

AI人才需求攀升,如何打开就业新空间

新华社北京5月12日电
记者 张晓洁 柴婷 林凡诗

当前正值高校毕业生求职关键期。记者在劳动力市场看到,随着人工智能蓬勃发展,各行业各领域对AI(人工智能)人才需求攀升。从企业到学校,从部门机构到求职者,各方积极探索加强人才供需适配,把握人工智能浪潮下的就业新机遇。

“今年我们校招岗位超九成与AI相关,其中算法类岗位需求量最大,大模型算法工程师、多模态算法工程师等首次增设成热门岗位。”百度集团相关负责人说,企业希望在算力、大模型、自动驾驶等领域继续突破,需要更多能以AI思维解决问题、推动创新的人才。

智联招聘数据显示,今年春节后一个月,人工智能行业职位数同比增长16.9%,其中机器人算法工程师岗位职位数同比增长57%,随着人工智能从感知智能向决策智能、具身智能延伸,行业对相关复合型算法人才需求加速释放。

支持24种车型共线生产,新能源车导入周期缩短43%,新产品制造投资降低30%……在位于广西柳州的上汽通用五菱汽车股份有限公司内,企业研发的智能岛制造体系

推动生产提质增效。

“人工智能在公司的应用催生了算法开发、IGV调度、机器视觉质检等新岗位,同时带动智能网联汽车测试、运维等相关就业,我们的人才招聘转向兼具汽车工程知识与数字素养的复合型人才。”公司党委书记姚佐平说,企业转型升级过程中需要员工适应人机协同的新工作模式。

在山西西嘉世达机器人技术有限公司,企业正围绕智能清洁机器人生产持续推进产品智能化、用户体验优化以及企业运营效率提升。

“在服务消费机器人行业,技术最终要服务用户,因此需要既能懂传播、懂市场、懂用户,又能熟练运用AI工具的人才。”公司副总经理孙晓普说,企业发展中不仅需要理工科人才,也需要文科专业人才发挥语言理解、用户洞察等方面优势,利用AI进行用户反馈分析和市场信息整理、为产品研发提供参考,还需要艺术专业人员在画面设计、视频剪辑辅助等方面借助AI提高运营内容更新频率。

人工智能加速融入千行百业,迫切需要劳动者提升技能素质,以适应产业发展需要。从一些市场数据看,人工智能技术方面招聘岗位很多,但人才供给不足,供需比是

3.5:1;机器人行业技术人才需求比是5.2:1,有大量缺口。

解决技能不匹配问题,加强教育培训是关键。

为更好适应新兴交叉学科发展和复合型人才需求,近日发布的2026年本科专业目录在“交叉学科”门类中首批列入未来机器人等11种目录内已有专业和具身智能等4种本次列入目录的新专业。

此前,教育部等五部门印发《“人工智能+教育”行动计划》,提出“推动人工智能成为高校公共基础课,按学科专业分类编写课程教材,推动全体学生掌握人工智能知识”“优化传统学科专业人才培养方案,指导高校开设人工智能交叉融合课程”等。

为加强人才与企业的适配性,学校与企业不断探索推进产教融合、校企协同。

上海交通大学获批增设具身智能本科专业,与小米机器人、穹彻智能等20余家行业企业开展合作,推动课程教学、科研训练、工程实践与产业需求有机衔接;北京理工大学具身智能专业与华为共建人工智能实践实验室,打造集先进算力、智能开发环境、真实应用场景和工程化训练资源于一体的实践教学方案……

“我们与多所院校合作,推行‘岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务’一体化培养模式,学员结业后可直接对接上下游企业岗位。”库卡中国人力资源总监方圣雄说。

教育应变,培训向新。温州职业技术学院应届毕业生董国强近期参与了当地组织的一期AI+OPC(一人公司)电商创业见习训练营。“从学习使用OPC智能运营系统,到练习AIGC(人工智能生成内容)短视频和短剧制作,培训不仅帮助我提升技能,也让我发现自己在就业创业方面更多的发展空间。”董国强说。

