除“先到先得”困局，向协同要效率

海运准点率为何长期偏低？交通运输部海事局相关负责人在论坛上点出关键：“各港口以各自为中心，整个区域没有形成统一的时间体。船舶长期依赖经验判断，先到先得。”

这种模式下，船舶为了抢占靠泊窗口往往全速航行，到港后却因码头尚未准备就绪而长时间锚泊

等待。浙江海事局相关负责人将其概括为“难以准抵、抵而难进、进而难靠”。燃油、租金、时间，是航运企业长期以来的负担。

面对硬件扩容成本高、周期长的制约，浙江海事局选择以制度创新提升既有资源效率，在宁波舟山港率先启动“集装箱海运准点降本”计划。

该计划的核心是为每艘船舶预先排定班期，明确告知到港时间和靠泊泊位，船舶据此以经济航速航行。

宁波海事局船舶交通管理中心二级主任科员费徐浪解释称：“船舶从过去的盲目抢跑转变为按计划有序进港，直进直靠、直进直出。”截至今年5月，该计划已吸引

21个国内外港口、30家航运企业、115条航线、641艘船舶参与，累计节省燃油10.2万吨，减少碳排放32万吨，节约待港时间4万个小时，节省运营成本近12.5亿元。

浙江海事局相关负责人这样概括其价值：“为航运企业减负担，为物流效率增动能，为全球供应链强韧性。”

从绿波航线到指数体系，精细化服务持续迭代

此次发布的绿波航线是一次重要升级。它将一条国际航线挂靠的所有国内港口纳入准点计划，由海事、港口、航运企业三方联动，实现船舶在国内挂靠港间的连贯准点运行。

此前“准点降本”主要解决单个港口的到港准点问题，而绿波航线进一步解决了港口与港口

之间的衔接难题。

这一概念借鉴了城市交通的“绿波带”理念。首批两条绿波航线串联了青岛港、上海港、宁波舟山港、厦门港、广州港等南北沿海关键枢纽港口。船舶自境外进入中国海域后，在国内各挂靠港均可获得准点保障。

同步推出的宁波舟山港“准

点降本”指数，则为这一创新提供了量化评价工具。

该指数由宁波航运交易所牵头，设置“准抵准班”“降本增效”“推广覆盖”3个一级指标和10个二级指标，月度发布。试运行以来，指数已稳步攀升至97.02点，反映运行情况稳中向好。

宁波航运交易所董事长王军

说：“这套指标体系既是对计划实施效果的量化呈现，也为港口、航运公司、货主提供了可对比的数据依据。”

不过，并非所有港口具备同等实施需求。部分中小港口吞吐量有限、泊位相对宽裕，船舶到港即可作业。宁波舟山港泊位利用率已接近饱和，精细化调度是必然选择。

构建全球海运协同新生态，探索仍在路上

2025年12月，首条国际“准点降本”航线——宁波舟山港至越南胡志明港航线正式开通，标志着该计划在国内协同迈出国际合作的第一步。越南胡志明港是东南亚重要枢纽，该航线的开通意味着中国与东盟之间的集装箱运输有了可参照的准点协同样本。

交通运输部海事局相关负责人提出三点倡议：深化合作，吸引更多港口和航线加入；数据共享，推动信息跨区域跨行业共用；创新引领，将准点计划与绿色港口建设结合。

数据壁垒是主要障碍之一。不同港口使用各自的信息系统，航运企业需对接多个平台，效率难以提升。浙江海事局已取得进展，“准点降本”平台累计共享电子数据8.6万条。这些数据包括船舶预计抵离时间、泊位作业计划、气象信息等，各方基于同一套信息进行调度，才能实现真正意义上的协同。

接下来，浙江海事局将重点推进建章立制与平台搭建。这意味着从试点经验中提炼出可复制的规则、标准，并建设跨区域的数据共享平台。

浙江海事局指挥中心一级主任科员杨敏透露，将在完善国内协同的同时，拓展国际合作伙伴。宁波将继续扮演“策源地”和“试验田”的角色。

挑战依然存在。交通运输部海事局相关负责人向记者坦言：“这项工作需打破业界长期形成的惯性。各方利益诉求需要协调。”

中国港口协会副秘书长杨晓光指出，数据共享的难点在于共识，“哪些数据可以共享、共享到什么程度，需要各方逐步形成统一认识”。

这里有一群最潮银龄店长



金奶奶在花店里浇花。

(沈孙晖 方毅瑜 摄)

镇街新视野

记者 沈孙晖
通讯员 方毅瑜 章天璐 王茵

上午10点，镇海蛟川街道炼化社区的苏氏飞儿甜品店飘出麦香。

“欢迎光临。”95岁的奶奶级店长钱文伟胸前别着“拾光小蓝花”徽章，系着围裙，笑眯眯地迎接。她动作不快，却格外认真。

钱奶奶住在小柏家护长者照护中心，每天天一亮就去晨练。做完健身操，她便晃悠到甜品店“上班”。

“来这里特别开心，我重活干不了，但可以摆摆面包、递个袋子。”她一边擦柜台一边说，“能帮到店主，我心里特别满足。”

