

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2026年5月16日
星期六 农历丙午年三月三十



雨派客户端



中国宁波网

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 做强做优做大实体经济

新华社北京5月15日电 5月16日出版的第10期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《做强做优做大实体经济》。这是习近平总书记2016年12月至2025年12月期间有关重要论述的节录。

文章强调，实体经济是一国经济的立身之本，是财富创造的根本源泉，是国家强盛的重要支柱。不论经济发展到什么时候，实体经济都是我国经济发展、我们在国际经济竞争中赢得主动的根基。我国是靠实体经济起家的，也要靠实体经济走向未来。要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推动资源要素向实体经济集聚、政策措施向实体经济倾斜、工作力量向实体经济加强，扎实推进新型工业化，不断做强做优做大实体经济。

文章指出，制造业是实体经济的基础，要把制造业高质量发展放到更加突出的位置，坚定不移建设制造强国。实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程，支持专精特新企业发展，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。积极主动适应和引领新一轮科技革命和产业变革，加强原始创新和关键核心技术攻关，推动科技创新和产业创新深度融合，加快发展先进制造业，把建设制造强国同发展数字经济、产业信息化等有机结合，为中国式现代化构筑强大物质技术基础。

文章指出，要建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基。“十五五”时期，必须把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置，坚持全面推进传统产业转型升级、积极发展新兴产业、超前布局未来产业并举。巩固优势产业领先地位，在关系安全发展的领域加快补齐短板。推动战略性新兴产业融合集群发展，构建新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料、高端装备、绿色环保等一批新的增长引擎。构建优质高效的服务业新体系，建设高效顺畅的流通体系，构建现代化基础设施体系。

文章强调，要坚持把金融服务实体经济作为根本宗旨。实体经济是金融的根基，金融是实体经济的血脉，服务实体经济是金融的天职。我国金融必须守好服务实体经济本分，推动高质量发展，决不能脱实向虚。

阿拉“益”企

免费收污 优先过闸 保费优惠 内河船主可享“绿色红利”

记者 林昱辰 通讯员 李思思

“以前最头疼的就是船上那些污水、垃圾的清理难题。现在一个电话，接收船直接开到我们公司的船边，油污水、生活污水、生活垃圾全部免费带走，十来分钟就搞定。”已跑了十多年杭甬运河宁波段航线的宁波新金增联运有限公司总经理吴海峰，说起如今的变化连连点赞。

杭甬运河宁波段每天有上百艘内河船舶往来，多为“夫妻船”，吃喝拉撒都在船上。一旦污水柜存满了，不及时清理就会外溢。2019年起，宁波海事部门联合交通运输部门推动首个船舶污染物接收项目落地，接收船在待泊区定点作业，为船舶免费提供服务。

今年，一系列新举措进一步落地。1月1日，全国统一的《海事监管领域信用管理规定（试行）》施行，船舶、船员等全链条主体纳入五级信用管理。信用好的船舶可享受降低检查频次、绿色通道等便利。3月，浙江海事局部署“绿动·浙”片海”行动，宁波海事部门以此推进大运河“零排放”建设。同月，宁波海事部门联合绍兴港航部门成立杭甬运河首个“安全管理联合体”，首批覆盖6家航运公司，50余名个体船东、130余艘内河船舶。

环保合规情况直接关联信用评级，评级高的船舶被纳入过闸“白名单”，可免审快速通行。目前杭甬运河已有248艘船舶被纳入“白名单”。

宁波海事部门相关负责人表示，下一步将继续完善“白名单”评价体系，把信用评级延伸到融资贷款、绿色船舶推广、港口优先进出等更多领域。“污染物免费上门收，是帮船主省事省心；信用评级高的船舶还能优先过闸、保费优惠，就是让守法者得到尊重和实惠。”杭甬运河内河船舶安全管理联合体负责人钱涛说。

今年，一系列新举措进一步落地。1月1日，全国统一的《海事监管领域信用管理规定（试行）》施行，船舶、船员等全链条主体纳入五级信用管理。信用好的船舶可享受降低检查频次、绿色通道等便利。3月，浙江海事局部署“绿动·浙”片海”行动，宁波海事部门以此推进大运河“零排放”建设。同月，宁波海事部门联合绍兴港航部门成立杭甬运河首个“安全管理联合体”，首批覆盖6家航运公司，50余名个体船东、130余艘内河船舶。