“今年我们将会同有关部门开展人工智能技术技能提升行动,加强人工智能通识教育,不断提升劳动者数字素养和人工智能应用能力。广大劳动者可以到技工教育网等线上平台免费学习相关课程。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长翟涛说。

华南师范大学副校长王春超认为,从普通高校教育改革到产教融合深化,再到职业院校转型发展、基础教育改革、终身教育体系构建等,系列探索有利于构建具有前瞻性的人才培养体系,更好匹配人工智能背景下的市场需求。

外交部:亚太各国应共同抵制日本“新型军国主义”妄动

新华社北京5月12日电(记者董雪 万倩仪)外交部发言人郭嘉昆12日表示,日本“再军事化”这头“灰犀牛”正奔袭而来。亚太各国应擦亮眼睛,共同抵制日本“新型军国主义”的妄动,共同维护赖以生存与发展的和平秩序。

当日例行记者会上,有记者问:日本首相高市早苗去年11月发表涉台言论至今,始终拒绝撤回。我们注意到,中方持续加强对日本“新型军国主义”的批评。与此同时,高市早苗和日本各层级官员一方面密集访问多个国家,解释日方“和平”立场。另一方面放宽出口杀伤性武器,放火推进修改和平宪法、修订“安保三文件”。而第三方国家似乎并不愿在中日之间选边站队,

倾向于置身事外。请问中方如何看待相关国家的这种中立态度?

郭嘉昆表示,日本军国主义曾给亚太人民带来深重灾难。亚太各国当前的繁荣发展,得益于二战后国际秩序奠定的和平基础。“不容忽视的现实是,日本右翼势力正在以实际的路线和行动加速破坏这一秩序、瓦解这一基础。”

“日本‘再军事化’这头‘灰犀牛’正奔袭而来。”郭嘉昆说,很多国际专家学者和媒体都指出日本已经抛弃和平主义,正在经历战后最危险的军事安全政策转向,威胁地区和世界和平稳定。

“历史不能忘记,现实更不能无视,亚太各国应擦亮眼睛,共同抵制日本‘新型军国主义’的妄动,共同维护赖以生存与发展的和平秩序。”他说。

赖亚文当选新一届中国排球协会主席

据新华社北京5月12日电(记者王镜宇 韦骅)中国排球协会第八届全国会员大会12日在京举行,赖亚文当选新一届中国排球协会主席。

经过相关程序,本次会议选举出第八届中国排球协会理事会成员。赖亚文当选主席,薛辉、陈少军、乔云萍、陈东升、张欣、盖洋当选副主席,袁磊当选副主席兼秘书长。

高速公路夜间追尾事故多发 公安部交管局发布提示

新华社北京5月12日电(记者孙鹏程)针对近期接连发生的高速公路夜间多人死亡道路交通事故,公安部交管局5月12日提示广大驾驶人,夜间高速行驶要集中精力、谨慎驾驶。

公安部交管局披露,5月7日0时55分许,一辆重型半挂车沿京哈高速由东向西行驶至河北秦皇岛附近时,追尾前方一辆刚从业务车道驶入行车道低速行驶的小客车,造成3人死亡、2人受伤。

5月7日0时25分许,一辆小客车沿大广高速由南向北行驶至北京大兴永定河大桥附近时,追尾前方排队停靠的重型半挂车,造成4人死亡、1人受伤。

5月8日21时33分许,一辆重型半挂车沿五毫高速由西向东

行驶至安徽省亳州市谯城区附近路段时,追尾前方因接打电话停在行车道的小客车,造成4人死亡、3人受伤。

公安部交管局提示,夜间高速公路行车驾驶人容易疲劳,反应时间延长,加之视线受限,事故易多发。夜间高速行驶时,要集中精力,时刻注意前后方车辆,做到“控制车速、保持车距、合理用灯、谨慎变道”,切勿疲劳驾驶、分心驾驶、低速行驶。

