

# 伊朗石油储能“见顶”了吗？

新华社北京5月12日电  
记者 宿亮 陈霖

美军海上封锁霍尔木兹海峡及阿曼湾，“经济狂怒”已持续一个月。美国通过限出口、断财源“极限施压”，但伊朗始终不让步。多方信息显示，伊朗当前存储石油“承压但不失控”，通过多种方式维持石油生产和存储。

伊朗储油空间还有多少？石油生产体系能撑到何时？当前局面对全球经济意味着什么？

## 油储要爆仓了吗

“伊朗储油空间即将耗尽……”美国近日频频放出此类信息，美财部长贝森特等官员多次宣称，伊朗哈尔克岛原油库存很快就会“爆仓”，届时伊朗将不得不关闭部分油井。油井关闭后重新恢复，将永久损失一定比例的产能。

美能源部长赖特7日说，随着储油空间逐步填满，伊朗“似乎”已将石油日产量削减40万桶，并可能进一步减产。

摩根大通分析指出，美国开始封锁霍尔木兹海峡时，伊朗陆上石油存储设施剩余空间约4000万桶，可储存22天原本用于出口的石油。波斯湾中，还有4艘与伊朗相关超大型油轮，可将存储延长至26天。伊朗还可能利用老旧油轮存储石油。

按行业惯例，伊朗不会等到存储空间完全用尽再调整产能。摩根大通认为，伊朗会在出口全面停滞约16天后开始减产，约30天完全关停产能。

也有分析人士认为，市场此前可能低估了伊朗利用海上浮仓储油的能力及部分隐性储油空间。

美国哥伦比亚大学国际与公共事务学院全球能源政策中心日前发表文章说，过去十年伊朗持续扩建储油设施，存储能力“足以应对战前出口水平两到三周的油量”。路透社报道也认为，即便完全没有出口，伊朗储油能力仍可在被迫减产前维持最多两个月。

美国分析人士认为，市场此前可能低估了伊朗利用海上浮仓储油的能力及部分隐性储油空间。

美国哥伦比亚大学国际与公共事务学院全球能源政策中心日前发表文章说，过去十年伊朗持续扩建储油设施，存储能力“足以应对战前出口水平两到三周的油量”。路透社报道也认为，即便完全没有出口，伊朗储油能力仍可在被迫减产前维持最多两个月。

摩根大通分析指出，美国开始封锁霍尔木兹海峡时，伊朗陆上石油存储设施剩余空间约4000万桶，可储存22天原本用于出口的石油。波斯湾中，还有4艘与伊朗相关超大型油轮，可将存储延长至26天。伊朗还可能利用老旧油轮存储石油。

## 石油生产能撑多久

有分析认为，美国“经济狂怒”核心战略是通过压缩伊朗储油与出口，迫使其在财政和产业层面承受更大压力。一些美国政策人士表示，封锁或将迫使伊朗关停油井甚至停产，对伊朗整个石油生产体系构成伤害。

挪威睿咨得能源公司分析，伊朗半数油田压力相对较低、地质结构不理想，停产容易造成永久性产量损失。还有分析人士表示，伊朗西南部油田主要依靠重力驱动方式开采，且含硫量较高，一旦停产，原油粘度会增加，需要更大的压力才能恢复生产。

瑞士SPI资产管理公司高管斯蒂芬·英尼斯认为，从伊朗停产到恢复生产，可能需要一年时间，且成本高昂。

不过，也有业内人士指出，当前伊朗可能只是开始减产，距离不得不停产还有一段时间。

英国分析师迈赫迪·穆斯里希说，停产时间如果不超过两到三周，一般不会造成不可逆的严重后果，但超过这个时长，恢复生产在经济上或不可行。

国际能源署前首席石油分析师安托万·阿尔夫表示，伊朗长期受制裁，多次经历停井和恢复，虽然存在挑战，但“不太可能造成永久性产能损伤”。

美国封锁伊朗石油出口，让伊朗国内经济承压，同样也给全球能源市场带来新的不确定因素，可能给当前局势造成更严重的后果。

## 对全球经济意味着什么

美国封锁伊朗石油出口，让伊朗国内经济承压，同样也给全球能源市场带来新的不确定因素，可能给当前局势造成更严重的后果。

伊朗国内经济承压，同样也给全球能源市场带来新的不确定因素，可能给当前局势造成更严重的后果。

摩根士丹利日前分析，不仅美伊双方在伊朗储油空间上极限博弈，全球能源市场也在“与时间赛跑”。

该机构认为，霍尔木兹海峡刚出现“梗阻”时，不少石油在运输途中还未到岸，且市场认为海峡短期内会重新开放，因此国际油价一直未突破俄乌冲突期间的高位水平。不过，随着美伊封锁海峡局势延宕，油价可能进一步飙升，给全球经济带来更大冲击。