环保合规情况直接关联信用评级，评级高的船舶被纳入过闸“白名单”，可免审快速通行。目前杭甬运河已有248艘船舶被纳入“白名单”。

宁波海事部门相关负责人表示，下一步将继续完善“白名单”评价体系，把信用评级延伸到融资贷款、绿色船舶推广、港口优先进出等更多领域。“污染物免费上门收，是帮船主省事省心；信用评级高的船舶还能优先过闸、保费优惠，就是让守法者得到尊重和实惠。”杭甬运河内河船舶安全管理联合体负责人钱涛说。

今年，一系列新举措进一步落地。1月1日，全国统一的《海事监管领域信用管理规定（试行）》施行，船舶、船员等全链条主体纳入五级信用管理。信用好的船舶可享受降低检查频次、绿色通道等便利。3月，浙江海事局部署“绿动·浙”片海”行动，宁波海事部门以此推进大运河“零排放”建设。同月，宁波海事部门联合绍兴港航部门成立杭甬运河首个“安全管理联合体”，首批覆盖6家航运公司，50余名个体船东、130余艘内河船舶。

环保合规情况直接关联信用评级，评级高的船舶被纳入过闸“白名单”，可免审快速通行。目前杭甬运河已有248艘船舶被纳入“白名单”。

宁波海事部门相关负责人表示，下一步将继续完善“白名单”评价体系，把信用评级延伸到融资贷款、绿色船舶推广、港口优先进出等更多领域。“污染物免费上门收，是帮船主省事省心；信用评级高的船舶还能优先过闸、保费优惠，就是让守法者得到尊重和实惠。”杭甬运河内河船舶安全管理联合体负责人钱涛说。

记者手记

以前治理船舶污染，往往是“我查你、我罚你”。今年开始，思路变了：把监管数据变成信用凭证，环保做得好不好，直接影响保险费率、贷款利率、过闸效率。信用好的航运企业，“事事都顺”——这就是2026年航运治理在宁波画出的新曲线。

陈龙率团访问马来西亚

本报讯（记者徐丽敏）为更好服务国家总体外交大局，扩大与共建“一带一路”国家务实合作，为共建高水平战略性中马命运共同体注入宁波动能，应马来西亚巴生市邀请，经中央外事工作委员会批准，5月11日至14日，市政协主席陈龙率宁波市代表团赴马来西亚进行工作访问，徐红等代表团成员参加相关活动。

在巴生期间，陈龙与巴生市市长拿督阿都哈密举行深入会谈，双方就稳妥推进结好、促进经贸交流、深化港航合作、增进人文往来等议题开展交流。代表团一行参加了宁波—巴生经贸产业合作交流会，陈龙介绍宁波经济社会发展情况、对外开放优势及与马来西亚经贸合作成果，他希望双方企业抓住《区域全面经济伙伴关系协定》所带来的红利和共建“一带一路”合作机遇，主动对接产业链、供应链和物流链，深化经贸产业往来，拓展合作新赛道。“滨海宁波 友城相会”图片展同期举行。

访问期间，陈龙与雪兰莪州投资、贸易及公共事务议政局黄思汉举行会谈，就深化双向投资、贸易便利化合作等进行交流。陈龙还与马来西亚中华总商会、吉隆坡暨雪兰莪中华总商会会长拿督吴逸平座谈交流。其间，宁波市贸促会与吉隆坡暨雪兰莪中华总商会签署合作备忘录。

访问期间，代表团拜会了中国驻马尼拉大使欧阳玉靖，召开在马商企座谈会，深入了解企业投资运营与市场拓展情况，宣传海外利益保护政策举措，为宁波企业“走出去”提供精准服务。

出访期间，代表团还实地调研了宝腾汽车新能源数字化生产总部；考察了巴生港及自贸区，与巴生港务局主席欧阳捍华共商港航建设、智慧物流、数字化转型合作。

习近平同特朗普在中南海小范围会晤 把准方向 排除干扰 推动中美关系稳定发展

新华社北京5月15日电（记者杨依军 孙奕）5月15日上午，国家主席习近平在中南海同美国总统特朗普举行小范围会晤。

春末夏初的中南海，绿荫渐浓、草木葱茏。特朗普抵达时，习近平热情迎接。两国元首边走边谈，不时驻足观赏园中苍劲挺拔的古树和各色月季。

习近平指出，特朗普总统此次访华是一次历史性、标志性的访问，我们共同确定了中美建设性战略稳定关系的新定位，就保持经贸关系稳定、拓展各领域务实合作、妥善解决彼此关切达成重要共识，同意就国际和地区问题加强沟通和协调。访问有利于促进相互理解、加深彼此信任、增进两国人民福祉。这也再次表明，中美在相互尊重基础上实现和平共处、合作共赢，走出一条正确相处之道，是两国人民所愿和世界各国人民所盼。特朗普总统希望让美国再次伟大，我致力于带领中国人民实现中华民族伟大复兴。中美双方可以通过加强合作，促进各自的发展振兴。双方要落实好我们达成的重要共识，珍惜当前来之不易的良好势头，把准方向、排除干扰，推动两国关系稳定发展。