从匝道、服务区及应急车道、紧急停车带驶入高速公路行车道时,要提前观察后视镜,打开转向灯,在不妨碍行车道车辆正常行驶的情况下加速驶入。驶出高速公路时,要提前并入最右侧车道,打开转向灯,减速驶出;若错过出口,要继续前行至下一个出口再掉头返回,切勿急刹、倒车或逆行。

【上接第1版①】访问期间,双方还签署了农业、文化、教育、住房建设、检验检疫、市场监管等领域十余项合作文件。

会谈前,习近平在人民大会堂东门外广场为拉赫蒙举行欢迎仪式。

拉赫蒙抵达时,礼兵列队致

敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中塔两国国歌,天安门广场鸣放礼炮21响。拉赫蒙在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平在人民大会堂金色大厅为拉赫蒙举行欢迎宴会。

王毅、王小洪等参加上述活动。

【紧接第1版②】四是要做全球治理的合作伙伴,同东盟国家一道,推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体,把本地区建设成为百年变局中和平稳定和发展繁荣的示范高地。

比拉达达哈桑纳尔苏丹对习近平主席的诚挚问候。比拉达表示,中国是文莱长期的朋友,两国人民友谊深厚。文方坚定奉行一个中国政策,愿同中方共同推进两国元首确定的构建命运共同体愿景,深化战略合作伙伴关系,保持密切高层交往,加强贸易投资合作,造福双方人民。在习近平主席英明领导下,中国经济社会发展取得重大成就,脱贫成果举世瞩目。相信中国将成功实施“十五五”规划新蓝图,取得更大发展。中国为促进世界和平稳定、维护多边主义和国际秩序发挥了关键作用,文方高度评价习近平主席提出的构建人类命运共同体理念和全球治理倡议。

东盟—中国全面战略合作伙伴关系为地区带来福祉,文方期待同中方密切合作,深化东盟和中国合作,维护地区繁荣和稳定。

王毅参加会见。

新华社北京5月12日电(记者温馨)5月12日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见联合国教科文组织总干事阿纳尼。

习近平指出,联合国教科文组织为增进各国人民相互了解作出了重要贡献,也为改革完善全球教育、科学、文化治理发挥了积

极作用。中方积极支持联合国教科文组织工作,双方共同为维护和促进世界和平、促进全球发展做了很多事情。中方愿同联合国教科文组织深化战略合作,更好造福世界各国人民。

习近平强调,当前,和平、发展、合作、共赢的时代潮流没有变,但冷战思维、霸权主义、单边主义卷土重来,全球治理走到新的十字路口。中方始终坚定践行真正的多边主义,支持和维护联合国权威,支持联合国教科文组织在全球治理中发挥重要作用。中方愿同联合国教科文组织一道落实好四大全球倡议,让各国人民共享教育、科学、文化发展成果,更好应对人类社会面临的共同挑战,携手推动构建人类命运共同体。双方要深化人工智能、开放科学、数字教育等合作,倡导尊重世界文明多样性,推动不同文明相互尊重、和谐共处,加强同全球南方国家合作,推动文化遗产保护和文明交流互鉴。

阿纳尼表示,很荣幸作为联合国教科文组织总干事首次对中国进行访问。我期待团结各成员国,倡导对话合作、促进相互理解、增进文明互鉴,建设服务人类的联合国教科文组织。感谢中方长期以来对联合国教科文组织的大力支持,习近平主席2014年到访时发表的重要演讲我们至今记忆犹新。联合国教科文组织期待继续同中方加强合作,提升全球教育文化水平,促进科技交流,深化人工智能合作,共同落实四大全球倡议,增进全人类福祉。

