



马超·洛佩斯： 期待宁波—瓦伦西亚绿色航运走廊尽快建成

来甬参加第十届海丝港口合作论坛的
马超·洛佩斯。（卢昕炎 摄）

人物名片

马超·洛佩斯，瓦伦西亚港务局
主席。

核心观点

- 绿色低碳、数字化、自动化是全球港口的必答题，欧盟监管趋严，转型已无退路
- 宁波舟山港与瓦伦西亚港之间的绿色航运走廊倡议已进入实操落地阶段，形成港口、企业、科研机构三方协同推进模式
- 两港应加快标准对接、数据共享、直航突破，以港口合作畅通中欧供应链，打造互联互通样板
- 未来双方最具潜力的突破，在于开通宁波舟山港至瓦伦西亚港直航航线，一旦直航落地，运输时间将大幅缩短、物流成本也将明显下降
- 中欧港口合作没有捷径，唯有长期坚守、务实推进、共同成长，才能实现互利共赢



宁波舟山港与五大枢纽港签订绿色航运走廊倡议。

（通讯员供图）

中欧港口应进一步推进标准互通、数据共享

记者：瓦伦西亚港是南欧重要枢纽港，能否介绍港口核心优势？它与宁波舟山港如何形成互补？

马超·洛佩斯：作为西班牙集装箱第一大港，瓦伦西亚港负责处理全国约42%的进出口集装箱，是西班牙对外贸易的核心门户。我们管理三大港区：瓦伦西亚主港是集装箱核心，拥有MSC、APMT、中远海运港口三大码头，其中中远海运港口码头是我们最大的集装箱码头；萨贡托港则以杂货、汽车、LNG、散货为主，后方有大型物流园和完善的铁路，直达马德里、萨拉戈萨、安达卢西亚，辐射能力极强；此外，甘迪亚港则聚焦本地货物与蓝色经济创新。

我们的地理位置优越，是伊比利亚半岛货物分拨中心，服务西班牙全境并辐射葡萄牙。宁波舟山港是中国核心出海口，瓦伦西亚港是南欧航运关键节点，一头连接中国产业链，一头辐射欧洲大市场，两港天然互补，是天生的搭档。

记者：两港合作如何更好地服务中欧贸易？未来最具潜力的方向是什么？

马超·洛佩斯：港口合作的最终目的，是让贸易更顺畅、让供应链更稳定、让企业更受益。未来两港合作要抓三件事：

首先要共建通用标准。在绿色低碳、数字化、安全运营等领域统一规则，减少跨境壁垒，提升协同效率。

其次要深化数据共享。用信息互通简化通关、优化调度、压缩时间成本，让跨境贸易更简单。

最后，双方要推进技术互学互鉴。中国在自动化、智慧港口建设上领先，我们在欧洲腹地运营、本地化服务上有经验。双方互相学习、共同提升。

我最期待，也认为最具潜力的突破，是开通宁波舟山港至瓦伦西亚港直航航线。

目前，两港货物运输多经中转，环节多、时效慢、成本高。一旦直航落地，运输时间大幅缩短、物流成本明显下降，中国商品能更快进入西班牙及南欧市场，欧洲优质产品也能更高效地抵达中国，把港口优势直接转化为贸易优势、产业优势。宁波舟山港一直在积极拓展全球航线，我们愿全力配合，共同推动航运企业布局直航，早日实现常态化运营。

记者：您与宁波合作多年，对未来两地深化港航合作有什么建议？

马超·洛佩斯：合作没有秘诀，就是一句话：一直合作、一直推进、一直坚持。

我们已经有很好的基础：高层互访频繁、团队交流密切、在西班牙联合举办活动、互相实地考察学习。未来，我们要把绿色航运走廊做深做实，把自动化、数字化合作落地，把供应链协同、腹地联动打通。

我相信，宁波舟山港与瓦伦西亚港完全可以成为中欧港口合作的典范：以绿色为底色，以智慧为动力，以互联互通为目标，以港兴贸、以贸促港，不仅造福两地，更能为中欧友好、全球航运可持续发展贡献力量。

