

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2026年5月7日
星期四 农历丙午年三月廿一



交通事故赔偿最新司法解释来了 “好意同乘”等情形下 “谁来赔”“赔多少”等问题厘清责任

新华社北京5月6日电
记者 冯家顺 孙鹏程

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益，案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体，法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题，5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释（二）》作出规定，厘清责任。

【下转第5版】

从“一村富”到“连片兴” 片区组团，书写乡村共富答卷 40个省级片区村均经营性收入364万元

经济大市挑大梁 实干争先开新局

记者 王佳辉 通讯员 杨佳仪

漫步四明大地，春光正好。刚刚过去的“五一”假期，江北区慈城镇云湖片区游人如织，“村咖”、手工体验馆、乡野民宿等新业态吸引众多游客驻足流连。“该片区的南联、金沙、五联、公有4个村，曾是江北为数不多的经济薄弱村。”慈城镇相关负责人感慨道，“如今能呈现这般景象，靠的就是片区组团发展。”

近年来，慈城镇云湖共富专班联合乡村建设专家王少华及其团队，整体谋划片区发展蓝图，盘活大量闲置农房，培育出30多种新业态，带动村集体经济和村民收入稳步提升。去年，“云湖四村”接待游客15.5万人次，实现旅游营业收入近1197万元，较2022年分别增长147.5%和87.3%。

这组跃动的数字，正是宁波近年来紧扣“千万工程”牵引城乡融合发展、缩小“三大差距”主线，以片区组团发展为抓手，推动乡村振兴一体融合的生动写

照。所谓片区组团发展，是指以重点村为节点，联结周边若干个地理区域相邻、资源禀赋相近、产业特色相似的村共同发展，推动乡村发展从“一村富”到“连片兴”。

截至目前，宁波已有40个片区入选省重点村组团片区。去年，省级片区村均集体经济经营性收入达364万元。

片区组团发展并非简单拼凑，而是立足各地特色与资源禀赋，因地制宜走差异化发展之路。

在象山西沪港桂花产业片区，当地围绕桂花种植加工特色，串联起溪里方艺术乡建、下沙影像文旅、舫前禅茶研学等多元业态，去年旅游收入高达8580万元；依托近郊区位优势，江北保群片区安山村积极发展乡野办公，引入“一尖设计学院”等乡野办公团队近30个；奉化金溪五村片区依托辖区内的宁波市战略性蔬菜保供基地，融合发展“农业+科技+文旅”，带动村均年增收超10%……目前，宁波已累计打造各类乡村新业态3000

余个，持续培育乡村经济新增长点。

片区组团发展要通过党建引领、项目联动，实现区域资源优化配置与效能几何级放大。

在海曙古林镇，展蛟片区的7个村合建起席乡文旅发展有限公司，整合13公里河道、沿岸场地及非遗资源，打造“舟游古林”水上共富环线，融农耕体验、非遗展示、生态观光于一体，项目年营收超230万元，每年为村集体稳定增收约100万元。宁海深甌文化大院片区形成“宿游南溪、团建栲坑、研学清潭、美食大里、艺术沙地、书韵三省、茶香上湖”七个品牌，为游客提供“一站打包式”文旅体验，带动片区7个村增收500万元，有效推动乡村产业互补与价值叠加。

针对乡村资源配置中的利益联结问题，宁波还引导片区建立资源统筹、品牌共用、收益共享的机制，构建“以强带弱、风险共担”的共富联合体。例如，余姚大横坎头片区创新推出“四明山农文旅畅游通”，以实体卡和小程序为载体，联合60余家优质商户，打造全域农文旅消费平台。去年11月以来，“畅游通”累计充值逾170

万元，带动村集体增收40.3万元。

在片区组团进程中，人才是最关键、最活跃的因素。宁波以“大人才观”为牵引拓宽乡村发展路径，系统构建青年入乡“引育用留”体系，积极引导青年人才入乡创业就业。

近年来，宁波持续完善人才激励配套措施，对接“甬江人才工程”，为农业细分领域人才提供个人奖补和团队资助；在信贷投放、保险保障等方面，银行保险机构向“新农人”、“农创客”、返乡大学生等乡村人才给予重点支持。去年，宁波还建成120个青年入乡实践站点，招引入乡青年903人次，有效带动275个村集体和1万余户农户累计增收超1.5亿元，为片区组团发展注入持续不断的源头活水。