特朗普表示，非常感谢习近平主席邀请我到中南海做客。此次访华是一次非常成功的访问，举世瞩目，令人难忘。双方形成一系列重



5月15日上午，国家主席习近平在中南海同美国总统特朗普举行小范围会晤。这是特朗普抵达时，习近平热情迎接。（新华社记者 李响 摄）

要共识，达成多项协议，解决了不少问题，对两国和世界都十分有益。习近平主席是我的老朋友，我十分尊重习近平主席，我们建立了

良好的关系。中美关系很重要，一定会越来越好。我愿同习近平主席继续保持诚恳深入沟通，热切期待在华盛顿接待习近平主席。

双方还就一些地区热点问题交换了意见。蔡奇、王毅、何立峰等参加上述活动。

补齐关键一环 锻造硬核支撑 国家级检测平台赋能宁波汽车产业

经济大市挑大梁 实干争先开新局

本报讯（记者赵焜 通讯员任思捷 励烈刚）昨天，宁波前湾新区迎来汽车技术服务的“关键一环”——由中国汽车工程研究院股份有限公司与吉利汽车研究院联合组建的中汽院（浙江）汽车科技有限公司开业。作为国务院国资委直属央企落子的重大产业配套项目，其配备的全球领先室内超长碰撞跑道与整车环境风洞试验室，将助力长三角地区高端汽车检测服务领域实现进一步突破，标志着宁波从“制造重镇”向“研发+检测+制

造”全链条枢纽迈出了关键一步。记者走进试验室，看到崭新的测试跑道、价值不菲的假人模型和先进的气动加速滑台系统，彰显其硬核实力。据介绍，项目配备了全球领先的综合性安全检测试验室、整车环境风洞试验室、驾驶辅助系统（ADAS）环境模拟系统，以及长度超290米的室内汽车碰撞测试跑道。“我们实现了行业关键突破——从‘固定场景’升级为‘全场动态复现’。”中汽院（浙

江）汽车科技有限公司总经理王国杰说。项目核心亮点在于290米室内汽车碰撞测试跑道，可模拟0度至180度任意角度复杂碰撞，完整复现车辆加速、制动直至碰撞的真实动态过程，攻克了传统短跑道试验室无法模拟斜碰、连环碰撞等极端工况的难题。同时，整车环境风洞试验室可“复刻”海拔5000米以上高海拔环境及雨、雾、雪等极端天气，配合ADAS环境模拟系统，形成覆盖从零部件、整车到行人保护的全链条检测能力。“过去高水平安全测试需跨区域协调，甚至赴海外验证，成本高、周期长。”一名前来参观的新

能源车企代表直言，“如今在‘家门口’就能完成‘一站式’检测，研发周期预计缩短40%以上，产品迭代速度有望明显提升。”同日，中国保险汽车安全指数浙江基地揭牌，安全风洞联合试验室测评联盟成立，汽车全域安全及风洞联合人才培养基地同步挂牌，构建起“检测—认证—人才”一体化的完整产业生态。宁波市市场监管局相关负责人表示，下一步将持续引进优质检验检测资源，推动企业、高校院所内部检测资源对外开放，助力宁波打造国家级汽车及零部件检验检测高地，为万亿级汽车产业集群向价值链高端跃升提供硬核支撑。

戎装伴良缘

昨天，“爱在松兰山，戎装伴良缘”军人集体婚礼暨象山第十届集体婚礼，在松兰山户外结婚登记颁证基地举行，14对新人以山海为证，共赴白首之约。此次集体婚礼，用浪漫庄重的仪式致敬军恋、礼赞坚守，营造了尊崇军人、关爱军属的浓厚氛围。（徐能 王枫 朱沈丹 摄）



今日推荐
国内首个鸿蒙人形机器人训练中心启用
第2版
白溪等6座大型水库连续7年评估等级为“优”
宁波这样守护百姓的“大水缸”
第4版