海丝港口合作论坛，已成全球航运“参照系”

记者：您连续多年参加海丝港口合作论坛，如何评价该平台十年来的发展？

马超·洛佩斯：我可以非常确定地说，如今的海丝港口合作论坛，已经是全球海事界规模最大、最具参考价值的行业盛会。

我来过很多次，每一年的海丝港口合作论坛都在升级，而今年的参与规模、企业层级、议题专业度再创新高。全球主要班轮公司、码头运营商、港口管理机构在这里汇

聚，信息、技术、合作在这里碰撞，它已经成为世界航运业的“参照系”。

十年坚持，把一个区域性论坛做成全球标杆，这是非常了不起的成就。我向宁波表示祝贺，也希望继续由你们引领，把这个平台办得更具影响力，服务全球航运与贸易。

记者：瓦伦西亚港与宁波舟山港合作多年，如何看待两港关系？

马超·洛佩斯：我们与宁波舟

山港是长期伙伴关系，双方共同成长。宁波舟山港是全球集装箱核心枢纽，瓦伦西亚港是西班牙第一大集装箱港，我们共享大量航运企业、码头运营商，合作基础非常扎实。

相比而言，宁波舟山港规模更大、综合实力更强。瓦伦西亚港的优势在于高度专业化，腹地辐射能力也相当突出。我们在发展方向、转型路径上高度一致——都以集装箱为核心，都坚定走绿色低碳、数字化、自动化道路。同频共振，让两港合作从一开始就走得稳、走得远。

绿色化、自动化发展，没有退路可言

记者：当前全球港口都在谈高质量发展，您认为最核心的方向是什么？绿色化和自动化，哪个更紧迫？

马超·洛佩斯：我非常明确地回答，两者同等重要，而且都是必答题，没有退路可言。

先说绿色低碳。脱碳不是选择，是强制要求。欧盟相关法规非常严格，政策约束极强，港口必须落实，没有任何讨价还价的空间。瓦伦西亚港联合全港社区共同制定“净零计划”，整个港口生态做出承诺——2035年实现碳中和。时间很紧，挑战极大，但我们必须完成。

我们正在落地的举措有：大力发展太阳能，目前港口近20%的能源来自光伏；持续推进岸电系统、清洁能源、清洁燃料、低碳运营；把减碳嵌入每一个作业环节。绿色转型，是全

球港口的共同使命，也必须靠全球合作来实现。

再看数字化与自动化，这是港口效率与未来竞争力的关键。今天的码头，机器人协同作业、智能调度、无人操作已成为现实。

在这一领域，中国是全球先行者，是标杆。宁波舟山港等中国港口在自动化上的探索与成熟应用，让我们非常敬佩。瓦伦西亚港正在加速推进码头自动化，我们在很多方面要向中国学习。

所以我始终认为：绿色化和自动化，是中欧港口合作的必答题。谁答得快、答得好，谁就能在未来占据主动地位。

记者：宁波舟山港与瓦伦西亚港之间的绿色航运走廊倡议备受关注，目前进展到哪一步？如何确保落地？

马超·洛佩斯：这是我们两港合作最重要、最硬核的项目，目前已进入打实落地执行阶段。

此前，我们与宁波舟山港正式签署了绿色航运走廊合作倡议；在本届海丝港口合作论坛举办期间，在双方港务局见证下，相关企业进一步签约，把协议内容转化为具体行动。

当下，我们已确定合作的航运公司、宁波与瓦伦西亚两端的集装箱码头，各方在脱碳目标、实施路径上完全达成一致。

我们还引入了有关机构负责中方碳排放核算，瓦伦西亚港基金会负责本方测算，以专业机构支撑科学减碳。

这就形成了一个完整闭环：港口当局搭台、龙头企业实施、科研机构支撑，多方协同、共同推进，确保宁波—瓦伦西亚绿色航运走廊尽快建成，为全球航运脱碳提供可复制、可推广的中欧方案。



西班牙风光。

（张玉菲 摄）



宁波舟山港。

（通讯员供图）