王毅参加会见。



西十高铁全线拉通试验正式启动

5月12日,DJ(动检)602次综合检测列车从西安东站平稳驶出,沿西十高铁正线穿越秦岭直达十堰东站,标志着西十高铁全线拉通

试验正式启动,全线联调联试工作取得重要阶段性进展,为后续试运行和开通运营奠定坚实基础。

西十高铁是国家“八纵八横”高

铁网重要组成部分,该条高铁途经西安、商洛、十堰三市,接入已建成的武汉至十堰高铁。线路建成通车后,西安至十堰将实现1小时内到

达,西安至武汉将实现2.5小时左右到达,对助力秦巴山区乡村振兴、推动沿线经济社会高质量发展具有重要意义。

(新华社发)

中央网信办:短视频发布必经内容标注

新华社北京5月12日电(记者12日获悉,中央网信办近日部署指导网站平台规范短视频内容标注,明确必须设置的标签种类和标注位置,将内容标注设为短视频发布必经环节,发布者必须从“必选标签”中选择一项,才能发布短视频,并对存量短视频回溯和补充标注提出要求,推动发布者对自己的内容负责,进一步压实网站平台内容审核责任。

据了解,针对部分短视频内容来源不清、真假难辨、混淆视听等突出问题,今年以来,中央网信办全面部署推进规范短视频内容标注工作。1月以来,指导网站平台深入清理虚假摆拍等违规短视频52万余个,严惩违规账号6.8万余个。

中央网信办网络综合治理局负责同志介绍,此次规范短视频内容标注,明确了网站平台必须

设置与短视频内容真实性紧密相关的6类“必选标签”,包括“含有虚构演绎内容”“含有AI生成内容”“含有营销信息”“内容为转载”“内容为个人观点”和“无需标注”。真实生活记录类短视频可选择“无需标注”标签,该标签不在短视频页面呈现。

同时,加强标注审核,指导网站平台对新增短视频标注情况进行巡检,对存量短视频进行分批回溯,对未标注或未正确标注的,进行补

或纠正,并对相关发布者进行教育提示警示,推动实现短视频内容应标尽标。

中央网信办网络综合治理局负责同志表示,规范短视频内容标注是一项长期工作,不仅要标注,更要“标得准”。下一步,中央网信办将加大对网站平台的指导督促和监督检查力度,对未按要求进行标注的账号和主体责任落实不力的网站平台,依法严惩并公开曝光。

市场监管总局附条件批准腾讯收购喜马拉雅股权案

新华社北京5月12日电(记者赵怡宁)12日,国家市场监督管理总局发布公告,附加限制性条件批准腾讯控股有限公司收购喜马拉雅公司股权案。

据介绍,此案对维护中国境内在线音频播放平台市场、网络音乐播放平台市场公平竞争秩序,防范平台领域“内卷式”竞争,推动平台经济创新和健康发展具有重要意义。

总局认为此案对中国境内在线音频播放平台市场、网络音乐播放平台市场竞争可能具有排除、限制竞争效果。为有效减少此项经营者集中可能产生的不利影响,市场监管总局经过全面审查、科学论证,依法对此案作出附条件批准决定,要求腾讯、喜马拉雅和集中后实体作出五项限制性承诺:不得提高在线音频播放平台服务价格、降低服务水平或者附加不合理交易条件;不得降低在线音频播放平台免费内容及免费

热门内容比例;不得与在线音频播放平台版权方达成独家授权,并在规定期限内解除现有独家授权约定;不得向汽车厂商搭售在线音频播放平台、网络音乐播放平台,或者阻碍、限制其采购竞争对手产品;不得限制主播在多个在线音频播放平台入驻或分发其享有著作权的作品。

经评估,市场监管总局认为此承诺方案可有效减少本集中导致的竞争问题,能够保障消费者、版权方、主播及汽车厂商等多方主体合

法权益,维护相关市场公平竞争秩序,依法于5月11日附加限制性条件批准此案。

据了解,市场监管总局将严格督促交易双方有效履行限制性承诺,充分发挥经营者集中审查事前预防作用,切实维护我国在线音频播放平台市场、网络音乐播放平台公平竞争秩序,保障经营主体、消费者合法权益,防范平台“内卷式”竞争,推动平台企业和平台内经营者、劳动者共赢发展。