



打造更多叫得响的品牌

学习手记

据新华社北京5月10日电
记者 唐诗凝 严赋憬

“十五五”规划纲要部署的16个“强国”建设目标中，制造强国、质量强国、贸易强国、农业强国等，都蕴含着做强中国品牌的内在要求。关于品牌建设，习近平总书记有着深刻的战略考量。2014年的5月10日，习近平

总书记在河南考察时强调，“推动中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变”，为品牌建设提供了根本遵循。品牌为何如此重要？习近平同志在地方工作期间就作出生动阐释。一度，浙江众多中小企业虽能制造出物美价廉的产品，“但企业想要多赚钱，却做不到‘物美而价高’，究其原因就是没有自己的品牌。”习近平同志的话一针见血，

“差不多质量的皮鞋，没有品牌就只能卖二三十元，如果是国内驰名商标则可卖到几百元、上千元，如果是国际名牌甚至可以卖到上万元”。产品解决“有没有”的问题，品牌决定“值不值”。正如习近平同志在《之江新语》中写下的：“从一定意义上说，品牌就是效益，就是竞争力，就是附加值。”



扫码看全文

新兴产业“引领”有力，高端产业增势强劲 宁波新质生产力加速成势

经济大市挑大梁 实干争先开新局

记者 殷聪

产业向新，发展提质。新兴动能与高端装备正成为一季度宁波产业发展的澎湃力量。

数据显示，今年一季度，宁波高端装备、高技术产业和数字经济核心产业制造业增加值分别增长14%、13.7%和11.6%，增速均高于规模以上工业平均水平。

低空经济赛道，宁波市低空试验航线及飞行服务平台（一期）项目启动建设，全套新建将为宁波“空中走廊”提供通信、导航、气象服务等运行保障。通过各类软硬件收集的数据，平台不仅能更好地管理全市低空活动，服务低空经济企业，也能促进无人机研发、制造、运营等上下游产业协同发展，为后续低空物流、智慧高速、海洋经济、政务服务等特色场景的落地

提供强有力支撑。

航空航天行业，长期专注于金属切削领域的宁波博威合金材料股份有限公司，正积极投身商业航天的“太空竞赛”，其自主研发的BearMet航太合金材料，已成功通过航空航天质量管理体系认证，即将在新的领域大展拳脚。“要在太空极端气温环境下，确保飞船间各个通信部件‘沟通顺畅’，系统与元件间的有效连接尤其重要。”博威合金相关负责人说，该企业的线材已被用于部分飞船连接器的核心部件，是串联起各个系统与元件，实现电力信号稳定、高速传输的重要保障。

智能传感领域，由中国科学院宁波材料所孵化的中科微感（宁波）科技有限公司研发的人工嗅觉传感器及气味数字化技术，已穿越成果转化“最后一公里”，产业

化顺利落地，只需要一个拇指大小的“电子鼻”，就能精准“识味、辨味、懂味”，完成汽车内饰气味分析、食品新鲜度检测、环保化工排放监测等工作。

……
一个个微观切片，拼凑出新质生产力加速成势的宁波图景。一场以新旧动能转化为引擎的系统性革新，正在将宁波扎实的制造业基础优势，高效“冶炼”成驱动高质量发展的产业“真金”。

在北仑，宁波长都生物科技有限责任公司长期专注于3D生物打印技术与肿瘤精准医疗，在其实验室内，数台3D生物打印机稳定运行，搭载着患者原代肿瘤细胞的定制化生物墨水，精准注入孔板微腔成形，所制备的毫米级三维打印体，可精准复刻肿瘤体内生长微环境，成为具备完整生物活性的“体外替代”模型。作为目前全球唯一可在临床用药前出具精准药敏结果的体外建模技术，该技术可为患者制定个性化的治疗方案，提供更为

精准的数据支撑。

在鄞州，美康生物科技股份有限公司不断补齐体外诊断领域短板，其牵头完成的“高精度免疫诊断试剂创制关键技术与应用”项目，成功拿下2024年度浙江省科技进步一等奖。血液检测试剂盒里两个关键部件——抗体和磁珠的技术突破，使其能够捕捉到血液里万分之一克级别的蛋白质变化，更精准地识别血液中的病变信息。

……
一系列新技术的加速落地，使得一季度宁波制造业最值得书写的注脚，不仅体现在宏观数据的曲线斜率上，还体现在产业一线那股正在形成的力量感中。

“十五五”开局之年的首季，宁波正用行动表明：依托原有的产业基础优势，宁波正加快新旧动能转换，走出一条属于自己的产业向新之路。对于入选首批创建国家新型工业化示范区的宁波而言，这或许才是比数据更具含金量的转变。

