

为全球港口脱碳贡献中国方案 宁波舟山港建成7条国际绿色航运走廊

本报讯(记者冯璋 孙佳骏 通讯员胡锦渠)昨日,在海丝港口合作论坛开幕式上,宁波舟山港集升级2条、新增3条国际绿色航运走廊,同步发布两项重磅行业报告。

至此,叠加此前落地的德国汉堡港、威廉港2条走廊,宁波舟山港已建成7条国际绿色航运走廊,为全球港口脱碳贡献中国方案。

当前,全球气候治理进程加快推进,国际海事组织明确提出2050年航运业碳中和目标。

绿色航运走廊正是应对这一挑战的创新实践,它是一条贯穿两端港口间、覆盖海运全链路的低碳与净零排放海上运输廊道,由多方协同发力,在固定国际集装箱航线上统一推广零碳燃料、港口岸电等技术,打通绿色国际供应链,助力全球海运实现净零排放。

作为全球货物吞吐量第一大港,宁波舟山港是国内最早布局绿色航运走廊、拥有在建走廊数量最多的枢纽港。

去年,宁波舟山港率先与德国汉堡港、威廉港、西班牙瓦伦西亚港,法国HAROPA(勒阿弗尔港、鲁昂港、巴黎港)港口联盟签署共建协议,落地4条绿色航运走廊,围绕岸电普及、清洁能源加注、可再生能源应用、集疏运绿色化开展深度合作。

本次论坛签约的5条走廊中,宁波舟山港—西班牙瓦伦西亚港、宁波舟山港—法国HAROPA港口联盟2条走廊在去年落地基础上完成合作升级。

其中,宁波舟山港—瓦伦西亚港走廊引入全球运力最大的集装箱班轮公司地中海航运集团,全面提升航线全程脱碳进程,还在全球范围内首次明确鼓励港区无人驾驶示范测试,引入国内顶尖科创企业,赋能全球港口智能化转型。

宁波舟山港—HAROPA港口联盟走廊迎来达飞海运集团加盟。“这意味着我们构建起法国‘港口—航运—船检’全链条绿色生态,中法绿色航运合作升级。”法国达飞海运集团全球项目管理总监兼新能源联盟秘书长埃米莉·埃斯帕内说。

此次新增宁波舟山港—阿联酋阿布扎比港、宁波舟山港—西班牙阿尔赫西拉斯港、宁波舟山港—英国费利克斯托港3条走廊,填补中阿、中英港到港的绿色航运走廊空白。

“这些走廊与此前德国汉堡港、威廉港两条走廊联动,持续拓展‘一带一路’绿色合作版图。”宁波舟山港相关负责人表示。

论坛期间,《共建国际绿色航运走廊年度报告2025(宁波舟山港)》《共建国际绿色航运走廊脱碳指南(宁波舟山港)》两份成果发布。

报告显示,宁波舟山港已实现除液体化工泊位外,码头岸电全覆盖,2025年走廊岸电使用量达30万千瓦时;清洁能源加注能力位居国内第一方阵。

其中,《脱碳指南》为国内首部国际绿色航运走廊系统性实操手册,细化30余项可落地举措,系统解答港口脱碳共性难题,为全球港口共建绿色航运走廊提供权威实操路径。

2026中非友城友港合作沙龙在甬举行

本报讯(记者吴向正 林昱辰 通讯员叶科军)昨日,由中国人民对外友好协会和宁波市人民政府共同主办的2026中非友城友港合作沙龙在宁波国际会议中心举行。

2026中非友城友港合作沙龙的主题为“共建绿色智慧港城,领航中非地方合作”。中国16个省市和非洲20个国家的地方政府和港口代表、驻华使节、专家学者、企业家代表等200余名嘉宾,围绕“‘城港智治’共筑发展新理念,共促港产城跃升”“‘零关税’助力中非友城共逐现代化之梦”等议题深入交流,就深化中非友城友港协作、推进城港智治融合、拓展友城多元交往、用好零关税政策红利等领域合作交换意见,为构建新时代全天候中非命运共同体夯实地方合作基础,达成广泛积极共识。

该沙龙发布《中非友城友港合作宁波倡议》,呼吁中非港口城市深化务实合作,共促绿色智慧发展,携手开启中非地方合作新篇章;倡导各方以友城为纽带、以港口为载体,深化友城结对与机制建设,加强港口互联互通与物流联动,推动临港产业协同与投资合作,聚焦绿色低碳与智慧转型,共同打造可持续发展的现代化港城。