这间小小的甜品店，因为有钱奶奶，成了飘香甜香和温暖的邻里客厅。“别看我年纪大了，但心态永远18岁。”她笑呵呵地说。

像钱奶奶这样的最潮银龄店长，在炼化社区已有8位。在这里，一个叫“拾光小蓝花”的助老服务IP，正改写着老人与社区的关系。

“社区联合小柏家护，将银龄店长这个岗位嵌入社区日常治理。”炼化社区党委委员、居委会副主任方圆说，银龄店长正用最潮的方式告诉大家，年龄只是一个数字，“他们不再是等着被服务的对象，而是活得热气腾腾、闪闪发光，把‘被需要’三个字，重新写进人生的下半场”。

如今在炼化社区，银龄店长不只是一个称呼，背后更有一套细水长流的机制，让老人参与社区事务更加主动，让长者和社区的联结变得更加紧密。

“老去，并不意味着退场。社区创新设立银龄店长岗位，唤醒了老人的热情。他们用行动证明，晚年的幸福，不只是衣食无忧、老有所乐，更是奉献社会、老有所为。”蛟川街道相关负责人说。

4部宁波微短剧 入选省级优秀片单



《以药为名》拍摄现场。

(廖惠兰 摄)

本报讯(记者廖惠兰)昨天，宁波原创AIGC微短剧《渔光之城之仙女归来》在红果App上线。

同时，《渔光之城之仙女归来》还入选了“2026跟着微短剧游浙江”优秀片单。宁波共有4部微短剧榜上有名，一同入选的还有《湖心寺夜宴图》《重生之奶奶出海造梦》及《以药为名》。

此次入选的微短剧创作视角多元、内容特色鲜明，扎根宁波本土，将非遗技艺、历史古迹、

特色产业、民俗文化等融入剧情，让地域文化借助微短剧赛道破圈传播。

当前微短剧行业规模持续扩张，宁波依托本土人文资源、影视基地，结合AIGC、AI后期等数字化技术，以短而精的短剧形式探索地域文化传播，打磨出一批接地气、有温度、有内涵、受欢迎的优质文艺作品，为浙江的文旅与视听产业深度融合发展赋能。

“天机网”助力精准预测 6月6日起 余姚露天杨梅陆续进入采摘期

本报讯(记者顾佳诚 通讯员赵科科 金旭峰)昨天，余姚市气象局与余姚市农业技术推广服务站联合发布2026年露天杨梅成熟采摘期预测，预计该市露天杨梅于6月6日至6月22日陆续

进入采摘期，采摘期持续近2周，采摘旺季集中在6月中旬。这是自去年“天机网”工程实施以来，该市迎来的首个杨梅成熟期预测，高密度自动气象站网让积温计算更为精细，预测结果也更贴近实际成熟时间。

目前，荸荠种露天杨梅已开

始转色，6月上旬将逐渐进入成熟期，与常年接近。杨梅的最终成熟度还会受果园具体海拔、朝向及田间管理措施等因素影响，可能出现细微的时间差异。

余姚市气象局相关负责人表示，去年该市实施“天机网”工程，各类自动气象站平均间距缩至2.3公里，使得对气温分布的观测更加精细，能够更好地反映不同小气候条件下的积温差异。今年首次将这一高密度站网数据全面应用于杨梅成熟期预测，让“何时采摘”报得越来越准。



机器人引导孩子过斑马线。(王晓峰 竺可杰 摄)

AI交警机器人上路护学 宁波探索“管一护一警”智能护学新路径

本报讯(记者王晓峰 通讯员闾元成 徐莹莹)昨天上午7时30分，送学交通高峰开启。在宁波艺术实验学校教育集团(明湖校区)门口，三名特殊的“交警”准时“上岗”，瞬间成为学生乃至家长眼中的“明星”——它们是AI智能交管机器人。

在现场，记者看到三台机器人分工明确，各司其职。

第一台机器人驻守校门口主干道，专管非机动车。它来回走动巡查，通过高清摄像头和AI智能算法，能自动识别逆行、未戴安全头盔等违法行为，并用语音实时劝导。

第二台守在斑马线中间，负责引导孩子过马路。它具备自身移动与自主指挥能力，不仅能引导、陪同学生安全通行，还能主动指挥人车礼让。

第三台值守在校门对面的机动车道区域，专门关注送学车辆。发现有人过马路，它能自动识别来车并发出警示，提醒对方注意文明礼让。

上午8时30分，护学任务结束，AI交警机器人有序退场。

“今天是儿童节，这是我们给孩子送上的‘礼物’，也是宁波创新探索‘管一护一警’一体化智能护学模式的一次具体实践。”宁波交警部门相关负责人说。