宁波服务业扩大开放 “路线图”出炉

113项任务清单化推进，聚焦数字、医疗、金融等重点领域先行先试

本报讯（记者单玉紫韵）市政府办公厅日前印发《宁波市服务业扩大开放综合试点实施方案》（以下简称《方案》）。今年1月，商务部印发《大连等9城市服务业扩大开放综合试点任务》，赋予大连、宁波等9个服务业扩大开放综合试点城市多项试点任务。这份近万字的《方案》正是在此背景下出台的，其围绕市场准入放宽、监管模式创新与营商环境优化，系统部署了113项试点任务，为我市建设服务业开放新高地绘就了清晰的“施工图”。

锚定“两业”融合，突出制度创新。《方案》明确提出，宁波要立足先进制造与跨境贸易的扎实底座，主动对标CPTPP、DEPA等国际高标准经贸规则。核心目标不仅在于吸引一批牵引性重大项目，更侧重于探索形成可复制、可推广的制度性成果。工作重点直指航运服务、大宗商品交易、“两业”（先进制造业与现代服务业）融合及数据跨境安全有序流动等宁波特色领域，力图在负面清单管理模式下落实“非禁即入”，打破隐性壁垒。

14大领域突破，开放力度空前。根据《方案》附件中的任务分工表，此番试点紧抓开放重点，在多个领域拿出了实质性开放举措。

在数字领域，我市将落实向外资开放国内互联网虚拟专用网业务（外资股比不超过50%），并取消应用商店服务、互联网接入服务的外

资股比限制，标志着电信领域对外开放迈出关键一步。

在医疗康养领域，《方案》支持符合条件的外籍及港澳台医生在甬开设诊所，允许创办外资护理学院，并探索优化罕见病药品进口抽检模式，对市场急需的创新药械在指定医疗机构“随批随进”。

在金融领域，我市将探索建立不动产、股权等作为信托财产的登记机制，深化合格境外有限合伙人（QFLP）试点，并探索依托多边央行数字货币桥开展跨境贸易结算，丰富跨境资金流动工具箱。

做强枢纽优势，赋能实体经济。依托世界大港优势，《方案》在交通运输与贸易便利化方面部署了一系列硬核任务。宁波将优化铁水联运，探索“一箱到底”的集装箱共享调拨体系；支持宁波航运交易所开展运价指数衍生品业务，完善“海上丝绸之路”指数体系。此外，我市还将试点以保税物流方式开展高低硫硫磺燃料油混兑，并支持在综合保税区拓展保税研发、保税维修及跨境电商等新业态，旨在将开放政策红利精准滴灌至实体经济。

为确保改革平稳落地，《方案》专门强调健全风险防控体系，在金融开放、数据跨境等关键领域建立监测预警机制，做到既“放得活”又“管得住”。目前，113项任务已全部分解至具体牵头与配合单位，实行清单化管理，驱动宁波服务业扩大开放加速迈向纵深。

我国超高压盾构施工技术实现突破

首套“三元混合气”盾构带压作业装备在甬舟铁路投用

本报讯（记者沈莉 通讯员许文峰）5月8日，我国首套“三元混合气”盾构带压作业装备正式应用于世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道建设。

金塘海底隧道最大埋深位于海平面下78米，最高水土压力达8.5巴，相当于一元硬币面积需承受近30公斤的重量。盾构超高压进舱作业是世界公认难题，该装备投用之前，世界上主要采用氮氧饱和带压方式作业。为打破国外技术壁垒，提高带压作业效率，降低人员劳动强度，承担舟山侧6270米盾构施工任务的中铁十一局，创新提

出了盾构氮氧“三元混合气”带压作业理念。

从2024年技术设想的提出到最终落地，中铁十一局团队联合国内顶尖科研力量稳步推进，引入深海潜水成熟经验，并邀请中国工程院院士等权威专家反复论证，最终确立了“三元混合气”带压进舱作业的技术路径。

历经两年多时间，研发团队在5.9巴至7.5巴不同压力条件下进行了数百次模拟试验及现场实测，实现了实际工况中200余人次安全进出舱作业验证，为装备正式投用奠定了坚实基础。

中铁十一局甬舟铁路项目负责人张金涛介绍，该装备涵盖配气、供气两大关键模块，集配气枢纽、供气枢纽、人体呼吸器、甲板减压舱、压力监测与流量控制等113个子模块于一体，采用全自动与手动控制相结合的方式运行，对人体在不同高压环境下呼吸的氮气、氧气进行科学配比，满足世界级工程超高压带压作业需求。