沙特阿美首席执行官纳赛尔日前警告，如果霍尔木兹海峡无法恢复正常通航，全球石油市场扰动可能持续至2027年。

《金融时报》刊文指出，当前市场最大的担忧不是伊朗石油出口少了多少、油田是否停产，而是对海湾地区能源正常流动的信心进一步被蚕食。

从美国封锁海峡一个月的实际情况看，伊朗虽然遭受冲击，但“承压、不失控”，而全球能源、航运、供应链系统所受压力越发明显。

# 英国首相斯塔默被内阁成员要求设定辞职时间表

新华社伦敦5月11日电 (记者于艾岑) 据英国多家媒体11日报道，多名英国内阁成员要求首相斯塔默设定辞职时间表，其中包括外交大臣库珀、内政大臣马哈茂德。

据英国独立电视台报道，库珀、马哈茂德等4名内阁大臣共同前往伦敦唐宁街10号首相府，要求斯塔默考虑为辞职设定时间表。英国《卫报》报道称，副首相兼司法大臣戴维·拉米和国防大臣约翰·希利据信与首相讨论了如何“负责任、有尊严、有序”地对未来作出安排。

报道同时说，此前已有4名政府助理宣布辞职，他们与超70位工党下院议员一道

呼吁斯塔默辞职或设定辞职时间表。

据报道，斯塔默将于当地时间12日早间举行内阁会议，目前正在“权衡他的选择”。

今年以来，因任命与已故美国富商爱泼斯坦交往密切的曼德尔森为驻美大使，斯塔默已两度面临辞职压力。在日前举行的英国地方选举中，斯塔默领导的执政党工党遭遇重挫，在英格兰地区仅获本次选举约5000个席位中的1000余个，此次选举惨败令要求斯塔默下台的呼声再度高涨。

斯塔默11日发表讲话说，地方选举结果“严峻”、令人痛心，他愿承担责任，但不会“一走了之，让国家陷入混乱”。

# 世卫组织：涉疫邮轮病例增至9例 且有3例死亡

新华社日内瓦5月11日电 (记者王露) 世界卫生组织11日表示，当前共接到9例与“洪迪厄斯”号邮轮相关的病例报告，其中7例已确诊感染汉坦病毒家族中的安第斯病毒，且有3例死亡。最新确诊病例为法国报告、前一日下船返法的一名女性乘客。

世卫组织流行病学与分析应对小组负责人奥利维尔当天在一场汉坦病毒社交媒体讨论会上说，目前还有一名已被送返本国的乘客，正等待进一步确诊结果。他还介绍了“洪迪厄斯”号邮轮乘客和船员在西班牙特内里费岛撤离和转运的情况。

针对为何仍出现新病例的问题，这名流行病学专家解释说，安第斯病毒潜伏期较长，通常为3周，最长可达40天至45天。即使实施严格防控措施，仍可能在接下来几天甚至下周看到更多病例出现。

奥利维尔表示，为下船人员推荐的隔离或检疫措施旨在确保他们不与他人接触，从而降低传播风险。这种预防措施尤其重要，因为发病初期病毒传染性最强。世卫组织提倡对相关人员进行健康监测和主动检疫隔离，以防止病毒进一步传播。

另据西班牙卫生部11日晚些时候发布的消息，前一天从“洪迪厄斯”号邮轮下船、目前正在马德里医院接受隔离的14名西班牙公民中，有一人首次检测初步结果显示感染汉坦病毒。

# 一非法移民船在马来西亚附近海域倾覆

5月12日，在马来西亚霹雳州附近海域，救援人员开展搜救工作。

马来西亚海事部门5月11日晚表示，一艘载有37名非法移民的船只11日在该国邦喀岛附近海域倾覆，14人失踪，另有23人获救。

初步调查表明，船上的非法移民9日从印度尼西亚基萨兰出发，试图前往马来西亚。目前，搜寻失踪人员的工作仍在进行中。(新华社发)



# 垃圾分类 宁波更美



宁波市文明办 宁波市住房和城乡建设局