“从‘各自为战’到‘握指成拳’，片区组团已成为乡村振兴的核心路径和重要引擎。”市农业农村局相关负责人表示，宁波将做深做好“强城”“兴村”“融合”三篇文章，构建“梯次推进、全域覆盖”的片区发展格局，推动乡村风貌和集体经济整体协同提升，力争到2030年建成100个乡村组团片区。

汤飞帆主持召开市政府常务会议 研究部署行政执法监督工作举措 审议加快建设制造业中试平台实施方案

本报讯（记者成良田）昨日上午，市长汤飞帆主持召开市政府第141次常务会议，集体学习《行政执法监督条例》，研究部署宁波贯彻落实工作举措；审议并原则通过《宁波市加快建设制造业中试平台实施方案（2026-2028年）》。

会议指出，《行政执法监督条例》对规范行政执法行为、建设法治政府、优化营商环境具有重大意义。要强化整体政府理念，全方位纵深推进“大综合一体化”行政执法改革，持续推行包容审慎、刚柔相济的行政执法，积极探索执法新模式，促进政府规范执法、引导企业合规经营，提升行政执法质效，营造更加公开、公平、公正、可预期的法治环境。要丰富监督渠道，进一步完善行政执法协调监督工作机制，贯通“日常监督+重点监督+专项监督”三大监督模式，推动行政执法监督与纪检监察、检察监督等贯通，构建联动监督体系，拓展社会监督多元渠道，持续提升法治政府建设水平。要坚持“管教并重”，以严格监督推动规范执法，紧密结合市“1+3+3+1”重点项目清单、规范涉企行政执法专项行动，强力纠治“四乱两违规”等突出问题，加大教育宣传力度，增强执法队伍能力，从源头上推动执法工作规范化、文明化、公正化。

会议指出，抓中试平台建设，就是抓科技成果转化“最后一公里”，就是抓产业基础高级化和产业链现代化的关键突破口。要提高站位，准确把握中试平台的战略定位，把中试平台建设摆在推动高质量发展的突出位置，立足产业基础和优势特色，系统谋划、精准发力，加大力度、提速发展，推动整体工作后来居上、走向前列。要分类施策，实行梯次推进、培优育强“做强一批”，坚持供需联动、精准赋能“激活一批”，做到多元共建、协同布局“补齐一批”，加快构建符合产业特色的中试服务体系，形成主体多元、功能互补、协同高效的发展格局。要统筹推进，发挥好政策引导和撬动作用，构建“中试平台+产业基金”联动体系，重点引育一批复合型人才队伍，强化统筹协调，建立定期调度、闭环管理工作机制，全力保障中试平台建设见行见效。

会议还研究了其他事项。

义甬舟大通道越走越近 近六成义乌商品 今年首季从宁波口岸出口

本报讯（记者孙佳丽 通讯员王彤 张珂）昨日，一批来自义乌的文件夹等办公用品完成全部通关手续，装箱进港后直接搭乘当日班轮驶往韩国。浙江龙尚供应链管理有限公司总经理曹潇健说：“从义乌发货到宁波舟山港衔接很顺畅，整体省时省心。”

作为连接义乌与宁波舟山港的关键纽带，义甬舟大通道成为越来越多外贸企业的优先选择。据海关统计，今年一季度，义乌市出口额达1786.1亿元，同比增长21.3%；自宁波口岸出口1042亿元，同比增长6.8%，近六成义乌商品从宁波口岸出口。

从商品结构看，家居用品、五金工具、文体用品等高附加值品类占比不断提升；从目的地看，南美、非洲、中东等新兴市场比重逐步上升，贸易网络愈加多元。

“义乌商品加速向宁波集聚，本质上是通道效率、监管效能和综合服务能力的共同作用的结果。”宁波海关监管处处长王瑜表示。

针对义乌小商品“多批次、小批量”特点，宁波海关首创“先查验后装运”监管模式。货物以散货

形态进入临港“集拼仓”，查验完成后根据船期灵活配箱装运，既减少反复拆装，也让企业面对船期更从容。浙江华迅国际物流有限公司副总经理陈朝晖说：“以前最怕赶船期，现在查验提前做完，节奏就好掌控了。”今年一季度，该模式验放拼箱货值超200亿元，领跑全国。