近年来,宁波与非洲的友城合作不断拓展、经贸往来持续升温、人文交流日益密切。目前,在非洲的宁波友城已有7个,数量居浙江省首位,覆盖非洲主要区域。宁波舟山港成为中非港航合作的重要枢纽,众多民营企业成为对非合作的生力军,双方在经贸、教育、文化、卫生等领域的合作取得了累累硕果。

跨越山海云对接 中东采购商“云端逛甬展”

记者 金宇涵 俞家嘉
通讯员 张桓玮

昨日,宁波出口跨境电商博览会迪拜分会场线上采购对接活动在迪拜中国馆举行。

活动期间,首次设立的迪拜分会场通过大屏实时连线宁波跨境电商博览会主会场,由国内双语主播带领海外采购商线上巡展,重点展示参展企业的产品、产能、价格优势和交付能力。

海外采购商可现场提交采购需求并与国内展商实时互动,后续由对接专员继续跟进意向订单和供应链匹配情况。

“效果很不错,已经有几家中东采购商和我们联系上了。”刚参加完线上直播的宁波优创家具有限公司外贸负责人黄庭直告诉记者,他们此前有出口迪拜的经验,也很看好中东市场的发展潜力。

“我们有5分钟到8分钟的线上展示和互动时间,直播时就有海外采购商提出定制办公家具尺寸定制等需求。”黄庭直说,这种线上对接的形式可以让对方看到工厂的优势和产品的亮点,比起静态的文字和图

片更高效。

“我们提前将中东采购商需要的品类和跨博会展企业进行了匹配。”海曙区跨境电商协会秘书长陈玮说,宁波跨博会首次采用线上采购直播的形式,为不方便现场的中东采购商提供了“云逛展”的便利。

“组织方还挑选了一批需求较大的产品,将企业的样品寄到了迪拜现场。”陈玮告诉记者。

中东市场凭借高消费力、人口结构年轻化及电商渗透率快速提升的优势,成为全球跨境电商的重要增量市场。迪拜作为中东地区的贸易枢纽、金融中心与物流要塞,是连接中国与中东及北非市场的关键桥梁。

当前,中东地区家电、家居及配套设备等刚需品类需求爆发式增长,为中国制造出海带来机遇。现场多名采购商表示,希望借助中国成熟的供应链,进一步提升中东市场商品供给稳定性和采购效率。

迪拜分会场线上采购对接活动预计吸引100余名采购商,形成约5000万美元意向成交额,其中中东电商平台Noon已确定意向采购金额约1000万美元。



昨日,2026第十届海丝港口合作论坛开幕。在午休时间,一场机器人格斗表演赛吸引了众多外宾围观。

(论坛主办方供图)

世界一流港口综合评价报告: 宁波舟山港保持领先方阵

本报讯(记者卢昕炎 通讯员胡锦渠)昨日,中国经济信息社与交通运输部水运科学研究院联合发布《世界一流港口综合评价报告(2026)》,报告显示,宁波舟山港保持世界一流港口领先方阵。

该报告从安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力、世界先进5个维度选取9项核心指标,对覆盖全球六大区域的34个样本港口开展综合评价,将综合得分排名靠前的港口划分为“世界领先”与“世界前列”两个方阵。

在最新一期评价中,新加坡港、上海港、宁波舟山港仍位列世界领先方阵;深圳港、釜山港、青岛港、鹿特丹港、广州港、汉堡港、天津港、安特卫普-布鲁日港处于世界前列方阵。

宁波舟山港保持领先方阵,彰显了其在规模能级、枢纽功能、智慧绿色发展等方面的持续领跑优势。2025年,宁波舟山港货物吞吐量突破14亿吨,连续17年位居全球第一,集装箱吞吐量突破4000万标准箱;在港口连通度、岸线利用效率等核心指标上位列全球前三,海铁联运、江海联运体系高效协同,有效辐射内

陆广阔腹地;智慧转型成效显著,自动化码头集群全面形成,作业效率持续提升,绿色安全水平稳步提升。

依托强劲的综合实力,宁波舟山港临港产业集聚效应凸显,经济贡献突出,持续为全球供应链稳定、区域经济发展提供硬核支撑,稳步迈向世界一流强港建设新高度。

宁波舟山出口集装箱出运运价指数 纳入“海上丝路指数”