与传统饱和带压作业方式相比，该装备无需搭建大型前置驻舱系统，大幅缩短了检修作业周期。该装备单次可支持3人同时进舱作

业，每次持续60分钟，通过两组人舱配合可实现24小时连续作业，具有人员劳动强度低、换刀作业效率高等优势，为超高压换刀作业提供了一条全新的技术路径。

“这项技术的成功应用，不仅为甬舟铁路建设扫清关键障碍，更将为全球超高压工程建设提供一套可复制、可推广的‘中国方案’，助力我国超高压盾构施工技术迈入世界前列。”上海国铁工程建管公司副总工程师兼舟山指挥部指挥长李冰说。目前，金塘海底隧道盾构段掘进9362米，完成83.6%。

宁波“绿色力量”亮相央视《新闻联播》

“创新19”轮：减碳90%，江海直达

本报讯（记者金鹭 通讯员宋兵 朱志群）央视《新闻联播》前晚公布了工业和信息化部发布的2026年一季度中国造船业的最新数据。数据显示，一季度，中国造船领跑全球，新接订单量增长近三倍。值得关注的是，播报画面中出现了一艘来自宁波航运企业的船舶——浙江创欣海运有限公司运营的“创新19”轮。

这艘“创新19”轮，到底特别在哪里？

记者了解到，在众多交付的绿色船舶中，“创新19”轮的标签足够硬核：国内首艘单一甲醇燃料江海直达散货船。

今年2月14日，这艘货轮从江苏启东，抵达宁波舟山港装载第一船货物，标志着甲醇燃料在我国航运商业化应用迈出关键一步。

“其突破性主要体现在能源转型彻底、减排效果明显等方面，破解了‘江海直达’这一特殊场景的

绿色化难题。”浙江创欣海运有限公司董事长袁安介绍。

不同于目前市面上常见的甲醇和燃油双燃料过渡方案，“创新19”轮采用了单一甲醇燃料技术，是真正意义上的纯绿色动力。据实测数据，该船二氧化碳排放量锐减90%，硫氧化物实现零排放。

作为“江海直达”船型，它吃水浅、能效高，打破了以往海船进不了江、江船出不了海的限制，能在宁波舟山港与长江沿线港口间实现点对点直达。

后续，还将有4艘姊妹船于年内陆续投运，形成国内首批甲醇动力江海直达船队。

“未来，随着更多甲醇、LNG等新能源船舶投运，宁波航运将持续为中国造船业全球领跑，‘双碳’目标实现注入动力，让绿色成为宁波港口经济最鲜明的底色。”市港航管理中心有关负责人说。



欢乐百家宴 他乡亦故乡

前晚，镇海区九龙湖镇河源社区明苑小区举办百家宴，居民们拿出各自精心烹制的菜肴，汇成整整25张圆桌的席面。吃着美食、聊着家常、展示才艺，大伙儿在欢声笑语中拉近了距离。据了解，该社区里新镇海人占八成，一场百家宴，把邻里情“焐”得更浓。这些年，九龙湖镇越来越多村办起了邻里节、百家宴等活动，大家积极参与家园共建共治，也让邻里更亲、家园更美、生活更幸福。（沈沈晖 岑思懿 摄）

偏早9天，宁波今日入夏

本报讯（记者孙肖）这几天，甬城街头不少市民已经换上了短袖和裙装。没错，季节的进度条终于于“暮春”跳到了“初夏”。宁波市气象台消息，5月11日起，宁波日平均气温将稳定在

22℃以上，正式进入气象学意义上的夏季。今年入夏时间较常年偏早9天，常年入夏日期为5月20日。昨日，全市代表站气温最高的为余姚站，28.3℃，满满的夏日感已扑面而来。

新的一周，宁波的天气将在晴与雨之间来回切换，气温稳中略降，偶有阵雨来“串门”。市气象台预计，本周前期以多云为主。在偏南风吹拂下，气温开始走高，今日白天最高气温将升至30℃

左右，明天到13日最高气温将达31℃，“3”字头的温度配上偏南风，午后体感会比较闷热。

“虽然入了夏，但初夏时节天气系统还不算太稳定，晴雨转换会比较频繁。”宁波市气象台首席预报员分析认为，本周前期受偏南气流影响，气温上升明显，14日起随着云系增多，部分地区会有阵雨出现，最高气温也会有所回落。



【创新19】轮。通讯员供图

今日推荐

中国品牌日，两家甬企官宣合作
聚力冲刺千亿潮玩蓝海市场

第2版

母亲，愿您热烈地爱自己

第3版