同时，依托智能锁和全程追踪技术，货物从义乌启运，到港后通过智能验封通道实现24小时“随到随验、随验随放”，货车排队现象大幅减少，时间更加可控。

此外，监管服务前移至义乌国际陆港，推动报关、查验、配载等环节在当地集成办理，“义乌启运、港站直通、一次办结”模式日趋成熟。针对跨境电商、小包裹等新业态，邮件海运等新路径也为碎片化订单提供了稳定出海渠道。浙江泊远供应链管理有限公司业务经理章斌表示，整体通关时间可压缩2天至3天。

今年一季度，义乌至宁波舟山港海铁联运班列累计发运7.6万标箱，同比激增115.6%，越来越多货源由此汇聚港口。



正在封顶的160号主塔（左）。（王嘉彬 程帅 摄）

巨龙跨海立“脊梁” 杭州湾跨海铁路大桥南航道桥 首座主塔成功封顶

本报讯（记者王嘉彬 通讯员王昊 程帅）200多名建设者在“五一”假期日夜奋战、抢抓工期。昨日下午6时，通苏嘉甬高铁关键控制性工程——杭州湾跨海铁路大桥迎来重要节点：大桥南航道桥首座主塔顺利封顶。这标志着该主塔施工全面转入钢桁架架梁与斜拉索安装新阶段，为全线早日建成通车奠定了坚实基础。

该主塔编号为160号，高157.5米，相当于56层楼高，单塔分29节施工。主塔自下而上由塔座、下塔柱、下横梁、中塔柱与上塔柱组成，是承载铁路桥面、传递列车动荷载的核心“脊梁”。桥面以上为流畅Y形，桥面以下塔柱向内收束为钻石形，在确保力学稳定、抗风抗震性能优异的同时，兼具现代桥梁美学特质。

杭州湾跨海铁路大桥全长29.2公里，这座主塔离南岸约15公里，是名副其实的“海中央”主塔。

此次南航道桥首座主塔封顶，是超级跨海工程建设取得的阶段性成果。南航道桥预计6月全桥封顶、8月完成合龙。

多些“想在前，帮在前”的服务

甬城晨笔

景新

日前，我市发布《关于深化“品牌质量标准+知识产权”集成服务机制 助力建设一流创新生态的若干举措》。新政策从创新主体引育、创新要素集聚、创新成果转化、创新环境营造四方面推出12条具体举措，通过集成质量提升、

检测认证、标准制定、品牌培育、知识产权保护等服务，为宁波建设一流创新生态提供全周期支撑。

品牌、质量、标准和知识产权是角逐市场的核心利器，但对于不少创新创业者而言，这些要素往往因门槛高、投入大、见效慢而容易被忽视，直到遭遇发展瓶颈、侵权纠纷、市场准入壁垒，方才“恨晚”。

企业“出题”，政府“答题”。很多时候，政府往往等企业遇到困难

难上门求助了，再想办法去解决。但对于品牌、质量、标准这些“软实力”建设，很多初创企业根本意识不到自己会在这方面“踩坑”，连“题”都出不了。

宁波此次出台新政策，一改传统的被动响应，从创新主体引育阶段就启动“护航”模式，通过在产业园区、工业园区布局“15分钟质暖服务圈”，当企业还在创业孵化、尚未遭遇挫折之时，就将品牌策划、专利导航、

标准制定等服务主动送上门。这种想企业之未想、急企业之未急的前瞻性思维，是对传统政务服务模式的创新。

新政策的亮点，在于“想在前、帮在前”的主动变革，将服务的触角延伸到企业成长的“最后一公里”，让它们在起步阶段的步子迈得又稳又快。从“有呼才应”到“主动赋能”，这一转变不仅重塑了政企关系，更为构建一流创新生态提供了范本。

今日推荐

省内首艘磷虾船 年内开赴南极

第2版

从“误闯”渔网到“镇馆之宝” 一尾鲟鱼带红一个村庄

第3版

29.9℃!宁波要入夏?

第4版