本报讯(记者俞家嘉 通讯员胡锦渠)昨日,宁波舟山出口集装箱出运运价指数(NZCI)在海丝港口合作论坛上发布,集装箱运价水平与波动趋势,有了更精准的“晴雨表”。

“该指数打破我国重要航线运价长期依赖境外指数的局面,提升全球航运治理制度性话语权,筑牢国家供应链安全底

线。”宁波航运交易所相关负责人说。

作为“海上丝路指数”体系的新成员,该指数依托宁波舟山港全球第一的年货物吞吐量基础与多年积淀的运价大数据资源,具备高客观性、强抗操纵性、全流程自动化三大核心优势。

区别于其他同类型指数采用

货代订舱报价计算指数的方式,宁波舟山出口集装箱出运运价指数直接采集宁波舟山港出口集装箱的最终订舱成交并已出运的价格,能更真实、准确地反映市场状况。

“海上丝路指数”体系已形成涵盖运价、贸易、港口、航运经济等维度的指数矩阵,服务全球165个国家和地区的40余

万家用户,是目前全球唯一仅使用货代企业订舱成交且已出运价格数据编制发布的集装箱运价指数。对行业而言,该指数将帮助港口企业、航运公司、外贸货主及货代物流企业实时把握运价走势,优化出货节奏、控制物流成本,有效对冲运价剧烈波动风险,增强经营韧性。

与国内40余家银行及金融租赁机构达成合作 浙企自主研发船舶智能估值系统

本报讯(记者孙佳骏 通讯员宋兵 胡锦渠)记者昨日获悉,由浙江拍船网航运交易股份有限公司自主研发的“Maritime Asset Analytics船舶智能估值系统”(简称MAA系统)正式发布。

船舶估值是船舶交易、航运金融、司法处置等领域的核心环节。MAA系统整合了近30年交易数据、经纪人指数及超5800艘次的实船评估案例,能够自动绘制船舶全生命周期价值曲线。

目前,浙江拍船网已与国内40余家银行及金融租赁机构达成合作,并成功入围宁波海事法院、海南高级人民法院官方评估机构库。

业内专家指出,MAA系统的上线,将专业评估能力从线下搬到

线上,从人工转向智能,大幅降低船舶估值的时间和资金成本,为船东、金融机构、司法部门等提供了高效、精准、专业的决策支持,也为宁波乃至我国航运业数字化转型提供了重要技术支撑。

智造强“慈”场

优化营商环境 让企业发展“土壤”更肥沃

记者 何晴
通讯员 杨奇星 蒋建峰

“政府常组织这类务实对接活动,帮我们开拓市场。”近日,俄罗斯汽车零部件采购对接会在慈溪举办,助力本地汽配制造与海外市场需求实现精准对接。现场,当地一家汽配企业仅用短短半小时就和俄方达成样品试用意向。

优化营商环境是企业发展的沃土。作为制造业大市,慈溪直面企业发展痛点,以改革破题、以服务暖心,为经营主体保驾护航。

通过构建优质科创生态,慈溪助力企业创新成长。在产品检测领域,中小企业往往面临“检不了、检不起、检不快”的困境。为此,慈溪推行共享实验室模式,由政府搭台、整合公牛集团等龙头企业资源,组建共享联盟。

慈溪市富运电器有限公司共享实验室开放“半消声室”及精密电参数测试仪,提供噪声、振动、能效检测、可靠性测试。电机企业受益于此,电机噪声降至行业顶尖水平。“年节约成本超百万元,订单增长35%。”该公司技术经理陈兆明算了一笔账。

据悉,目前慈溪共享实验室累计开展共享检测超1000批次,推动3家企业实验室获得CNAS资质,企业产品质量管理水平持续提升。

规范涉企行政检查,慈溪创新打造综合监管与涉企服务机

制。因楼层承载限制,新浦金沉工业园区的企业只能使用轻型小叉车。许多企业对这类特种设备存在认知盲区。慈溪市市场监管局工作人员主动上门,从协助准备资料、对接特检机构预约首次检验,到指导登记注册申请、安排驾驶员考证,提供一站式帮办服务。“执法人员比我们还上心,原本需要多头跑的复杂流程,仅用不到两周就完成了。”首批小叉车合规投入使用后,一家企业的负责人感慨道。

依托产业优势,慈溪持续提升品牌曝光度,推动产业与消费发展。在俄罗斯萨达沃商贸综合体,慈溪优品馆俄罗斯选品中心已进入装修收尾阶段。“不久后,首批10家慈溪企业将以‘慈溪智造’的品牌入驻展示。”慈溪优品馆负责人陆映珍介绍。

这是慈溪家电出海的一次积极探索。通过高质量运营慈溪智能家电馆、慈溪优品馆等核心公共平台,完善展示体验、供需匹配、产业服务等功能,慈溪打造展示名优产品的重要窗口。截至目前,慈溪优品馆累计甄选200余家品牌企业的2000余款“慈溪智造”产品,一季度开展采购对接活动20余场,实现对东南亚出口超800万元。

“我们将持续深化改革,在创新生态、监管执法、企业出海、场景打造等方面精准发力,以常态化、长效机制服务企业,全力打造一流营商环境。”慈溪市委改革办相关负责人说。